

## **TOELICHTING OP DE WEGENVERORDENING VAN SCHIELAND EN DE KRIMPENERWAARD**

### **Algemeen**

De model Wegenverordening is opgesteld door de Unie van Waterschappen met medewerking van de waterschappen met wegen in beheer. Anno 2009 zijn dat Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Waterschap Hollandse Delta, Waterschap Rivierenland, Waterschap Zeeuwse Eilanden en Waterschap Zeeuws-Vlaanderen.

Aanleiding voor het opstellen van een nieuw model wegenverordening ligt in het opstellen van een nieuwe model Keur. Deze bleek nodig vanwege de totstandkoming van de Waterwet, daarmee verschuivende bevoegdheden in onderdelen van het waterbeheer en door uitbreiding van het juridisch instrumentarium. Tot op heden is er geen model Wegenverordening beschikbaar geweest. Dit model vult voor de waterschappen met wegen in beheer het gat in regelgeving tussen provinciale wegenverordeningen en algemene plaatselijke verordeningen.

### **Doelstellingen en kaders**

De Keur ziet toe op de uitoefening van het regionale waterbeheer door waterschappen. De Wegenverordening vult dit aan met de uitoefening van het wegenbeheer voor de daartoe relevante waterschappen. Bij het opstellen van deze nieuwe Wegenverordening is uitgegaan van de Waterschapswet, de Wet herverdeling wegenbeheer, de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De Waterschapswet (artikel 78) verleent de waterschappen de bevoegdheid om verordeningen vast te stellen. De Wet herverdeling wegenbeheer geeft aan van welke wegen het beheer aan waterschappen is toegewezen.

De Wegenwet, Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bevatten inhoudelijke bepalingen over het beheren, inrichten, en gebruiken van wegen.

In deze Wegenverordening wordt ervan uitgegaan dat in provinciale verordeningen geen gebods- en verbodsbepalingen voorkomen betreffende de wegen in beheer bij het waterschap die afwijken van bepalingen van deze model wegenverordening.

Decentrale overheden streven naar minder regels, minder lasten voor burgers en bedrijven, een vereenvoudiging van regelgeving en het werken met meer algemene regels, waarbij vergunningverlening indien mogelijk vermeden wordt.

In de Wegenverordening komen geen afstanden en maten voor. Uitgangspunt is dat in beheer zijnde wegen zijn aangegeven in de legger, dan wel in ieder geval wat betreft de ligging, op kaarten.

### **Opbouw van de Wegenverordening**

De Wegenverordening kent een eigen opbouw die ertoe strekt om regels van algemeen naar specifiek te benoemen. Daarbij is het uitgangspunt van de Wegenverkeerswet gehanteerd om uit te gaan van wat mag en niet uit te gaan van verboden.

De opbouw van de wegenverordening is als volgt:

- hoofdstuk 1: algemene bepalingen,
- hoofdstuk 2: gebods- en verbodsbepalingen,
- hoofdstuk 3: overige bepalingen betreffende het gebruik van wegen,
- hoofdstuk 4: overige bepalingen betreffende het onderhoud aan wegen,
- hoofdstuk 5: bijzondere bepalingen betreffende verbodsbepalingen,
- hoofdstuk 6: vergunning of ontheffing van gebods- en verbodsbepalingen,
- hoofdstuk 7: toezicht op de naleving,
- hoofdstuk 8: overgangsbepalingen,
- hoofdstuk 9: slotbepalingen.

## **TOELICHTING OP DE WEGENVERORDENING VAN SCHIELAND EN DE KRIMPENERWAARD – ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING**

### **Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen**

Deze paragraaf schetst het kader waarbinnen het waterschap de Wegenverordening toepast. In het bijzonder is aandacht gegeven aan de werkingssfeer en aansprakelijkheid van derden.

#### **Artikel 1 – Reikwijdte van de verordening**

Waterschappen hebben een bijzondere positie in het wegenbeheer. Anders dan bij provincies en gemeenten is de uitvoering van hun wegenbeheertaak in hoofdzaak gericht op het gebruik en de inrichting van een weg. De functie van de weg, het eigendom en het beheer van gronden (ruimtelijke bestemming), en de relatie met het maatschappelijk en economisch functioneren van het gebied is een verantwoordelijkheid van andere (decentrale) overheden. Dit vraagt om een nadere specificatie van de zaken waar de waterschappen voor verantwoordelijk zijn, en waar deze verordening daarmee van toepassing is. De bepaling van de reikwijdte van de verordening maakt ook helder hoe deze dient aan te sluiten op de provinciale wegenverordening en op de gemeentelijke algemene plaatselijke verordening. Dit is noodzakelijk om lacunes of overlappings te voorkomen.

#### **Artikel 1 lid 1**

De geografische reikwijdte van de verordening is gelijk aan het taakgebied wegenbeheer zoals dat op de kaart, behorend bij het bestuursreglement voor het waterschap is aangegeven.

#### **Artikel 1 lid 2**

De reikwijdte van de verordening is beperkt tot de wegen in het beheersgebied die aan deze voorwaarden voldoen.

#### **Artikel 1 lid 3**

Het kan voorkomen dat over het beheer van waterschapswegen bij het kruisen van of aansluiten op wegen van andere overheden bijzondere afspraken zijn gemaakt om de wegenverordeningen nader op elkaar af te stemmen. In het geval dat er sprake is van het kruisen van of aansluiten op Rijkswegen, prevaleert de wet- en regelgeving van het Rijk boven de verordening van het waterschap voor het beheer van de betreffende wegen en kunstwerken.

#### **Artikel 1 lid 4**

De aansprakelijkheid van de wegbeheerder en het beheer van de weg beperkt zich in het algemeen tot de hierboven genoemde zaken. Voor bijzondere elementen die deel uitmaken van de weg dient de wegbeheerder deze opsomming aan te vullen. Daarmee is het betreffende element onderhevig aan deze verordening.

## **Artikel 2 – Begripsomschrijvingen**

Alleen begrippen zijn in dit artikel opgenomen die voor deze Wegenverordening nadere uitleg verdienen of een specifieke betekenis hebben. Niet omschreven begrippen ontleen hun betekenis in de zin van deze verordening aan de wet- en regelgeving op het betreffende beleidsterrein.

Bij een aantal begrippen is enige toelichting wenselijk:

- a. beplanting: een nadere omschrijving van dit begrip is wenselijk aangezien veel waterschapswegen door agrarische gebieden lopen.
- b. bestuur: het dagelijks bestuur is het bevoegde gezag om besluiten te nemen over verkeerssituaties.
- c. grens van een weg: voor de reikwijdte van deze verordening en voor aansprakelijkheid geeft de grens van de weg aan waar het gezag van de wegbeheerder ophoudt, gezien vanaf de as van de weg.
- d. verkeer: deze begripsomschrijving legt het verband met het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- e. weg/wegen: hoewel deze begripsomschrijving lijkt op hetgeen in artikel 1 lid 2 is gesteld, heeft dit een geheel andere functie in de verordening. In artikel 1 is sprake van een bepaling voor de werkingssfeer van de verordening. De begripsomschrijving sluit uit dat er bij de toepassing van die werkingssfeer op enig moment discussie ontstaat over hetgeen als weg of wegen kan worden aangeduid.
- f. werken: voor de reikwijdte van deze verordening en voor aansprakelijkheid geeft deze begripsomschrijving aan wat onder artikel 1 lid 5 sub b wordt verstaan.

## **Artikel 3 - Hoofdelijke aansprakelijkheid**

Dit artikel sluit aan op de aansprakelijkheid van wegbeheerders voor de toestand van de weg. In de Wegenwet is die aansprakelijkheid voor openbare wegen vastgelegd. Waterschappen verkeren echter in de bijzondere positie wegen te beheren die niet voor het openbaar verkeer toegankelijk zijn. Tevens is het gebruik van deze wegen nader bepaald. Veelal worden bijzondere bepalingen omtrent de openbare toegankelijkheid en het gebruik in overeenkomsten vastgelegd. In die gevallen is dit artikel van toepassing.

### **Artikel 3 lid 1**

Een beperkt gerechtigde of gebruiker van een persoonlijk gebruiksrecht wordt krachtens een overeenkomst verantwoordelijk voor de verplichtingen die rusten op de eigenaar van de weg volgens de Wegenverordening. In praktijk betekent dit dat de verplichtingen van de wegbeheerder (waterschap) volgens dit artikel over gaan (delegatie) naar de beperkt gerechtigde respectievelijk de gebruiker.

### **Artikel 3 lid 2**

Door hetgeen in lid 1 is bepaald is de eigenaar niet ontslagen van zijn verantwoordelijkheid over de verplichtingen uit de Wegenverordening. Ondanks de delegatie van de verplichtingen blijft de eigenaar aansprakelijk naast de beperkt gerechtigden of de gebruikers van een persoonlijk gebruiksrecht.

## **Hoofdstuk 2 Gebods- en verbodsbepalingen**

De artikelen in deze paragraaf geven uitvoering aan de taak van de wegbeheerder ingevolge de Wegenwet.

## **Artikel 4 - Aanleggen, beschadigen en veranderen van een weg**

Dit artikel komt overeen met bepalingen van gelijke strekking in de model Algemene Plaatselijke Verordening.

### **Artikel 4 lid 1**

Het werken door derden aan een weg in beheer bij het waterschap is met deze bepaling aan vergunning onderhevig.

#### **Artikel 4 lid 2**

Met de toevoeging over alle niet openbare ontsluitingswegen van gebouwen is dit artikel ruimer van toepassing dan hetgeen in de Wegenwet onder het begrip weg wordt verstaan. Dit is niet in strijd met de omschrijving van het begrip weg in artikel 1 van deze verordening.

#### **Artikel 4 lid 3**

Een wegbeheerder heeft bij de uitvoering een publiekrechtelijke en een privaatrechtelijke taak. Voor de uitvoering van werkzaamheden zoals genoemd in lid 1 als onderdeel van de privaatrechtelijke taken dient het waterschap als wegbeheerder (openbaar lichaam) zichzelf privaatrechtelijk (als rechtspersoon) een vergunning te verlenen. Dit kan zich voordoen bij het aanleggen van waterstaatswerken waarbij tevens aan de weg werkzaamheden dienen plaats te vinden.

#### **Artikel 4 lid 4**

Bovenstaande wet- en regelgeving kan artikelen met overlappende bepalingen bevatten met de Wegenverordening. In die gevallen is de Wegenverordening ondergeschikt aan die bepalingen.

#### **Artikel 5 - Afrasteringen**

Langs waterschapswegen komt veehouderij voor, waarbij het gebruik van aangrenzende percelen zich onbedoeld kan uitstrekken tot de weg. Dit artikel voorziet in het treffen van maatregelen om de bruikbaarheid van de weg en de veiligheid van het wegverkeer te garanderen.

#### **Artikel 5 lid 1**

De wijze waarop het dagelijks bestuur deze aanzegging kan doen is gerelateerd aan de wet- en regelgeving omtrent publiekrechtelijke handelingen waar een openbaar lichaam zich aan dient te houden. Van belang daarbij is de motivatie die ten grondslag ligt aan de aanzegging.

#### **Artikel 5 lid 2**

Omwille van beheer of het aanzien van de weg, dan wel omwille van de veiligheid van het wegverkeer kan het dagelijks bestuur regels opleggen over de vorm van de afrastering en de toepassing daarvan.

#### **Artikel 6 - In, op, onder, boven, naast of langs wegen**

Een wegbeheerder is verantwoordelijk voor de veilige inrichting van de weg, gericht op een veilig gebruik en optimaal functioneren als verkeersvoorziening. Hiertoe zijn instrumenten voorhanden die belemmeringen of bedreigingen voor inrichting, gebruik en functioneren kunnen voorkomen of sanctioneren.

#### **Artikel 6 lid 1**

Wegen zijn bedoeld voor het verwerken van verkeer. Beide termen (wegen, verkeer) zijn omschreven in artikel 1 van deze Wegenverordening. Gebruik van de weg dat niet een verkeershandeling betreft is niet zonder meer toegestaan i.c. alleen toegestaan met een vergunning. Het is aan het dagelijks bestuur om te beoordelen of zij een vergunning wil afgeven, aan welke criteria de aanvraag dient te voldoen en welk afwegingskader van toepassing is.

#### **Artikel 6 lid 2 sub a**

Het plaatsen van deze objecten kan in de Algemene Plaatselijke Verordening of in de Bouwverordening vergunningplichtig zijn gesteld. Deze mogelijke verplichting blijft in stand ongeacht hetgeen in dit artikel is bepaald.

#### **Artikel 6 lid 2 sub b**

De maatvoering komt overeen met de ruimte die verkeer nodig heeft om zich vrij te kunnen bewegen. De maten zijn overeenkomstig de bepalingen in de wet- en regelgeving voor het wegverkeer. Deze maatvoering is dan ook als uitvloeisel daarvan te beschouwen en daarmee niet in strijd met het beginsel om in de Wegenverordening geen afstanden of maten vast te stellen.

**Artikel 6 lid 2 sub c**

In de wegenwet en de wegenverkeerswet zijn regels opgenomen die verband houden met het gebruik van de weg voor het 'onmiddellijk' laden en lossen van goederen. Dit subartikel stelt nadere bepalingen aan de wijze voor de toepassing van die regels.

**Artikel 6 lid 2 sub d**

Van voertuigen is in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de plaats op de weg bepaald. In het Voertuigreglement is afdoende omschreven wanneer er (nog) sprake is van een voertuig. Nadere regels voor het gebruik van voertuigen zoals bedoeld is in lid 1 van dit artikel, dient dan ook op grond van die reglementen te worden bepaald.

**Artikel 6 lid 2 sub e**

Het plaatsen van deze objecten kan in de Algemene Plaatselijke Verordening of in de Bouwverordening vergunningplichtig zijn gesteld. Deze mogelijke verplichting blijft in stand ongeacht hetgeen in dit artikel is bepaald.

**Artikel 6 lid 3**

Bovenstaande wet- en regelgeving kan artikelen met overlappende bepalingen bevatten met de Wegenverordening. In die gevallen is de Wegenverordening ondergeschikt aan die bepalingen.

**Artikel 6 lid 4, lid 5, lid 6**

Primair heeft de wegbeheerder tot taak om een veilig ingerichte en veilig te gebruiken weg aan de weggebruiker ter beschikking te stellen. Met de hierboven geformuleerde verboden is het de bedoeling om mogelijke bedreigingen voor de veiligheid qua inrichting en gebruik te voorkomen.

**Artikel 7 - Maken, veranderen van een uitweg**

Om het veilige gebruik en het optimaal functioneren van een weg te kunnen bevorderen, is het minimaal verstoren van de verkeersstroom een voorwaarde. Dit kan onder andere worden bereikt door het aantal aansluitingen en daarmee mogelijke gevaarpunten te verminderen of te concentreren. Dit artikel voorziet de wegbeheerder van een instrumentarium om het aantal aansluitingen te beheersen.

**Artikel 7 lid 1**

Een wegbeheerder is verantwoordelijk voor de veilige inrichting van de weg, gericht op een veilig gebruik en optimaal functioneren als verkeersvoorziening. Hiertoe zijn instrumenten voorhanden die belemmeringen of bedreigingen voor inrichting, gebruik en functioneren kunnen voorkomen of sanctioneren.

**Artikel 7 lid 2**

Omwille van beheer of het aanzien van de weg, dan wel omwille van de veiligheid van het wegverkeer kan het dagelijks bestuur regels stellen over de vorm van de uitweg.

**Artikel 7 lid 3**

Het aanleggen van een uitweg op een weg in beheer bij het waterschap is met deze bepaling aan vergunning onderhevig.

**Artikel 7 lid 4 en lid 5**

Verkeersveiligheid is hiermee de enige optie om de aanleg van een uitweg te weigeren.

**Artikel 7 lid 6**

Met het noemen van deze termijnen stelt de Wegenverordening regels over het verkeer tussen bestuur en burger in afwijking van de Algemene wet bestuursrecht. Deze afwijking is beperkt tot de termijnen, procedures blijven conform de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

**Artikel 7 lid 7**

Bovenstaande wet- en regelgeving kan artikelen met overlappende bepalingen bevatten met de Wegenverordening. In die gevallen is de Wegenverordening ondergeschikt aan die bepalingen.

### **Hoofdstuk 3 Overige bepalingen betreffende het gebruik van wegen**

Werkzaamheden of veranderingen aan andere infrastructuur of van de direct aangrenzende omgeving kunnen van invloed zijn op de toestand van de weg. Voor zo ver het van belang is om hier nadere regels aan te stellen, kunnen onderstaande artikelen worden overgenomen of kunnen nieuwe artikelen naar wens worden ingevoegd.

#### **Artikel 8 - Openen straatkolken e.d.**

##### **Artikel 8 lid 1**

De uitvoering van genoemde handelingen is met inachtneming van de strekking van eerdere artikelen, uitsluitend toegestaan door bevoegd personeel van de wegbeheerder of bevoegd personeel van een nutsbeheerder. Een deel van die bevoegdheid bestaat uit de vergunning zoals bedoeld in artikel 4 van de Wegenverordening.

#### **Artikel 9 - Kelderingen e.d.**

##### **Artikel 9 lid 1**

In aanvulling op wet- en regelgeving omtrent aansprakelijkheid is dit artikel bedoeld om op het grensgebied van openbare ruimte en bebouwing nadere bepalingen op te nemen.

##### **Artikel 9 lid 2**

Het Wetboek van Strafrecht voorziet in het strafbaar stellen van handelingen die het gebruik van de openbare weg in gevaar kunnen brengen. De bepaling over toegangen tot of openingen van onder andere kelders beperkt zich tot de situaties waar deze op de openbare weg uitkomen en het gevaar voor voorbijgangers. Het eerste lid van dit artikel verruimt dit tot situaties ten opzichte van een aangrenzende weg en spreekt van gevaar voor weggebruikers. Dit houdt in dat ook tegen situaties kan worden opgetreden waarbij een toegang of opening niet op de openbare weg uitkomt maar wel gevaar op kan leveren voor weggebruikers.

#### **Artikel 10 - Recht van beplanting**

In de Algemene Plaatselijke Verordening van gemeenten zijn bepalingen opgenomen over het uitvoeren van werkzaamheden aan beplanting op een weg. Dit betreft algemene voorschriften over uit te voeren handelingen en de wijze waarop dit dient te gebeuren. Dit artikel stelt nadere regels voor rechthebbenden van beplanting op een weg en betreft een meldingsplicht voor de genoemde werkzaamheden waar voor niet-rechthebbenden de verplichting tot het aanvragen van een vergunning geldt.

#### **Artikel 11 - Veroorzaken van gladheid**

##### **Artikel 11 lid 1**

Gladheid op de openbare weg kan meerdere oorzaken hebben. Naast chemische verontreinigingen (olie!) kan ook water tot gladheid leiden. Chemische verontreinigingen zijn strafbaar gesteld in de milieuwetgeving. Water is daar niet in ondergebracht. Het is echter een stof die bij genoemde weersomstandigheden gevaarlijke verkeerssituaties kan veroorzaken. Ter voorkoming daarvan is het verbod van dit artikel geformuleerd.

##### **Artikel 11 lid 2**

Artikel 427 aanhef en lid 4 van het wetboek van Strafrecht beschrijven een handeling die wordt verricht vanuit een gebouw. Artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 beschrijft het handelen waarbij gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd. Het complement van deze twee artikelen sluit aan op het verbod van de handeling als omschreven in lid 1 van dit artikel.



## **Artikel 12 - Winkelwagentjes**

### **Artikel 12 lid 1**

De formulering van dit artikel vraagt om een nadere bepaling van de omgeving van het bedrijf. Dit geeft de actieradius aan waarbinnen dit artikel van toepassing is. De bepaling van de omgeving van het bedrijf kan worden vastgelegd in de vergunning van de rechthebbende op een bedrijf die winkelwagentjes ter beschikking stelt. Hiertoe dienen met het betreffende bevoegd gezag afspraken te zijn gemaakt.

### **Artikel 12 lid 2**

Rondzwervende winkelwagens kunnen ook worden beschouwd als zwerfafval. Een en ander is afhankelijk van de toestand waarin de betreffende winkelwagens zich bevinden en mogelijk als wrak kunnen worden bestempeld. De Wet milieubeheer en de Algemene Plaatselijke Verordening voorzien in het strafbaar stellen van het veroorzaken van o.a. zwerfafval en stellen in voorkomende gevallen nadere regels over winkelwagens.

## **Hoofdstuk 4 Overige bepalingen betreffende het onderhoud aan wegen**

In aanvulling op de bepalingen in de paragrafen 1 en 2 van deze Wegenverordening kunnen nadere regels wenselijk zijn voor de correcte uitvoering van werkzaamheden aan wegen, het beheer en het onderhoud. De betreffende artikelen zijn in deze paragraaf ondergebracht.

## **Artikel 13 - Onderhoudsplicht**

### **Artikel 13 lid 1**

In dit kader zijn naast deze Wegenverordening en de wegenlegger ook de bepalingen over de verantwoordelijkheden van wegbeheer uit de Wegenwet, het Burgerlijk Wetboek en het Wetboek van Strafrecht van toepassing.

## **Artikel 14 - Gedoogbepalingen onderhoud en uitvoering van werkzaamheden**

### **Artikel 14 lid 1**

Het is in het algemeen belang dat wegen op een veilige manier te gebruiken zijn. Het beheer en onderhoud dat daarvoor nodig is, mag daarom niet op enigerlei wijze belemmeringen ondervinden. Dit artikel geeft de onderhoudsplichtige van een weg de bevoegdheden om op percelen die niet in eigendom zijn, de onderhoudswerkzaamheden te verrichten.

### **Artikel 14 lid 2**

Uit het oogpunt van redelijkheid dienen eigenaren van gronden en gerechtigden zoals bedoeld in artikel 3 lid 1 van deze Wegenverordening op deze wijze kennis te kunnen nemen van de uit te voeren werken en verrichtingen. Daarmee kunnen zij hun dagelijkse gang van zaken op de werkzaamheden aanpassen.

## **Artikel 15 - Vallende voorwerpen**

In aanvulling op wet- en regelgeving omtrent aansprakelijkheid is dit artikel bedoeld om op het grensgebied van openbare ruimte en bebouwing ten aanzien van het gebruik en handelingen nadere bepalingen op te nemen om de veiligheid voor weggebruikers te garanderen.

## **Artikel 16 - Voorzieningen voor verkeer en verlichting**

Het is in het algemeen belang dat wegen op een veilige manier te gebruiken zijn. Het treffen van verkeersmaatregelen die daarvoor nodig zijn, mag daarom niet op enigerlei wijze belemmeringen ondervinden. Dit artikel geeft de wegbeheerder de bevoegdheden om op bouwwerken die niet in eigendom zijn, de maatregelen te treffen.

## **Hoofdstuk 5 Bijzondere bepalingen betreffende verbodsbepalingen**

In deze paragraaf kunnen nadere bepalingen over de artikelen in hoofdstuk 2 worden gesteld. Daarbij gaat het om afwijkingen van de verbodsbepalingen waartoe het bestuur gemotiveerd besluiten. Daarbij staan de veilige inrichting en gebruik van de weg centraal.

### **Artikel 17 - Vrijstelling verboden, algemene regels**

Dit artikel heeft geen betrekking op de andere artikelen in hoofdstuk 2 aangezien die zijn gericht op de constructie van de weg. Artikel 6 geeft handelingen weer die de constructie van de weg kunnen aantasten en ten koste kunnen gaan van de veilige inrichting en het veilige gebruik van de weg. Het bestuur draagt de verantwoordelijkheid als wegbeheerder over de gevolgen voor de weg en het wegverkeer van vrijstelling van de verboden.

## **Hoofdstuk 6 Vergunning of ontheffing van gebods- en verbodsbepalingen**

Voor de uitvoering van artikel 17 zijn de volgende artikelen en bepalingen geformuleerd. Deze schrijven voor hoe het bestuur van haar bevoegdheden gebruik kan maken. Een en ander laat hetgeen bepaald is in de Algemene wet bestuursrecht van kracht.

### **Artikel 18 - Verlening, wijziging en intrekking vergunning of ontheffing**

#### **Artikel 18 lid 1 en lid 2**

Het bestuur kan van de bevoegdheden in lid 1 en 2 van dit artikel gebruik maken om in te spelen op gewijzigde omstandigheden die van invloed zijn op de strekking van de verleende vergunning of ontheffing.

#### **Artikel 18 lid 3 en lid 4**

Het bestuur kan voor de toepassing van lid 3 en 4 nadere regels stellen waarmee te bepalen is of en wanneer gewijzigde omstandigheden toepassing van dit artikel mogelijk maken.

### **Artikel 19 - Beperkingen en voorschriften bij vergunning of ontheffing**

#### **Artikel 19 lid 1**

Het bestuur kan voor het gebruik van een vergunning of ontheffing nadere regels stellen.

#### **Artikel 19 lid 2**

Deze bepaling stelt de wegbeheerder in staat om te voorkomen dat vergunningen of ontheffingen worden afgegeven terwijl de rechthebbende geen gebruik maakt van het verleende recht. De bepaling stelt de wegbeheerder tevens in staat om de rechthebbende binnen een afzienbare termijn van het verleende recht gebruik te laten maken.

#### **Artikel 19 lid 3 en lid 4**

De bepalingen in lid 3 en 4 stelt de wegbeheerder in staat om een vergunning of ontheffing af te geven waarbij zij geen financiële risico's loopt. In het eerste geval is de rechthebbende verplicht om de weg vrij te maken van werken met het oog op de veilige inrichting en het veilige gebruik van de weg. In het tweede geval wordt vooraf om compensatie gevraagd van nadelige gevolgen die kunnen ontstaan door het gebruik van de openbare weg voor het doel waartoe de vergunning of ontheffing is afgegeven.

#### **Artikel 19 lid 5**

Voor zo ver een vergunning of ontheffing te naam is gesteld van een natuurlijk persoon en niet te naam van een rechtspersoon is te stellen, biedt dit artikel de mogelijkheid om continuïteit te waarborgen voor het doel waartoe de vergunning of ontheffing is afgegeven.

### **Artikel 20 - Vrijstelling vergunningvereiste**

Vergunningen en ontheffingen zijn mede bedoeld om de wegbeheerder het overzicht te bieden van activiteiten in afwijking van geboden of verboden. Dit artikel gaat uit van het principe dat de wegbeheerder er van op de hoogte is van handelingen in afwijking van geboden of verboden waartoe zij zelf opdracht heeft gegeven.

### **Hoofdstuk 7 Toezicht op de naleving**

#### **Artikel 21 - Toezichthouders**

Voor de uitvoering van dit artikel is het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar waterschappen 2009 en aanverwante wet- en regelgeving van toepassing.

#### **Artikel 22 - Strafbepalingen**

De strafbepalingen zijn gelijk gesteld aan die van de model Keur omwille van de uniformiteit in regelgeving. In die gevallen dat toepassing van de verkeerswet- en regelgeving prevaleert, gelden de strafbepalingen die daaruit voortvloeien (o.a. Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften)

### **Hoofdstuk 8 Overgangsbepalingen**

#### **Artikel 23 - Vergunningen en ontheffingen**

Beide bepalingen van dit artikel maken het mogelijk om de administratieve handelingen door de invoering van de Wegenverordening tot het noodzakelijke te beperken. Nieuwe vergunningen of ontheffingen, dan wel verlengingen zullen worden overwogen op basis van de voorliggende verordening met inachtneming van de overwegingen bij de oorspronkelijke besluiten.