



Aan de leden van de
verenigde vergadering

V.V: 28 maart 2007
Agendapuntnr. 18
Onderwerp Aanvraag startkrediet rioolgemaal Triangel

Datum 6 februari 2007
Bijlagen

1. Inleiding

Volgens de huidige inzichten van de gemeente Waddinxveen wordt in het 3^e - 4^e kwartaal van 2007 gestart met het bouwrijp maken van het eerste deelgebied van de woningbouwlocatie Triangel. Het bouwen van de woningen zal in 2008 plaats vinden. Voor de afvoer van het afvalwater afkomstig van deze woonwijk naar de AWZI Kortenoord dient ons hoogheemraadschap een rioolgemaal te bouwen en een afvalwatertransportleiding aan te leggen. Om dit werk tijdig (begin 2009) gereed te hebben is het noodzakelijk nu al met de voorbereiding te starten.

2. Voorstel

Wij stellen u voor een startkrediet groot € 100.000,- beschikbaar te stellen voor een tracéstudie van bouwlocatie rioolgemaal Triangel naar aansluitpunt afvalwatertransportleiding op rioolgemaal Distripark, het vestigen van de zakelijke rechten voor deze aan te leggen leiding en een aanvang te maken met de voorbereidingswerkzaamheden.

3. Achtergrondinformatie

Op basis van een optimalisatiestudie ter voorbereiding van de realisatie van het afvalwatertransportsysteem (ATS) in de noordoosthoek van Schieland is in juni 2004 door uw vergadering een bouwkrediet gevoteerd voor de realisatie van de rioolgemalen Distripark en Gouwepark met aanleg van de bijbehorende afvalwatertransportleidingen. Deze eerste fase van ATS noordoosthoek Schieland is nu in bedrijf.

In ons voorstel hebben wij destijds vermeld dat het afvalwatertransportsysteem tussen Triangel en Distripark (fase 2) alsook tussen Westergouwe en het inprikkpunt op de hoofdleiding (fase 3) in een later stadium zouden worden aangelegd. Definitieve tracékeuzes en toekomstige aansluiting van deze woonwijken op het verzorgingsgebied van de AWZI Kortenoord zouden in overleg met de gemeenten nader worden uitgewerkt zodra zicht zou zijn in de planning van realisatie van deze woongebieden.

Het ontwerp van het ATS is gebaseerd op landelijk gehanteerde kengetallen voor rioolafvoercapaciteiten. Dit systeem voorziet in de afvoer van afvalwater (circa 20.000 inwonerequivalenten (i.e.)) afkomstig van de ontwikkelingen op de bedrijventerreinen Distripark en Gouwepark alsook de woningbouwlocaties Triangel en Westergouwe in de periode tot 2015. Het transportsysteem heeft nog flexibiliteit in de afvoercapaciteit van 10 – 15%.

De ontwikkelingen die zijn beschreven in het Intergemeentelijk Structuur Plan Zuidplaspolder (ISP) zijn niet verdisconteerd in het ontwerp van ATS noordoosthoek Schieland.

Deze ontwikkelingen hebben na 2015 plaats en zijn van een geheel andere orde van grootte: 40.000 i.e. (fase 1) tot 80.000 i.e. (fase 2). Dit afvalwataanbod kan niet zonder meer worden gezuiverd op de AWZI Kortenoord.

Momenteel is een Masterplan Afvalwater RZG Zuidplas in ontwikkeling waarin specifiek wordt gekeken naar de gevolgen van de ontwikkelingen van het ISP voor transport en behandeling van afvalwater. Hierin wordt bezien hoe de bestaande zuiveringscapaciteit van de AWZI Kortenoord optimaal kan worden benut. Bij overbelasting van deze zuiveringsinstallatie is lokaal vergaand zuiveren, bijvoorbeeld met behulp van een nieuwe technologie zoals een membraanbioreactor, een optie.

4. Motivering voorstel

De tracéstudie is noodzakelijk om in 2009 het afvalwater Triangel naar de AWZI Kortenoord te kunnen transporteren.

5. Gevolgen/consequenties

Financieel

- Investering € 100.000 (inclusief BTW).
- De interne kosten voor projectleiding (bedrag groot € 11.500) zijn, conform de in de september-VV van 2006 vastgestelde nota 'Activering personele lasten projecten', inbegrepen in het te voteren investeringskrediet.
- Tijdens de tracéstudie worden de subsidiemogelijkheden nader onderzocht.
- De investering is opgenomen in het investeringsprogramma 2007 – 2011 Waterbeheersplan 2007 – 2010 van de Beleidsbegroting 2007.

Personeel

De benodigde tijdbesteding voor aanpak en begeleiding van de tracéstudie past binnen de huidige formatie.

Juridisch

Na de keuze van het tracé dient met diverse particuliere grondeigenaren een recht van opstal worden gevestigd voor de aanleg en instandhouding van de afvalwatertransportleiding tussen Triangel en Distripark. Verder moet met de gemeente Waddinxveen een koopovereenkomst worden gesloten voor de grondverwerving van de bouwlocatie van rioolgemaal Triangel.

6. Communicatie en wijze van publiceren

Bij de tracéstudie zal in algemene zin, binnen de grenzen van hetgeen financieel/economisch aanvaardbaar en technisch realiseerbaar is, worden gezocht naar een tracé dat zo weinig mogelijk overlast veroorzaakt aan particulieren. Daartoe zal worden getracht het leidingtracé vooral in openbare grond te situeren. Tijdens de tracéstudie zal een voorlichtingsbijeenkomst worden gehouden met alle belanghebbenden.

Wijze van publiceren

Afhankelijk van de resultaten/uitkomsten van de tracéstudie en gevolgen voor de omgeving wordt in overleg met de afdeling Communicatie een communicatieplan opgesteld. Wellicht dat hiervoor Insite en de website worden ingezet.

7. Verdere aanpak, procedure, tijd/planning

Het is de bedoeling in het tweede en derde kwartaal van 2007 de tracéstudie uit te voeren en vervolgens de zakelijke rechten te vestigen voor de aanleg van de afvalwatertransportleiding. Tevens zal de grondverwerving voor de bouwlocatie van het rioolgemaal worden voorbereid.

8. Evaluatie

Over de resultaten van de tracéstudie alsook de verdere voortgang van het project wordt u in november 2007 nader geïnformeerd. Naar verwachting zal dan het voorbereidingskrediet dat is benodigd voor de grondverwerving en het opstellen van definitief ontwerp en bestek van het rioolgemaal met bijbehorende afvalwatertransportleiding, worden aangevraagd.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

secretaris,

dijkgraaf,

mr. I.C.M. Baltus

mr. J.H. Oosters