



Aan de leden van de  
verenigde vergadering

Rotterdam, 25 juli 2006 V.V.: 27 september 2006

Onderwerp: Overname fietspad tussen Okkerskade in Lekkerkerk en Benedenberg in Bergambacht Agendapuntnr: 15

### **Aanleiding**

In het provinciaal Fietspadenplan 2001 Zuid-Holland is voorzien in de aanleg van tachtig kilometer fietspaden in Zuid-Holland voor 2007. In dat kader hebben Gedeputeerde Staten aan de Landinrichtingscommissie Krimpenerwaard opdracht verstrekt tot aanleg van een fietspad tussen de Okkerskade en de Benedenberg in respectievelijk Lekkerkerk en Bergambacht. De mogelijke tracés van het fietspad zijn globaal aangegeven op bijgevoegde situatieschets. Afhankelijk van het uiteindelijke tracé komt het fietspad geheel of gedeeltelijk op waterscheidingen te liggen. Naast onze medewerking in de voorbereidingsfase verzoeken Gedeputeerde Staten u dit fietspad, na realisatie, in eigendom, beheer en onderhoud over te nemen.

Hieronder staan wij stil bij de planvorming tot realisatie van het dit fietspad, wordt het provinciale verzoek getoetst aan de door uw vergadering vastgestelde Strategische Visie en ronden wij af met een voorstel.

### **Planvorming realisatie fietspad**

In 1999 is door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het door de Landinrichtingscommissie Krimpenerwaard opgestelde Raamplan herinrichting Krimpenerwaard (raamplan) vastgesteld. Doelstelling van het raamplan is de Krimpenerwaard door via herinrichting te versterken door de inrichting te verbeteren, waarbij de functies landbouw en natuur op elkaar afgestemd zijn. Dit in een zodanige samenhang dat de landbouw, de natuur en het kenmerkende landschap duurzaam kunnen functioneren. Het raamplan bevat dan ook naast inrichtingsmaatregelen voor onder andere natuur, landbouw, landschap, waterbeheersing eveneens recreatieve inrichtingsmaatregelen, waaronder de aanleg van fietspaden.

Zo voorziet het raamplan in de aanleg van een fietspad ten oosten van de Boezemweg tussen de Wetering Oost en de provincialeweg N210 in Lekkerkerk. Eveneens is daarbij aangetekend dat het eigendom, beheer en onderhoud na realisatie van dit fietspad bij het hoogheemraadschap komt te berusten. Het tracé van dit fietspad is eveneens aangegeven op bijgaande situatieschets. Vrij kort na de vaststelling van het raamplan concludeerde de Landinrichtingscommissie dat realisatie van dit fietspad geen zinvolle recreatieve verbinding oplevert. Immers, het fietspad is op relatief korte afstand geprojecteerd van het bestaande fietspad direct langs de Boezemweg en sluit niet of nauwelijks aan op andere fietspaden. Vandaar het verzoek van de Landinrichtingscommissie aan Gedeputeerde Staten eind 2004 om het raamplan te wijzigen door het geprojecteerde fietspad ten oosten van de Boezemweg in Lekkerkerk te vervangen door een andere verbinding. Uiteindelijk is dit geworden het tracé

tussen de Okkerskade en de Benedenberg. Hiermee wordt aangesloten op de te realiseren recreatieve fietsverbinding tussen de Benedenberg in Bergambacht en de Koolwijkseweg in Stolwijk. Onlangs (1 mei 2006) richtten Gedeputeerde Staten het verzoek aan Schieland en de Krimpenerwaard om medewerking te verlenen aan de realisatie van dit fietspad en het daarna in eigendom, beheer en onderhoud over te nemen.

### **Strategische Visie 2006-2009**

Schieland en de Krimpenerwaard is belast met de zorg voor de openbare wegen buiten de bebouwde kom binnen de Krimpenerwaard. In relatie met deze taak is het verzoek van Gedeputeerde Staten tot overname van het aan te leggen fietspad wel te begrijpen. Echter, eind vorig jaar hebt u de Strategische Visie 2006-2009 vastgesteld. In deze visie spreekt u expliciet uit, dat het beheer van openbare wegen overgedragen moet worden aan de gemeenten. Honorering van het verzoek van Gedeputeerde Staten betekent een uitbreiding van het te beheren wegennet van Schieland en de Krimpenerwaard.

### **Financiële consequenties**

Het fietspad wordt aangelegd en gefinancierd door het Rijk en de provincie Zuid-Holland. Na realisatie komt de exploitatie ten laste van Schieland en de Krimpenerwaard. Door de instemming met het raamplan in 1999 zou 1,5 kilometer fietspad (ten oosten van de Boezemweg in Lekkerkerk) in exploitatie komen bij Schieland en de Krimpenerwaard. Het te realiseren fietspad tussen de Okkerskade in Lekkerkerk en de Benedenberg in Bergambacht heeft een lengte, afhankelijk van het uiteindelijk te kiezen tracé, van tussen 1 en 1,4 kilometer. Over de duim gerekend belopen de kosten voor het beheren en onderhouden van een fietspad een bedrag van € 4.400 per kilometer. De kosten van het wegenbeheer nemen door de aanleg van dit fietspad vanaf 2008 toe met een bedrag van € 6.200 per jaar. In de (meerjaren)begroting is rekening gehouden met een toename de komende jaren van in totaal vijf kilometer fietspad in beheer en onderhoud.

### **Beoordeling verzoek**

De uitbreiding van het te beheren wegennet past niet in uw visie over het beheer openbare wegen in de Krimpenerwaard. Uw eind vorig jaar uitgesproken visie biedt naar ons oordeel onvoldoende basis om het verzoek van Gedeputeerde Staten uitsluitend hierop te beoordelen. Bij de beoordeling mogen namelijk in gang gezette ontwikkelingen niet uit het oog worden verloren. Het verzoek van Gedeputeerde Staten bezien wij eveneens in het licht van deze ontwikkelingen.

In 1999 hebt u, althans de verenigde vergadering van de Krimpenerwaard, ingestemd met het raamplan en de daarin opgenomen maatregelen op het vlak van de recreatieve fietsverbindingen en de overname daarvan, na realisatie, in eigendom, beheer en onderhoud. Evenmin is eind 2004 door de Krimpenerwaard een voorbehoud gemaakt bij het verzoek door de Landinrichtingscommissie Krimpenerwaard aan Gedeputeerde Staten tot vervanging van het aan te leggen fietspad ten oosten van de Boezemweg in Lekkerkerk door het aan te leggen fietspad tussen de Okkers- en Kijfhoeksekade in Lekkerkerk. Gelet op deze lopende ontwikkelingen vóór het uitspreken van uw visie stellen wij u voor het verzoek van Gedeputeerde Staten te honoreren. Honorering van het verzoek brengt nauwelijks financiële consequenties met zich mee voor Schieland en de Krimpenerwaard ten opzichte van toegezegde medewerking bij de instemming met het raamplan.

**Voorstel**

Wij stellen u voor het fietspad tussen de Okkerskade in Lekkerkerk en de Benedenberg in Bergambacht, na realisatie door de provincie Zuid-Holland in samenwerking met de Dienst Landelijk Gebied, in eigendom, beheer en onderhoud over te nemen, overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

secretaris,

dijkgraaf,

mr. I.C.M. Baltus

mr. J.H. Oosters