



Aan de leden van de
verenigde vergadering

Rotterdam, 17 mei 2005 V.V.: 29 juni 2005

Onderwerp: Kredietvoorstellen Agendapuntnr: 31
amoveren
uitstroomhoofden Hoekse
Sluis en Langeland
Kortland

Amoveren uitstroomhoofd van het voormalig gemaal Hoekse Sluis te Bergambacht en herstel van het dijklichaam.

Inleiding

Onlangs is het nieuwe gemaal Krimpenerwaard in gebruik genomen ter vervanging van gemaal Hoekse Sluis. Het uitstroomhoofd en afvoergewelf van het voormalige gemaal Hoekse Sluis ligt diep in de waterkering, verkeert in slechte staat en voldoet niet aan de eisen die voor kunstwerken in primaire waterkeringen gesteld worden. Doordat dit kunstwerk zijn functie als uitstroomhoofd van het gemaal verliest is in de toetsrapportage van primaire waterkeringen in de Krimpenerwaard aangegeven dat het uitstroomhoofd geamoveerd wordt in verband met de bouw van het nieuwe gemaal. Verder uitgebreid toetsen was niet noodzakelijk. Het doel van de investering is het verwijderen van een risicovol kunstwerk uit de dijkring en het herstellen van de waterkering zodat deze aan de veiligheidsnorm voldoet.

Het plan

Het plan voorziet in het gedeeltelijk slopen van het uitstroomhoofd buitendijks en de kolk binnendijks. De holle ruimten onder de vloer en achter de wanden zullen worden opgevuld met schuimbeton waarna het afvoergewelf volledig dichtgezet en opgevuld wordt met schuimbeton. Het dijklichaam wordt verder aangevuld met klei, geprofileerd en aan de buitenzijde voorzien van een steenbekleding.

Investering

De totale investering voor het amoveren van het uitstroomhoofd Hoekse Sluis met bijbehorende werken wordt begroot op € 120.000,=.

In de begroting 2005 is onder punt 20 van het investeringsprogramma algemeen 2005-2009 rekening gehouden met een investering van € 120.000,= voor bovengenoemde werkzaamheden.

Amoveren uitstroomhoofd van het voormalig gemaal Langeland Kortland in Krimpen aan den IJssel en herstel van het dijklichaam.

Inleiding

Momenteel worden in Krimpen aan den IJssel werkzaamheden uitgevoerd ter verbetering van de waterhuishouding in dit gebied. Het gehele watersysteem wordt direct aangesloten op het boezemstelsel zodat de waterafvoer via het boezemgemaal Johan Veurink verloopt. Het huidige gemaal Langeland Kortland kan in de huidige situatie nog als noodgemaal ingezet worden om bij situaties zoals hevige neerslag de waterafvoer te garanderen. Na realisatie van het optimaliseren watersysteem Krimpen wordt het gemaal Langeland Kortland overbodig en verliest het uitstroomhoofd zijn functie.

Het uitstroomhoofd en afvoergewelf liggen diep in de waterkering, verkeren in slechte staat en voldoet niet aan de eisen die voor kunstwerken in primaire waterkeringen gesteld worden. In de toetsrapportage van primaire waterkeringen in de Krimpenerwaard is een score onvoldoende aangegeven.

Het doel van de investering is het verwijderen van een risicovol kunstwerk uit de dijkkring en het herstellen van de waterkering zodat deze aan de veiligheidsnorm voldoet.

Het plan

Het plan voorziet in het gedeeltelijk slopen van het uitstroomhoofd buitendijks en het aanpassen van de kolk binnendijks. De holle ruimten onder de vloer en achter de wanden zullen worden opgevuld met schuimbeton waarna het afvoergewelf volledig dichtgezet en opgevuld wordt met schuimbeton.

Het dijklichaam wordt verder aangevuld met klei, geprofileerd en aan de buitenzijde voorzien van een steenbekleding.

Investering

De totale investering voor het amoveren van het uitstroomhoofd Langeland Kortland met bijbehorende werken wordt begroot op € 100.000,=.

In de begroting 2005 is onder punt 20 van het investeringsprogramma algemeen 2005-2009 rekening gehouden met een investering van € 100.000,= voor bovengenoemde werkzaamheden.

Voorstel.

Wij stellen u voor, voor de volgende werken de benodigde kredieten beschikbaar te stellen;

	Omschrijving werk	Krediet
A.	Amoveren uitstroomhoofd van het voormalig gemaal Hoekse Sluis te Bergambacht en herstel van het dijklichaam.	€ 120.000,=
B.	Amoveren uitstroomhoofd van het voormalig gemaal Langeland Kortland in Krimpen aan den IJssel en herstel van het dijklichaam.	€ 100.000,=

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

secretaris,

waarnemend dijkgraaf,

mr. I.C.M. Baltus

drs. J.H.M. Kienhuis