



Hoogheemraadschap van Schieland

peilbesluit voor de ringvaartboezem

De verenigde vergadering van Schieland;

op voordracht van dijkgraaf en hoogheemraden van 20 april 2004, nummer C18,

Overwegende:

- dat op 30 november 1976 een peilbesluit voor het deel van de ringvaart langs de Zuidplaspolder is vastgesteld, dat is goedgekeurd op 2 maart 1977 door gedeputeerde staten, en dat op 26 november 1980 een peilbesluit voor het deel van de ringvaart langs de polder Prins Alexander is vastgesteld, dat is goedgekeurd op 23 december 1981 door gedeputeerde staten;
- dat de twee hiervoor genoemde peilbesluiten voor de boezem van de ringvaart de voorgeschreven termijn van 10 jaar hebben overschreden;
- dat in twee voorgenoemde peilbesluiten voor de ringvaart een na te streven peil was opgenomen, dat in de praktijk nooit is gerealiseerd. Het peil is in de praktijk gedurende decennia lager gehanteerd, ondermeer omdat langs delen van de ringvaart de boezemkaden niet op de vereiste hoogte konden worden gebracht om het na te streven (hogere) peil in te kunnen stellen;
- dat onderzoek heeft uitgewezen dat, gelet op de functies van de ringvaart en de aanwezige belangen, handhaving van het sinds jaren gehanteerde praktijkpeil resulteert in een gewenste waterhuishouding. De resultaten van dit onderzoek zijn weergegeven in de toelichtende rapportage bij dit peilbesluit;
- dat het ontwerp-peilbesluit, gelet op art. 3 van de inspraakverordening Schieland (art. 79 lid 2 van de Waterschapswet), gedurende 4 weken ter visie heeft gelegen, om belanghebbenden in de gelegenheid te stellen hun zienswijze te geven over het ontwerp-peilbesluit;
- dat zes gemotiveerde, schriftelijke reacties zijn ontvangen. Deze ingediende zienswijzen alsmede de reactie daarop zijn gebundeld in het verslag van inspraak;
- dat de zienswijzen inhoudelijk niet van dien aard zijn, dat aanpassing van het ontwerp-peilbesluit zoals dat ter visie heeft gelegen noodzakelijk is;
- dat bij één zienswijze sprake is van zogenaamde "schade achteraf", schade die in het verleden is ontstaan, ten gevolge van het jarenlang hanteren van het praktijkpeil van NAP -2,15 m. Deze zienswijze wordt voornamelijk apart van het peilbesluit afgehandeld.

gelet op artikel 16 Wet op de Waterhuishouding jo. artikel 12 Verordening Waterbeheer Zuid-Holland en de Nota Uitwerking Peilbeheer;

BESLUIT:



Hoogheemraadschap van Schieland

I de na te streven waterstanden in de ringvaartboezem vast te stellen zoals opgenomen in het onderstaande schema. De genoemde peilgebieden, waterstanden en peilschalen zijn aangegeven op de bij dit peilbesluit behorende kaart nr. U.2003.03597.

nr.	peilgebied	waterstanden in m t.o.v. NAP	peilschalen
rv-1	ringvaart langs de Kanaaldijk vanaf de Schielandweg in Waddinxveen tot de afdamming bij het Gouweaquaduct over de rijksweg A12	-2,20	- 4.00 P1 Kanaaldijk (inlaat Tweede Blok) - 4.00 P5 Zuidelijke Dwarsweg (rotonde)
rv-2	ringvaart langs de Ringvaartweg vanaf de rijksweg A16 tot aan de afdamming ter hoogte van de Gerardus van Sillevoldtstraat in Rotterdam	-2,30	- 6.00 P1 uiteinde duiker aan de noordoostzijde van de Kralingse Kerklaan
rv-3	de 3 takken van de ringvaart (incl. de in verbinding staande wateren van het boezemland):	-2,15	
	- van bovengenoemde afdamming bij de het Gouweaquaduct (via gemaal Kroes) tot de Kerklaan in Nieuwerkerk aan de IJssel (oost);		- 4.00 P2 uitstroomzijde Zuidplagemaal - 5.00 P5 duiker Kerklaan, Nieuwerkerk - 5.00 P6 instroomopening gemaal A. Kroes - 5.00 P7 benedenhoofd Snelle Sluis - 5.00 P8 brug Gouda, nabij Karwei
	- van bovengenoemde afdamming bij de Van Sillevoldtstraat tot de Kerklaan in Nieuwerkerk aan de IJssel (west);		- 5.00 P4 duiker Kerklaan, Nieuwerkerk - 6.00 P2 uitstroomopening gemaal P.D. Kley
	- van de Moerdijkstraat in Moerkapelle, via Zevenhuizen, inclusief de Hennipsloot tot aan de sluis Zevenhuizer Verlaat, tot de Kerklaan in Nieuwerkerk aan de IJssel (noord);		- 4.00 P3 Inlaat 6 ^e Tocht (brug in Bredeweg) - 4.00 P4 inlaat Noordelijke Dwarsweg, Zevenhuizen - 5.00 P1 Hennipsloot bij voetgangersbrug (oost) - 5.00 P2 Oprit brug, Zevenhuizen - 5.00 P3 Groenewegbrug, Nieuwerkerk

De peilen als genoemd in dit besluit en aangegeven op de bijbehorende kaart worden nagestreefd met inachtneming van de volgende bepalingen:

- het peil in de ringvaart wordt beïnvloed door de geldende beheerstoestand van het watertransport en weersomstandigheden. Het is derhalve niet altijd mogelijk het streefpeil overal te handhaven. Deze fluctuaties variëren van plaats tot plaats, door onder meer verhang, opwaaiing, golfslag en weerstand door plantengroei. Rekening dient te worden gehouden met tijdelijke peilfluctuaties rondom het na te streven peil;
- voor toepassing van dit besluit geldt het Normaal Amsterdams Peil (NAP) als referentiepeil;
- het na te streven peil wordt aangeduid op de peilschalen, welke hiervoor zijn genoemd.



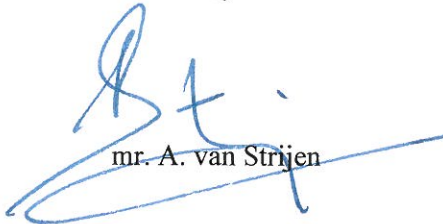
Hoogheemraadschap van Schieland

- II Dit peilbesluit treedt in werking op een nader door het college van D&H aan te geven tijdstip.
Dit besluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie.


Rotterdam, 30 juni 2004,

de verenigde vergadering voornoemd,

secretaris,


mr. A. van Strijen

voorzitter,


A. Biemond

Goedgekeurd door Gedeputeerde Staten
van Zuid-Holland

Nr. DGWM / 2004 / 11313

's-Gravenhage,

voor gezet,


11-10-04

