

Primaire waterkering langs de Hollandsche IJssel (cat. c)

De Wet op de Waterkering (Wow) kent meerdere type primaire waterkeringen. Voor HHSK zijn van belang:

- categorie a: primaire waterkeringen bestemd tot directe kering van het buitenwater (Nieuwe Maas, en de Lek, Hollandsche IJssel voor de stormvloedkering);
- categorie c: primaire waterkering niet bestemd tot directe kering van het buitenwater (Hollandsche IJssel achter de stormvloedkering).

In de Wow is de veiligheidsnorm per dijkkring verankerd door middel van de bekende overschrijdingskansen. De Wow schrijft ook voor dat het Rijk voor cat. a waterkeringen de aan de veiligheidsnorm gerelateerde hydraulische randvoorwaarden (maximaal optredende waterstand, golfduur en golfoploop, alsmede te hanteren normen voor faalmechanismen etc.) moet bepalen en vastleggen. Dit vormt de basis van het huidige uitgebreide toetsingsproces.

Voor de categorie c waterkeringen stelt art. 3 lid 3 van de Wow dat deze waterkeringen, totdat een nieuwe veiligheidsnorm gebaseerd op overstromingskansen is vastgesteld, tenminste gelijke veiligheid moeten bieden als op de datum van inwerkingtreding van de Wow, zijnde 15 januari 1996. In de praktijk betekent dit dat kan worden volstaan met een (te) beperkte toets.

Naar verwachting zullen de veiligheidsnormen gebaseerd op overstromingskansen pas in 2012-2015 van kracht worden.

Zowel Schieland, de Krimpenerwaard als de provincie Zuid-Holland waren al bij de tweede toets (2004) van mening dat niet zo lang gewacht kan worden met het slechts beperkt toetsen van cat. c waterkeringen. Bekend is dat de binnenwaartse stabiliteit bij vooral de IJsseldijk langs de Krimpenerwaard te wensen overlaat. Daarnaast is er sprake van veel bebouwing die van invloed kan zijn op de stabiliteit. Alleen al aan de zijde van de Krimpenerwaard zijn er ca. 600 panden.

De provincie heeft, o.a. op basis van het Waterakkoord Hollandsche IJssel, hydraulische randvoorwaarden zoals optredende waterstand opgesteld evenals is een, van de cat. a afgeleide, toetsnorm voor de stabiliteit berekend.

Vervolgens hebben in 2003 zowel Schieland als de Krimpenerwaard GeoDelft opdracht gegeven een rekenexercitie uit te voeren naar de aanwezige stabiliteit.

Deze aanvullende rekenexercitie in het kader van de tweede toets toonde aan dat bij de Krimpenerwaard 19 km (nagenoeg de volledige lengte dijk langs de Hollandsche IJssel) en bij Schieland 5,7 km. niet voldoet aan de door de provincie Zuid-Holland berekende norm voor stabiliteit.