



Aan de leden van de
verenigde vergadering

V.V:	30 juni 2010	Datum	18 mei 2010
Agendapuntnr.	23	Bijlagen	
Onderwerp	Kredietaanvraag voor de aanschaf van een maaiboot in 2010		

1. Inleiding

Om een adequaat onderhoud van de watergangen in beheer bij het hoogheemraadschap op goede wijze te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk te beschikken over voldoende materieel. Eén van de twee maaiboten is na 11 jaar aan vervanging toe, inclusief de daarbijhorende aanhangwagen. Deze maaiboot speelt een cruciale rol bij het onderhoud in de watergangen.

2. Voorstel

De verenigde vergadering wordt verzocht voor de aanschaf van een maaiboot met trailer een krediet ter grootte van €100.000,= beschikbaar te stellen, conform het gestelde in het investeringsprogramma 2010-2014.

3. Achtergrondinformatie

Het huidige onderhoud van de watergangen wordt op verschillende wijzen georganiseerd, waarbij zo goed mogelijk een balans wordt gezocht tussen zelf doen en uitbesteden. In een groot deel van het stedelijk gebied wordt het onderhoud via bestekken bij derden uitgezet, in het landelijk gebied wordt een groot gedeelte in eigen beheer uitgevoerd en een deel op regie door aannemers gedaan. Op locaties waar dit niet mogelijk is door toegankelijkheid of capaciteitsgebrek worden de werkzaamheden door een aannemer uitgevoerd.

De eigen organisatie heeft daartoe de beschikking over een tweetal maaiboten en één mobiele kraan met maaibalk (Mecalac). Principe is dat incidentele werkzaamheden zo veel mogelijk intern worden opgevangen. Dit doen we om de kosten van de werkzaamheden zo laag mogelijk te houden en de kennis van de staat van onderhoud, gebiedskennis en betrokkenheid zo hoog mogelijk te houden.

4. Motivering voorstel

Maaiboot: aan de huidige maaiboot (uit het jaar 1999) treden met grote regelmaat mankementen op. De mankementen worden zoveel mogelijk door de eigen afdeling gerepareerd; alleen indien specialistisch onderhoud vereist is, wordt dit uitbesteed. De maaiboot is oud en veel gebruikt zodat deze is versleten en de kosten voor het onderhoud te hoog gaan oplopen. Met een nieuwe maaiboot worden ook de Arbo-technische omstandigheden verbeterd en is de komende jaren de bedrijfszekerheid weer gewaarborgd. Aanhangwagen tbv maaiboot:

De huidige aanhangwagen/trailer hoort bij de huidige maaiboot. Deze trailer past niet bij de beoogde nieuwe maaiboot. Indien een nieuwe boot gekocht wordt, is het dus noodzakelijk ook een nieuwe trailer aan te schaffen.

5. Gevolgen/consequenties

Financieel

- Investering €100.000,- (inclusief BTW)
- Deze investering past binnen het investeringsprogramma 2010-2014 (programmabegroting 2010, programma 5, pagina 66, investeringsnummer 700240 "Materieel HHSK").
- Afschrijvingstermijn van de huidige boot was 7 jaar.
 - Subsidie: niet van toepassing.

Personeel

De Arbo-omstandigheden worden verbeterd.
Een ideale werkhouding in het midden van de boot, voorzien van dubbele krachtige vijzels, hydraulische arm met snelwissel koppeling met een hefcapaciteit van 250 kg.
Ook de trailer is verbeterd waardoor veiliger en arbotechnisch beter gewerkt kan worden.

Juridisch/Risico's

Niet van toepassing.

6. Aspecten voor de omgeving, communicatie en wijze van publiceren

Het nieuwe model maaiboot heeft een verbeterde functionaliteit, sterk aangescherpte arbeids- en veiligheidsvoorzieningen en een lagere milieubelasting door gereduceerde uitlaatgasemissie en minder geluidsdruk. De verbeterde functionaliteit houdt in dat: de boot bestaat uit drie waterdichte secties, de motorruimte afsluitbaar is waardoor geluid beperkt wordt, uitgevoerd met een "schoon en stille" 35KW watergekoelde dieselmotor. De maaiboot kan worden voorzien van een duwframe tot 2.60 m breed, een T-frontmaaier voor het maaien onder het wateroppervlak en een maai-installatie voor taluds. Door het gebruik van brede banden bij de nieuwe trailer wordt de spoor diepte in de bermen verminderd.

7. Verdere aanpak, procedure, planning

Indien de VV het krediet beschikbaar stelt, kan de boot nog dit jaar worden besteld en in de zomer van 2011 in gebruik worden genomen.

8. Evaluatie

Niet van toepassing.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

secretaris-directeur,

dijkgraaf,

w.g.

w.g.

M.J.H. van Kuijk

mr. J.H. Oosters