



Aan de leden van de  
verenigde vergadering

V.V:	30 juni 2010	Datum	18 mei 2010
Agendapuntnr.	20	Bijlagen	1
Onderwerp	Kredietvoorstel verbeteren verkeersveiligheid IJsseldijk 2010		

## 1. Inleiding

Het kredietvoorstel betreft het beschikbaar stellen van een krediet voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van de IJsseldijk, planjaar 2010.

## 2. Voorstel

Wij stellen u voor een krediet ter beschikking te stellen van € 220.000,- ten behoeve van de verbetering van de verkeersveiligheid op de IJsseldijk. Het krediet is nodig om een eerste set aan verkeersmaatregelen voor te bereiden en aan te brengen die de verkeersveiligheid moeten verbeteren om het aantal ongevallen op wegen in beheer bij HHSK te verminderen.

## 3. Achtergrondinformatie

In het Waterbeheerplan 2010-2015 is als doelstelling opgenomen om de verkeersveiligheid in de Krimpenerwaard te verbeteren. De nadruk ligt hierbij op de aanpak van de zogenaamde black-spots (wegvakken met ongevalconcentraties). Op de IJsseldijk van Gouda tot Krimpen aan de IJssel bevinden zich 3 van deze wegvakken. De IJsseldijk heeft dan ook een hoge prioriteit binnen het gehele verbeterproces van de verkeersveiligheid. Het verbeterproject richt zich niet op alleen de wegvakken met ongevalconcentraties, maar op de gehele IJsseldijk van Gouda tot Krimpen aan de IJssel. De verkeersveiligheid is op het gehele traject onvoldoende.

Het krediet wordt aangewend voor een eerste fase van verbetermaatregelen op de IJsseldijk. Het gehele project ter verbetering van de verkeersveiligheid op de IJsseldijk zal een aantal jaar duren. De locaties die in 2010 worden aangepakt hebben een hoge prioriteit als gevolg van ongevallen en klachten. De maatregelen en locaties volgen tevens uit de diverse onderzoeken die hebben plaatsgevonden naar de verkeersveiligheid van het traject. Deze onderzoeken kunnen op de afdeling WW worden ingezien. Het betreft 2 onderzoeken naar ongevallen in de Krimpenerwaard (2007 en 2009, VIA), De IJsseldijk veiliger, nu en in de toekomst (2009, DHV), Een dijk van een fietspad, haalbaarheidsstudie fietspad 319 Krimpen aan den IJssel – Gouda (2010, Hauptmeijer Verkeer).

## 4. Motivering voorstel

Om de verkeersveiligheid op de IJsseldijk te verbeteren is het noodzakelijk om maatregelen te nemen. Gedacht moet worden aan onder andere drempels, wegversmallingen en bebakening. Vanuit diverse onderzoeken is naar voren gekomen wat de gevaarlocaties zijn en de globale voorstellen gedaan voor maatregelen. Het voorbereiden van de maatregelen kost tijd en geld het krediet zal hiervoor worden aangewend.

## 5. Gevolgen/consequenties

### Financieel

In dit voorstel wordt een krediet gevraagd van totaal € 220.000,-.

Een bedrag van € 90.000,- zal ten laste komen uit de jaarschijf 2010 op de post "Gebiedsprofiel Krimpenerwaard", van het investeringsprogramma 4, van de programmabegroting.

Een bedrag van € 90.000,- wordt gedekt door een subsidie uit de BDU (Brede Doeluitkering) uit het gebiedsprofiel Krimpenerwaard welke door de Provincie Zuid Holland is toegekend.

Een bedrag van € 40.000,- (ca. 500 uur) zal ten laste komen uit de jaarschijf 2010 op de post "te activeren uren personeel", van het investeringsprogramma 1, van de programmabegroting.

### **Personeel**

Middels het raamcontract voor inhuur van personeel zal een medewerker tijdelijk worden aangetrokken om de verkeersmaatregelen voor te bereiden en tijdens de uitvoering te begeleiden (totaal ca. 500 uur).

### **Juridisch/Risico's**

Geen juridische procedure of andere risico's te verwachten.

## **6. Aspecten voor de omgeving, communicatie en wijze van publiceren**

Met buurtbewoners, (transport)bedrijven, gemeente en politie zal overleg worden gevoerd over de te realiseren verkeersmaatregelen. Per locatie zal maatwerk worden geleverd.

## **7. Verdere aanpak, procedure, planning**

Belangrijkste eerste stap is het aantrekken van een tijdelijke kracht middels de daarvoor afgesloten raamcontracten. Deze medewerker zal de voorbereiding en uitvoering van de verkeersmaatregelen ter hand nemen op de locaties met een hoge prioriteit. Verwachting is dat eind 2010 deze maatregelen worden uitgevoerd. Het verbeteren van de verkeersveiligheid is daarmee niet afgerond. Naar verwachting zal een vervolgfase in 2011 worden ingezet.

Voor een aantal maatregelen moet nog definitieve besluitvorming plaatsvinden. Hiervoor wordt zal een planprocedure worden gevolgd.

## **8. Evaluatie**

Middels de planning en controlecyclus van het WBP 2010-2015 wordt het effect van de maatregelen op de doelstelling gemonitord.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

secretaris-directeur,

dijkgraaf,

w.g.

w.g.

M.J.H. van Kuijk

mr. J.H. Oosters