



Aan de leden van de
verenigde vergadering

V.V:	30 maart 2011	Datum	18 januari 2011
Agendapuntnr.	H.9	Bijlagen	1
Onderwerp	Voorstel ter beschikkingstelling krediet maatregelen Duurzaam Veilig dijkversterking Nederlek		

1. Inleiding

Het dijktraject Nederlek tussen hmp. 95.5 – 154 in de gemeente Nederlek (kern lekkerkerk) wordt in het kader van de Wet op de waterkering over een lengte van 5.400 meter versterkt. Het betreft hier een gedeelte van de Schuwacht en de Voorstraat en de gehele Opperduit. Dit om te voldoen aan de in deze wet vastgestelde veiligheidsnorm van 1:2000 voor dit dijktraject. De dijkversterking is in december 2007 europees aanbesteed en wordt eind 2011 opgeleverd.

Medio zomer 2012 wordt de dijkversterking fysiek geheel afgerond met het aanbrengen van de asfalttussenlaag en –toplaag. De tussenliggende tijd tussen eind 2011 en zomer 2012 wordt benut om mogelijke nog optredende geringe zettingen te elimineren. De kosten voor de afrondende werkzaamheden zijn in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma voor 100% subsidiabel. Deze kosten maken onderdeel uit van de uitvoeringskosten van de dijkversterking.

Het hoogheemraadschap is naast dijkbeheerder op dit dijkvak ook wegbeheerder van een gedeelte van de Schuwacht en de gehele Opperduit voor zover gelegen buiten de bebouwde kom. De herinrichting van de rijweg moet daarom tegelijkertijd verkeersveilig worden uitgevoerd, waarbij moet worden voldaan aan de vastgestelde uitgangspunten van "Duurzaam Veilig". Hiertoe is een uitvoeringskrediet benodigd ter grootte van € 500.000. Deze uitgave is niet subsidiabel.

2. Voorstel

Wij stellen u voor een krediet ter grootte van € 500.000 beschikbaar te stellen voor het aanbrengen van maatregelen "Duurzaam Veilig" en deze gelijktijdig te doen uitvoeren met de in het kader van de dijkversterking Nederlek aan te brengen eindasfaltlaag medio zomer 2012.

3. Achtergrondinformatie

De genoemde wegen vallen in de categorie doorstroomwegen en kennen een maximum snelheid van 60 km/uur. De wegen moeten als zodanig voor de weggebruiker herkenbaar veilig worden ingericht. Hiervoor is een plan opgesteld en dit bestaat in hoofdzaak uit:

- Het herkenbaar maken van de grens binnen/buiten de bebouwde kom (wijziging max. snelheid) d.m.v. het aanbrengen van zgn. kompoorten.
- Het aanbrengen aan twee zijden van de weg van fietssuggestiestroken ter breedte van 1,25 m., zodat er een rijbaan ter breedte van 3,18 m. resteert. Dit geeft een visuele versmalling en komt ten goede aan de beoogde maximum snelheid van 60 km/uur. De fietssuggestiestroken zijn voor het autoverkeer overrijdbaar. Tevens mag op deze stroken geparkeerd worden.
- Het aanbrengen van verkeersremmers zoals versmallingen, visuele drempels op strategische punten zoals nabij bochten, op zeer lange en rechte rijvakken, zijwegen etc.

De gemeente Nederlek is op het dijkvak Voorstraat de wegbeheerder van het aansluitende binnen de bebouwde kom gelegen wegvak. Voor de herinrichting van dit wegvak heeft de gemeente eveneens een plan ontwikkeld en dit wordt gelijktijdig op kosten van de gemeente door ons uitgevoerd.

4. Motivering voorstel

Zonder maatregelen "duurzaam veilig" zouden de vernieuwde wegvakken op de dijkversterking met een gemiddelde breedte van 5.68 m. racebanen worden. Wij zijn als wegbeheerder verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid en hebben o.a. de taak de wettelijk vastgestelde snelheid ook met de inrichting van de weg fysiek trachten af te dwingen.

4. Gevolgen/consequenties

Financieel

De hoogte van het krediet bedraagt € 500.000. Dit bedrag is in de meerjarenbegroting opgenomen in het investeringsprogramma van Programma 4: Duurzaam veilig Nederlek. Voor deze werkzaamheden wordt geen bijdrage van derden ontvangen.

Personeel

Personele uren zijn opgenomen in de investeringslasten.

Juridisch/Risico's: geen

Juridische procedure/anderszins: geen

5. Aspecten voor de omgeving, communicatie en wijze van publiceren

Het plan "Duurzaam Veilig" is in samenwerking met de gemeente Nederlek, de politie en de bewoners tot stand gekomen. Hiertoe is o.a. door de dijkcommissie geadviseerd en is er een informatieavond voor de bewoners op 12 oktober 2010 gehouden. Met de wensen van alle partijen is binnen de mogelijkheden van de wettelijk gestelde kaders zoveel als mogelijk in de planvorming rekening gehouden.

Tijdens de uitvoering van de maatregelen "Duurzaam Veilig" zal er over een korte periode overlast voor de omgeving zijn.

7. Verdere aanpak, procedure, planning

Na het beschikbaar stellen van het krediet door uw vergadering zal er in 2011 een bestek met tekeningen worden opgesteld. Begin 2012 zal het werk conform het vastgestelde aanbestedingreglement op de markt worden gebracht en naar verwachting medio zomer 2012 worden gerealiseerd.

8. Evaluatie

Frequentie: éénmalig

Aanpak: De evaluatie zal deel uitmaken van de evaluatie van de totale dijkversterking Nederlek en wordt door de afdeling Integrale plannen en Projecten samen met de afdeling Waterkeringen en Wegen opgesteld.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

secretaris-directeur,

dijkgraaf,

w.g.

w.g.

M.J.H. van Kuijk

mr. J.H. Oosters