



Aan de leden van de  
verenigde vergadering

V.V:	29 september 2010	Datum	24 augustus 2010
Agendapuntnr.	H.13	Bijlagen	3
Onderwerp	Financiering verlegging primaire waterkering ter plaatse van nieuwe Zuidwestelijke Randweg Gouda		

## 1. Inleiding

Door de provincie Zuid-Holland wordt op dit moment de aanleg voorbereid van de Zuidwestelijke Randweg Gouda (N207). Deze weg kruist in ons beheergebied de primaire waterkering (Cat.C) en komt over aanzienlijke lengte over buitendijks gelegen gebied parallel aan deze waterkering te lopen. Op verzoek van HHSK heeft de provincie Zuid-Holland in de aanbesteding de mogelijkheid meegenomen de weg uit te voeren als primaire waterkering.

## 2. Voorstel

Wij stellen voor een krediet van € 850.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de dijkverlegging ter plaatse van het Middelblok te Gouda in combinatie met de door de Provincie Zuid-Holland nieuw aan te leggen Zuidwestelijke Randweg.

## 3. Achtergrondinformatie

De huidige waterkering wordt hier gekarakteriseerd door steile binnentaluds met bebouwing dicht in de teen, met in het verleden in het talud toegepaste keermuren teneinde de bebouwing te kunnen handhaven. Uit de (voorlopige) toetsresultaten blijkt dat de binnenwaartse macrostabiliteit niet aan de normen voldoet. Ruimte voor een binnenwaartse verbetering is niet aanwezig. Met de aanleg van de weg wordt de buitenzijde, op het reeds aanwezige hooggelegen voorland, een groot en breed (2 keer 2 baansweg en parallelweg) grondlichaam aangebracht. Op bijlagen 1 en 2 is de situatie weergegeven.

In overleg met de provincie Zuid-Holland (projectorganisatie ZWR-N207) is het mogelijk gebleken het ontwerp van de weg zodanig aan te passen dat deze tevens kan functioneren als waterkering. De hiermee gemoede geschatte meerkosten bedragen ca. € 850.000.

De mogelijkheid om van de weg een waterkering te maken is pas in een late fase van de voorbereiding bij de provincie aan de orde gekomen. Voorwaarde van de Provincie voor het meenemen van het extra werk is dat dit de planning voor de Zuidwestelijke Randweg niet nadelig mag beïnvloeden.

Aan de provincie Zuid-Holland is, conform de procedure voor nieuwe maatregelen in relatie tot het Hoogwaterbeschermingsprogramma, verzocht deze maatregel bij DG water te agenderen teneinde opgenomen te worden op het Hoogwaterbeschermingsprogramma. De provincie Zuid-Holland heeft dit verzoek per brief van 3 mei 2010 (zie bijlage 3) met een positief advies doorgezonden aan de directeur-generaal Rijkswaterstaat. Van het ministerie hebben wij nog geen reactie ontvangen. Gezien de huidige druk op de financiering van het programma is er echter een kans dat dit verzoek niet wordt gehonoreerd.

## 4. Motivering voorstel

Door verlegging van de waterkering kan deze tegen de laagst maatschappelijke kosten duurzaam aan de eisen voldoen. Een dijkverbeteringsproject in een latere fase, ofwel op de huidige locatie van de waterkering ofwel door alsnog de weg aan te passen, zal een veelvoud van deze kosten met zich meebrengen. Voor slechts € 850.000 kunnen we er voor zorgen dat ruim 0,5km dijk die niet door de toetsing zal komen wordt vervangen door een geheel nieuw dijklichaam. Deze kans is voor ons aantrekkelijk omdat we daarbij niet genoodzaakt zijn om de procedures van de Wet

op de Waterkeringen te doorlopen omdat al in voldoende mate in openbaarheid van de plannen en inspraak is voorzien via de planprocedures van de aanleg van de weg.

## **5. Gevolgen/consequenties**

### **Financieel**

- Investering € 850.000 (inclusief BTW, exclusief subsidie)  
De gemaakte raming is gebaseerd op de aanbidding van de door de provincie gecontracteerde aannemerscombinatie. Betaling zal plaatsvinden na oplevering van de werken in twee termijnen, de eerste halverwege 2011 de tweede in het tweede kwartaal van 2012.
- Deze investering is niet opgenomen in het investeringsprogramma van de begroting. Dat betekent dat de exploitatiebegroting moet worden verhoogd met de kapitaallasten vanaf het jaar 2013. Deze rente- en afschrijvingslasten bedragen na afsluiting van het krediet gemiddeld ca. € 38.000 (rekening houdend met een afschrijvingstermijn van 40 jaar en een rentepercentage van 4%). Deze verhoging is nodig voor het geval géén subsidie kan worden verkregen.
- Subsidie: de Provincie Zuid-Holland heeft ons verzoek deze werkzaamheden op te nemen op het hoogwaterbeschermingsprogramma met een positief advies bij het Rijk neergelegd. Indien tot opname op het HWBP wordt besloten wordt 100% subsidie verkregen. Gezien de huidige druk op de financiering van het programma is er echter een kans dat dit verzoek niet wordt gehonoreerd.
- De beheerskosten vallen binnen de standaard budgetten voor het onderhoud van de primaire waterkeringen.

### **Personeel**

De projectorganisatie ligt bij de provincie Zuid-Holland. De begeleiding/beoordeling van het waterkeringsdeel van het project door HHSK zal binnen de bestaande formatie worden uitgevoerd.

### **Juridisch/Risico's**

Er bestaat een klein risico dat voor uitvoering van de werkzaamheden meer van de zelling moet worden ontgraven dan waar in de ramingen rekening mee is gehouden. Indien dit het geval zal blijken te zijn moeten de kosten en baten opnieuw geheel worden gezien en kan derhalve de realisatie van de dijk onder de weg opnieuw ter discussie worden gesteld.

Juridische procedure/anderszins

Het is niet noodzakelijk om de procedures van de Waterwet te doorlopen omdat al in voldoende mate in openbaarheid van de plannen en inspraak is voorzien via de planprocedures van de aanleg van de weg.

Voor uitvoering van de werkzaamheden wordt door HHSK een vergunning verleend. Na uitvoering van de werkzaamheden zal de nieuwe situatie meegenomen worden in een nieuw op te stellen legger.

## **6. Aspecten voor de omgeving, communicatie en wijze van publiceren**

De strenge beperkingen in het gebied van de huidige waterkering kunnen worden verminderd, wat een voordeel is voor de bewoners, het bedrijventerrein en PZH/gemeente (gebiedsinrichting), maar ook voor HHSK in verband met de aanwezigheid van verouderde keermuren.

De gelijktijdige uitvoering voorkomt tevens extra verkeershinder in de toekomst.

De communicatie rondom het project wordt uitgevoerd door de projectorganisatie van de provincie Zuid-Holland. De positieve aspecten ten aanzien van de dijkversterking zullen wij hierbij inbrengen.

## **7. Verdere aanpak, procedure, planning**

Na besluitvorming zal de provincie Zuid-Holland hierover in kennis worden gesteld zodat de werkzaamheden in de lijn van deze besluitvorming verder kunnen worden uitgevoerd.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

secretaris-directeur,

dijkgraaf,

w.g.

w.g.

M.J.H. van Kuijk

mr. J.H. Oosters