



Aan de leden van de
verenigde vergadering

V.V: 28 november 2007
Agendapuntnr. 7.d
Onderwerp Verkeersbesluit Fietspad Elserwetering

Datum 16 oktober 2007
Bijlagen 3

1. Inleiding/aanleiding/probleemstelling

In het raamplan Landinrichting Krimpenerwaard is de aanleg van een aantal recreatieve fietsverbindingen voorzien. Eén van deze verbindingen is het fietspad Elserwetering, een verbinding tussen de Koolwijkseweg in de gemeente Vlist, kern Stolwijk, naar Zuidbroek in de gemeente Bergambacht. Na realisatie van dit fietspad komt het in beheer en onderhoud bij het hoogheemraadschap. Het reguleren van het gebruik van het fietspad vindt plaats door het treffen van verkeersmaatregelen.

2. Voorstel

Wij stellen u voor het fietspad tussen de Koolwijkseweg in de gemeente Vlist en Zuidbroek in de gemeente Bergambacht aan te wijzen als verplicht fietspad en de aansluiting van het fietspad op Zuidbroek aan te wijzen als voorrangskruispunt, overeenkomstig bijgevoegde ontwerp-besluit.

3. Achtergrondinformatie

Het gekozen tracé en de inrichting van het fietspad is in overleg met het HHSK voorbereid, waarbij met onze eisen en randvoorwaarden rekening is gehouden. Het fietspad wordt momenteel door de Dienst Landelijk Gebied aangelegd en geheel door hen bekostigd. Daarnaast wordt gelijktijdig het watersysteem geoptimaliseerd door de hoofdwaterring te verbreden welke gelegen is naast het te realiseren fietspad.

Traject Koolwijkseweg

Het als fietspad aan te wijzen gedeelte van de Koolwijkseweg is momenteel niet voorzien van een gesloten verharding. Dit weggedeelte wordt gebruikt voor de ontsluiting van de aangrenzende landbouwpercelen. Dit traject wordt aangewezen als verplicht fietspad met medegebruik van landbouwverkeer. Belangrijkste reden hiervoor is het niet toegankelijk maken van dit weggedeelte voor regulier gemotoriseerd verkeer en het belang van de fietser te stellen boven het landbouwverkeer. Door landbouwverkeer toe te laten wordt deze functie echter niet gehinderd. Op diverse plaatsen in de Krimpenerwaard (o.a. Kadijk en Gouderakse Tiendweg) is het verkeer op gelijke wijze geregeld. De breedte van het fietspad is geen beperkende factor, aangezien passeerplaatsen worden aangelegd.

Traject Koolwijkseweg - Zuidbroek

De fietsverbinding tussen de Koolwijkseweg en Zuidbroek wordt aangelegd als recreatieve verbinding. Hierbij is het ongewenst dat bromfietzers en/of landbouwverkeer gebruik maken van de weg. Dit is ook niet nodig aangezien er geen agrarische percelen worden ontsloten via het te realiseren fietspad. Daarnaast is gezien de realiseerbare wegbreedte en de beperkte draagkrachtige ondergrond medegebruik van landverkeer ongewenst. Tevens is het gebied

als stiltegebied aangewezen, waarvoor het ongewenst is extra gemotoriseerd verkeer aan te trekken.

Aansluiting op Zuidbroek

De voorrang ter plaatse van de aansluiting wordt zodanig geregeld dat het snelverkeer voorrang krijgt op het langzame verkeer. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is het ongewenst om de voorrang op een andere wijze te regelen.

4. Motivering voorstel

Het treffen van de verkeersmaatregel is noodzakelijk om het gebruik van het te realiseren fietspad te kunnen reguleren.

5. Gevolgen/consequenties

Financieel

- Investering € (inclusief BTW, exclusief subsidie): niet van toepassing
- Subsidie: niet van toepassing. Wel ontvangt het hoogheemraadschap een gewenningsbijdrage van de Provincie Zuid-Holland voor het in beheer en onderhoud nemen van het fietspad.
- Na realisatie van het fietspad komt het in beheer en onderhoud bij Schieland en de Krimpenerwaard. Hierdoor neemt de lengte te onderhouden weg toe met 1,8 kilometer. Op basis van landelijke normen dient het onderhoudsbudget met € 8.000 per jaar toe te nemen. Aangezien het een nieuw fietspad betreft en het hoogheemraadschap een gewenningsbijdrage ontvangt zal het onderhoudsbudget op dit moment niet worden verhoogd.

Personeel

Niet van toepassing.

Juridisch

Niet van toepassing.

6. Communicatie en wijze van publiceren

Wijze van publiceren

De ontwerp-verkeersmaatregel is onder de werking van de Inspraakverordening gebracht. Gedurende een periode van zes weken, vanaf 9 augustus t/m 19 september 2007 zijn de ingezetenen en belanghebbenden in de gelegenheid gesteld zienswijzen tegen de verkeersmaatregel bij ons naar voren te brengen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

7. Verdere aanpak, procedure, tijd/planning

Na vaststelling door uw vergadering van de verkeersmaatregelen worden deze door ons gepubliceerd. Tegen uw besluit staat gedurende een periode van zes weken de mogelijk open van bezwaar bij uw vergadering.

De gemeenten Bergambacht en Vlist worden verzocht het fietspad in de gemeentelijke wegenlegger op te nemen.

8. Evaluatie

Frequentie: Niet van toepassing

Aanpak: Niet van toepassing

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,
secretaris-directeur, dijkgraaf,

M.J.H. van Kuijk

mr. J.H. Oosters