

# DIJKVAK F - De Kromme



## Multi Criteria Analyse

### Totaalbeeld en Voorkeursalternatief dijkvak F

Tabel 22 geeft een totaalbeeld van de beoordeling van de alternatieven in dijkvak F. Per hoofdaspect is een gemiddelde en dus relatieve beoordeling (opgebouwd vanuit de onderliggende criteria) van het alternatief weergegeven<sup>5</sup>. Het geeft een globaal beeld, waarmee de alternatieven op hoofdlijnen onderling vergeleken kunnen worden. Bij het aspect draagvlak kan niet worden gemiddeld, daarom zijn de stakeholders apart weergegeven.

	Type I	Grond BI + BU	Asv. BU	Type II BI + Gr BU	Type II BI + BU
Veilig systeem	Green	Green	Green	Green	Green
Technische uitvoerbaarheid	Yellow	Orange	Orange	Orange	Orange
Gevolgen voor (effecten op) omgeving	Light Green	Orange	Yellow	Orange	Orange
<i>Basisredeneerlijn:</i>					
Betaalbaarheid: investering cf. SSK	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
Betaalbaarheid: LCC	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
Draagvlak: bewoners en bedrijven	Light Green	Orange	Orange	Orange	Orange
Draagvlak: beheerder	Light Green	Light Green	Orange	Orange	Orange
Draagvlak: bestuurlijke partners	Light Green	Orange	Orange	Orange	Orange
Ruimtelijke kwaliteit	Yellow	Light Green	Light Green	Light Green	Light Green

Tabel 22 Totaalbeeld beoordeling alternatieven dijkvak F

De alternatieven aan de rechterzijde van de tabel hebben niet de voorkeur, vanwege de negatieve beoordelingen op één of meerdere aspecten.

Type I scoort (zeer) goed op de aspecten veilig systeem en draagvlak omgeving en bestuurlijke partners. Type I scoort neutraal op draagvlak beheerder en het aspect gevolgen voor de omgeving, omdat het weliswaar de minste impact heeft, maar er toch een aantal negatieve effecten te verwachten zijn (waaronder minder zicht op de HIJ). Type I scoort negatief op ruimtelijke kwaliteit, omdat de voorkeur vanuit de ruimtelijke visie ligt bij een grondoplossing. Er zijn wel mogelijkheden om Type I ruimtelijk (beter) in te passen. Ook scoort Type I negatief op technische uitvoerbaarheid, vanwege de mogelijke aanwezigheid van conventionele explosieven in het gebied. Type I is het goedkoopste alternatief, zowel om het te maken (realisatiekosten) als te onderhouden (LCC).

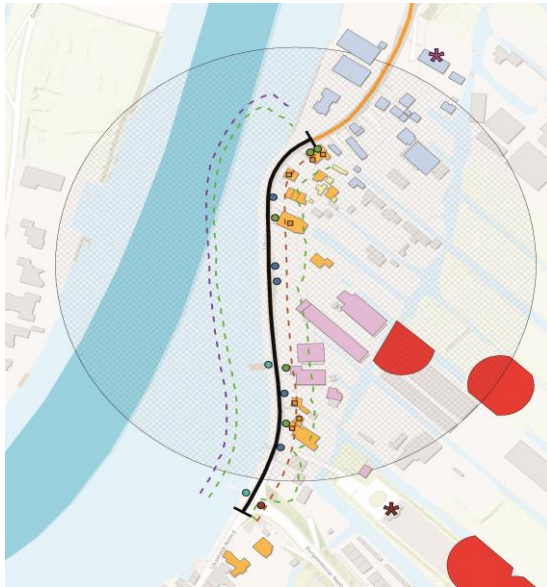
Op basis van het bovenstaande is het voorgestelde VKA voor dijkvak F: **Type I**.

## TOEN en NU

In onderstaande foto uit 1930 staat rechts huisschilder Van Reeuwijk, en links het scheepswerfje van Teunis van Duijvendijk. Dit stuk dijk (inclusief een gedeelte verderop gelegen) is vernoemd naar het eerste gedeelte van de 'polder Kromme-Geer-Zijde'.



# DIJKVAK F – De Kromme









## Legenda

### Ruimtebeslag alternatieven







-  Grond Binnen/ buiten
-  Type II binnen
-  Asverschuiving
-  As dijk: locatie type I
-  Type I buitenom

### Gebouwen

-  woonfunctie
-  bijgebouw woning
-  bedrijfsgebouw
-  Gemeentelijk monument
-  Rijksmonument

-  verdacht gebied afwerpmunitie
-  verdacht gebied gedumpte munitie
-  NNN-gebied
-  Vaargeul
-  Geluids saneringswoning
-  Grote kabel of transportleiding (Cat. 1)

### Toegankelijkheid

-  haakse oprit
-  kruisende weg
-  oprit buitendijks
-  steiger
-  parallelle oprit
-  pand op kruinhoogte

## (Ontwerp)hoogte

### Huidige hoogte dijk (NAP m)

3,82 m + NAP

### Ontwerphoogte (NAP m)

#### Grondoplossing/Type II/Asverschuiving

Zichtjaar 2045, incl. bodemdaling  
Overslagdebiet: 5,0 l/s/m

4,09 m + NAP (bovenkant kruin)

Vershil: 0,27 m

#### Type I

Zichtjaar 2125, zonder bodemdaling  
Zonder buitentalud, 5,0 l/s/m

4,46 m + NAP (bovenkant damwand)

Vershil: 0,64 m

## Wat is met de input van de omgeving gedaan?

- O.a. op verzoek bewoners **toegevoegd aan scope** project KIIJK
- Aandacht voor **scherpe, onoverzichtelijke bocht** bij oude Kerk
- Inpassing **steigers binnenvaart** (incl. auto-oplaad-plek) van groot belang

## Kansen voor de Planuitwerkingsfase

- Verbeteren verkeersveiligheid, met name bij de bocht
- Ruimte creëren voor parkeerplaatsen

