



Rapport

Krachtige IJsseldijken Krimpenerwaard Veldonderzoek Verkeer

bezoekadres Podium 9
postbus 2674
postcode 3800 GE Amersfoort
telefoon (0)88 18 66 010
e-mail info@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam KIJK Verkeer
projectnummer 16160304
referentie BT/011/16160304

opdrachtgever Infram
postadres Postbus 150
3950 AD Maarn
contactpersoon Bastiaan Kok

status Definitief
versie 1.0

aantal pagina's 34
datum 24 januari 2018

auteur ing. B Troost

paraaf
gecontroleerd

SAMENVATTING

Dit rapport geeft antwoord op een aantal vragen uit de bureaustudie verkeer voor KIJK.

De grotere toename in het verkeersmodel 2025 van het verkeer op de IJsseldijk is aannemelijk en is toe te schrijven aan extra doorgaand verkeer dat gebruik zal gaan maken van de IJsseldijk. Dit verkeer heeft grotendeels een herkomst en bestemming buiten het projectgebied van KIJK. Het weren ervan zal niet eenvoudig zijn omdat het alternatief via de N210/N207 wat betreft reistijd gelijk is maar wat betreft afstand 50% langer.

Op basis van uitgevoerd kentekenonderzoek is het verkeer verdeeld in verkeersstromen met de volgende verdeling:

- (Boven)regionaal verkeer: 34% 1.800 – 2.100 mvt/etm
- Lokaal verkeer Gouderak – Ouderkerk: 41% 2.200 – 2.500 mvt/etm
- Verkeer met bestemming op de dijk: 25% 1.000 – 2.000 mvt/etm

Langs en op de IJsseldijk wordt op diverse locaties geparkeerd. Deze locaties zijn in kaart gebracht en daarbij is gekeken waar er in het huidige profiel ruimte is om extra parkeervakken te realiseren op locaties waar daar op basis van huidig gebruik behoefte aan is. Tevens zijn locaties aangegeven waar er behoefte is maar geen ruimte.

De aanwezige verkeersremmende maatregelen zijn beoordeeld aan de hand van de uitgangspunten uit 2011 op basis van CROW richtlijnen. Hieruit blijkt dat het toepassen van andere snelheidsremmende maatregelen dan de toegepaste drempels wordt afgeraden. Mogelijk dat het project KIJK wel mogelijkheden biedt om plateaus toe te gaan passen.

Het verminderen van het aantal vrachtbewegingen vraagt beleid op het gebied van ruimtelijke ordening wat een verantwoordelijkheid is van de gemeente en buiten de scope van KIJK valt.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	VERKEERSMODEL	5
2.1	Groei van het verkeer	5
2.2	Mogelijkheden tot het weren van doorgaand verkeer	7
2.3	Conclusie	8
3	KENTEKENONDERZOEK	9
4	EXTRA PARKEERGELEGENHEID	13
5	VERKEERSREMMENDE MAATREGELEN	14
5.1	Aanleiding tot het aanbrenge van verkeersremmende maatregelen	14
5.2	Mogelijke verkeersremmende maatregelen	15
5.3	Beschouwde varianten voor verkeersveiliger maken IJsseldijk in 2010	16
5.4	Overweging	17
6	VERKEERSBEWEGINGEN VAN GROTE VOERTUIGEN	19
6.1	Economische ontwikkelingen in relatie tot vrachtwagenbewegingen	19
6.2	Openbaar vervoer	19
7	BIBLIOGRAFIE	21

Bijlagen

Bijlage 1:	Grafische weergave resultaten selected link analyse
Bijlage 2:	Resultaten kentekenonderzoek
Bijlage 3:	Resultaten tellusgegevens
Bijlage 4:	Vergelijk tussen kentekenonderzoek en tellusgegevens
Bijlage 5:	Locaties met (mogelijke) parkeerlocaties
Bijlage 6:	Dienstregeling Lijn 196-596

1 INLEIDING

Op basis van de uitgevoerde bureaustudie Verkeer voor KIJK (Aveco de Bondt, 2017) is er behoefte aan nader onderzoek. De te onderzoeken vragen zijn:

Autoverkeer

- De verkeerscijfers 2025 uit het verkeersmodel RVMH geven aanleiding om deze nader te onderzoeken alvorens over te nemen voor deze studie. De reden hiervoor is dat tijdens de uitgevoerde bureaustudie is geconstateerd dat de groei van het verkeersaanbod niet te verklaren is aan de hand van de ontwikkelingen in het onderzoeksgebied. Daarom zullen de geconstateerde groeicijfers in het model nader verklaard moeten worden.
- Herkomst en bestemming van het verkeer op de IJsseldijk. Het verkeersmodel geeft een indicatie. Door middel van een kentekenonderzoek wordt een betere indicatie verkregen. Doel is om te achterhalen hoeveel doorgaand verkeer er gebruik maakt van de dijken welk deel van het verkeer in principe niet gefaciliteerd hoeft te worden tijdens de realisatiefase
- Inventarisatie van mogelijkheden tot het creëren van extra parkeergelegenheid.
- Verkenning alternatieve oplossingen in plaats van de huidige verkeersdrempels.

Goederenvervoer

- Welke economische ontwikkelingen kunnen extra verkeersbewegingen veroorzaken?
- Welk beleid is er nodig om het vrachtverkeer terug te dringen? Hiervoor is een inventarisatie nodig van bedrijven die nu vrachtwagenbewegingen genereren op de dijk en hoe afhankelijk zij daarvan zijn.

Openbaar vervoer

- Is het mogelijk de busdienst met ander materieel uit te voeren en wat is hiervoor nodig? De gedachte is dat kleinere bussen minder onveilige situaties veroorzaken.

Dit rapport geeft de resultaten weer van het uitgevoerde nader onderzoek.

2 VERKEERSMODEL

2.1 Groei van het verkeer

Uit de bureaustudie is gebleken dat het groeiscenario verwerkt in het verkeersmodel 2025 een significante toename van het verkeer laat zien ten opzichte van 2015.

Het algemene beeld in de regio is dat in 2025 over het algemeen minimaal 125% meer verkeer wordt geprognoseerd dan in 2015. Dit is niet opmerkelijk daar het model uitgaat van een maximale groei op basis van sociale en economische kentallen. Langs de IJssel zijn in het model pieken te zien van een toename tot ca 165%. Dat lijkt uit verhouding te zijn.

De verklaring ligt niet in het gegeven dat het model 2015 is gekalibreerd en het model 2025 niet. Feit is dat het model van 2025 niet gekalibreerd kan worden, er zijn immers nog geen verkeerstellingen van 2025 beschikbaar, maar daarmee is dat niet de reden voor de afwijkingen. Het vermoeden is dat autonome groei, realisatie van woonwijk Westergouwe en de verdere woningbouwplannen in de Krimpenerwaard de belangrijkste oorzaken zijn. Belangrijk is hierbij te noemen dat er in het projectgebied van KIJK geen grote woningbouwlocaties zijn voorzien.

Om zicht te verkrijgen of de verwachte verhoging 125% zal zijn of toch 165% is ingezoomd op een aantal wegen langs de IJssel door een 'selected link analyse'¹ van het basisjaar en toekomstjaar met elkaar te vergelijken. Hiermee wordt inzicht verkregen waardoor de groei van het verkeer wordt veroorzaakt. De verwachting is dat het om verkeer gaat dat een herkomst en bestemming buiten het onderzoeksgebied heeft.

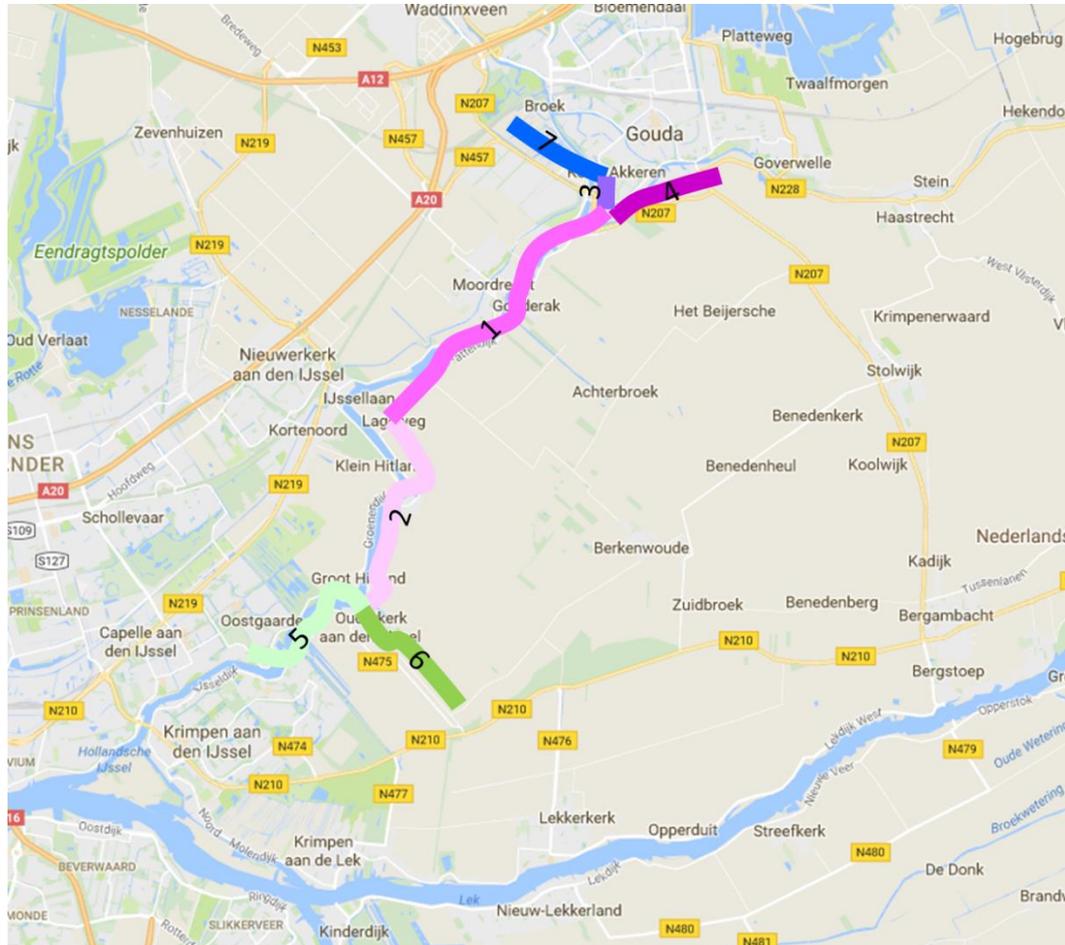
Vanuit het verkeersmodel 2015 en 2025 zijn twee selected link uitdraaien gemaakt:

- selected link in Gouderak;
- selected link in Ouderkerk aan den IJssel.

Deze zijn onderling vergeleken op 18 wegvakken en in een overzicht gezet. Deze 18 wegvakken zijn vervolgens samengevoegd tot de onderstaande 7 van elkaar te onderscheiden trajecten.

¹ De selected link analyse een middel om in het verkeersmodel na te gaan welke herkomst-bestemmingsrelaties er zijn op een bepaald deel van een weg (link).

Figuur 1 Geanalyseerde wegvakken



De uitkomsten van de analyse op het model 2015 en 2025 zijn vervolgens naast elkaar gezet, zoals weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1 Uitkomsten uit selected link analyse

	totaal 2015	totaal 2025	toename tov 2015	toename tov 2015 [%]	doorgaand 2015	doorgaand 2015 [%]	doorgaand 2025	doorgaand 2025 [%]
1	3760	5904	2144	57%	2407	64%	4180	72%
2	4797	6521	1724	36%	2480	52%	4290	66%
3	15400	22237	6837	44%	1740	11%	3320	15%
4	11956	16820	4864	41%	320	3%	360	2%
5	5478	6388	910	17%	1070	19%	2130	34%
6	4135	5023	888	21%	440	11%	840	17%
7	20294	26011	5717	28%	900	4%	2110	8%

Te zien is dat de toename, in absolute motorvoertuigen of procentueel, over de verschillende wegvakken niet overal gelijk is. Daaruit wordt geconcludeerd dat de in het model ingepaste autonome ontwikkelingen een belangrijke invloed hebben. Omdat er langs de dijk geen ontwikkelingen van relevant belang zijn, zou dit een toename van het doorgaand verkeer met zich mee moeten brengen. Uit Tabel 1 blijkt dit ook.

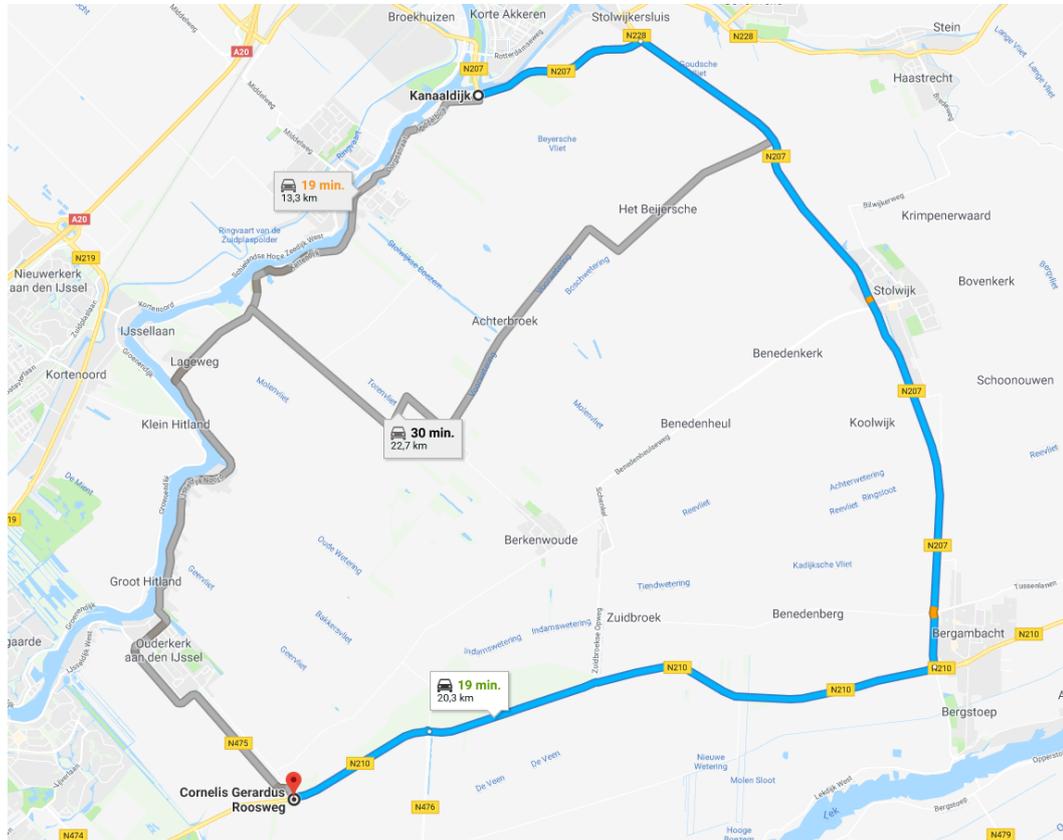
Omdat de analyse zich heeft toegespitst op de route op de IJsseldijk is niet vast te stellen waarom het verkeersmodel meer doorgaand verkeer genereert op de IJsseldijk. Een reden zou kunnen zijn dat er door het verkeersmodel meer verkeer komt op de IJsseldijk omdat op de meest voor de hand liggende route bijvoorbeeld N210/N207 of A20) de verhouding tussen verwachte hoeveelheid verkeer (intensiteit) en beschikbare wegcapaciteit (I/C-verhouding) te hoog worden. Hierdoor gaat het verkeersmodel alternatieven zoeken en laat een deel van het verkeer hierover rijden.

Conclusie is dat de grotere toename van het verkeer op de IJsseldijk (165% i.p.v. 125%) aannemelijk is en deze toename van het verkeer op de IJsseldijk is toe te schrijven aan extra doorgaand verkeer dat gebruik zal gaan maken van de IJsseldijk. Dit verkeer heeft grotendeels een herkomst en bestemming buiten het projectgebied van KIIJK.

2.2 Mogelijkheden tot het weren van doorgaand verkeer

Om het doorgaand verkeer te kunnen weren op de IJsseldijk ten tijde van de werkzaamheden zijn goede alternatieven nodig. Kijkend naar reistijd tussen de rotonde N207 Kanaaldijk en rotonde N210/N475 zijn de routes IJsseldijk en N207/N210 gelijk. Echter op basis van afstand is het verschil 7 km. Het weren van doorgaand verkeer lijkt dus alleen mogelijk als de route op de IJsseldijk wat betreft reistijd minder interessant wordt gemaakt, ervan uitgaande dat er op de provinciale wegenstructuur voldoende capaciteit beschikbaar is, waarbij de capaciteit van de enkelstrooksrotonde de maatgevende is.

Figuur 2 Mogelijke routes tussen de rotonde N207 Kanaaldijk en rotonde N210/N475



2.3 Conclusie

Conclusie van de analyse is dat de toename, naast het toegepaste groeiscenario, verklaard kan worden door een toename van verkeer op de IJsseldijk dat daar geen herkomst en bestemming heeft. De oorzaak van de toename is niet onderzocht.

Het weren ervan zal niet eenvoudig zijn omdat het huidige alternatief wat betreft reistijd gelijk is maar wat betreft afstand 50% langer (20km i.p.v. 13km).

3 KENTEKENONDERZOEK

Waar de herkomst en bestemmingen uit het verkeersmodel zijn gebaseerd op algoritmen (het verkeer wordt door de software verdeeld) geeft een kentekenonderzoek inzage in de werkelijke herkomst en bestemmingen op de IJsseldijk.

Daartoe zijn gedurende twee periodes van 2 weken (juni en september 2017) op 11 locaties met camera's de verkeersbewegingen op basis van de kentekens van de voertuigen vastgelegd.

Een kentekenonderzoek levert informatie over de hoeveelheid herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer in het onderzoeksgebied. Tevens kan worden bepaald welke routes worden gereden. Voor een kentekenonderzoek worden in en op de randen van het gebied camera's geplaatst waarmee de kentekens en tijdstip van passeren worden geregistreerd. De camera's worden aan langs de weg aanwezige masten zoals lichtmasten of op mobiele masten geplaatst.

Figuur 3 Zelfstandig Opererende Camera Koffer



Figuur 4 ZOCC geplaatst op bewegwijzeringspaal



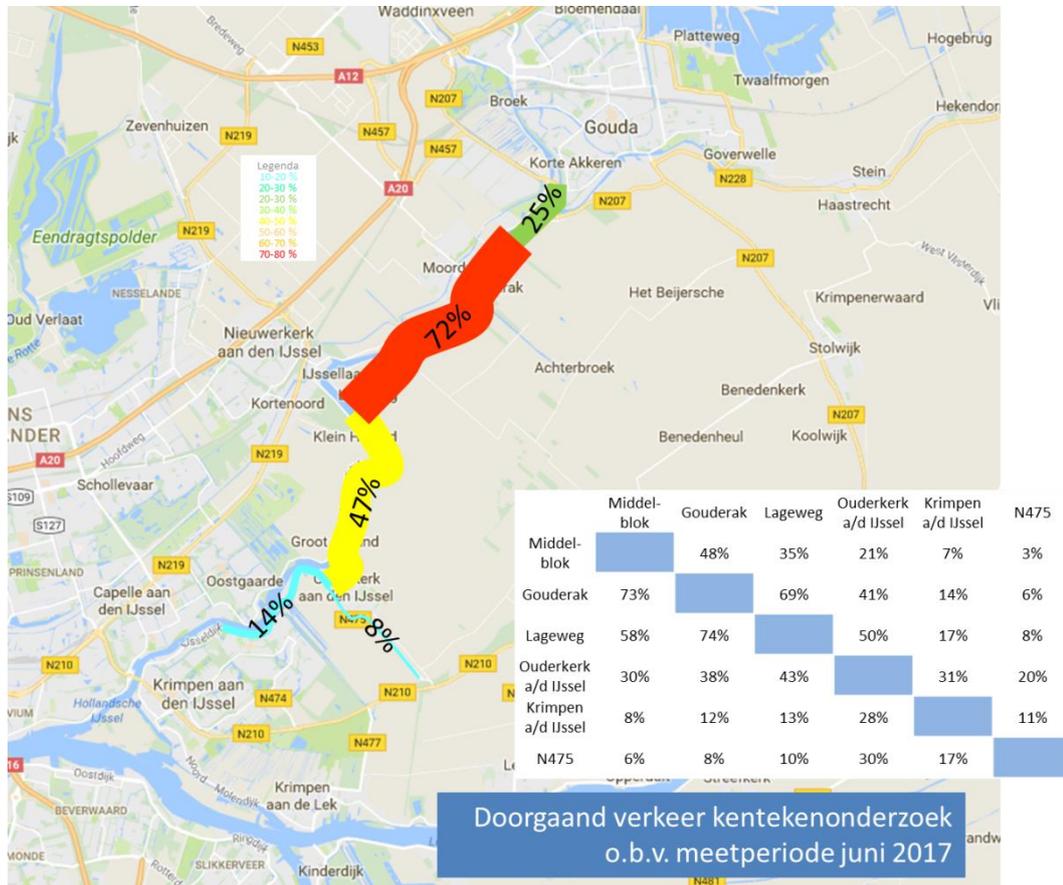
Met de verzamelde gegevens gedurende de kentekenanalyse worden de kentekens van de verschillende waarnemingsposten met elkaar vergeleken. De kentekenanalyse vindt geautomatiseerd plaats. Een voertuig dat binnen de gestelde doorrijtijd van de ene camera naar de andere rijdt wordt aangemerkt als doorgaand verkeer. Een voertuig dat er langer over doet dan de gestelde maximale doorrijtijd, of minder lang dan de gestelde minimale doorrijtijd, wordt gezien als twee aparte verplaatsingen: bij de ingaande kordonpost wordt het voertuig aangemerkt als bestemmingsverkeer en bij de uitgaande post als herkomstverkeer. Voertuigen die slechts bij één kordonpost worden geregistreerd behoren automatisch tot herkomst- of bestemmingsverkeer.

De resultaten van de twee onderzoeken zijn opgenomen in bijlage 2.

Omdat er vanuit kosten/baten-overweging voor gekozen is om maar 1 camera per locatie op te hangen zal een aantal voertuigen niet geïdentificeerd kunnen worden door de camera op basis van het kenteken. Om inzicht te krijgen in aantallen zijn op een 4-tal locaties ten tijde van de camera registratieperiode van september ook tellussen op dezelfde locatie aangebracht. De resultaten daarvan zijn opgenomen in bijlage 3.

Voor de 4 locaties is een vergelijk gemaakt, welke is opgenomen in bijlage 4. Omdat bij het kentekenonderzoek de motoren niet zijn meegenomen is de registratie hierop gecorrigeerd. Over het algemeen kan worden gesteld dat 5-8% van het aantal gepasseerde voertuigen door de kentekencamera's is gemist. Hierbij moet worden opgemerkt dat de registratie van cameralocatie 7 niet volledig blijkt te zijn, waardoor deze een grotere afwijking laat zien.

Figuur 5 Percentage doorgaand verkeer op basis van kentekenonderzoek



In Figuur 5 is een overzicht opgenomen met daarin de percentages doorgaand verkeer op de IJsseldijk op basis van de resultaten van het kentekenonderzoek van juni 2017.

Als dit wordt vergeleken met de analyse op basis van de selected links is een aantal conclusies te trekken. Voor het gedeelte Lageweg – Gouderak komen beide analyses overeen met elkaar. Er is daar sprake van 72% doorgaand verkeer. Voor het gedeelte tussen Ouderkerk aan den IJssel en Lageweg is er een verschil. Deze kan verklaard worden door het punt wat is aangehouden. Waar de grens van het kentekenonderzoek buiten de kern Ouderkerk is genomen is deze bij de selected link in de kern genomen, waardoor deze wat hoger uit komt.

Om voor de uit te werken omleidingsstrategie te kunnen bepalen welk verkeer er van de dijk gebruik moet maken is een onderverdeling gemaakt naar 3 soorten verkeer:

(Boven)regionaal verkeer

Doorgaand verkeer dat geen herkomst of bestemming op de dijk zelf heeft, maar wel gebruik maakt van de route. Bijvoorbeeld verkeer tussen Gouda en Krimpen aan den IJssel of verkeer tussen Ouderkerk aan den IJssel en Gouda.

Lokaal verkeer

Verkeer met herkomst of bestemming Gouderak of Ouderkerk aan den IJssel. Dus direct buiten het projectgebied van KIJK.

Bestemmingsverkeer

Verkeer met herkomst of bestemming tussen Gouderak en Ouderkerk aan den IJssel. Dus binnen het projectgebied van KIJK.

Als basis voor de onderverdeling zijn de resultaten uit het kentekenonderzoek gebruikt omdat deze het beste inzicht geven in de herkomst en bestemming van het verkeer. Omdat is gebleken dat de verkeersintensiteiten van het kentekenonderzoek lager uitvallen dan het verkeersmodel, is een correctie noodzakelijk.

Daar de start van de uitvoering van de dijkversterkingswerkzaamheden nog enkele jaren duurt worden de verwachte toekomstige hoeveelheden verkeer betrokken. Uitgaande van het verkeersmodel Midden Holland voor 2025 bedraagt de hoeveelheid verkeer op de dijk 5.000 tot 6.500 mvt/etm.

Bovenstaande resulteert in onderstaande tabel.

Tabel 2 Verkeersintensiteiten verdeeld naar verkeersstromen

	Kenteken- onderzoek		vertaald naar verkeersmodel 2015		vertaald naar verkeersmodel 2025		Verdeling (gem.)
(Boven)regionaal verkeer	1300	- 1500	1400	- 1600	1800	- 2100	34%
Lokaal verkeer Gouderak – Ouderkerk	1600	- 1800	1700	- 1900	2200	- 2500	41%
Bestemming op de dijk	700	- 1400	800	- 1500	1000	- 2000	25%
Totaal	3600	- 4700	3900	- 5000	5000	- 6600	

4 EXTRA PARKEERGELEGENHEID

Op basis van een verkenning zijn de locaties waar nu wordt geparkeerd op of direct aan de dijk in kaart gebracht. Verder zijn op de tekening de zones aangegeven waar er behoefte is aan parkeergelegenheid (parkeerdruk). Aan de hand hiervan is gekeken naar locaties waar mogelijkheden zijn in het bestaande profiel van de dijk om extra parkeervoorzieningen aan te leggen zodat er meer parkeerplaatsen komen op de locaties met 'parkeerdruk'. Dit is verwerkt op tekeningen, welke zijn opgenomen in bijlage 5.

5 VERKEERSREMMENDE MAATREGELN

Uit de gevoerde gesprekstafels blijkt dat de omgeving enerzijds onderkent dat de verkeersremmende maatregelen nodig zijn en ook werken, anderzijds zijn er specifieke groepen weggebruikers die problemen hebben met de verkeersdrempels. Het gaat om bestuurders van vrachtwagens, de bus en landbouwvoertuigen.

Voor alle drie de type voertuigen worden de drempels als belastend ervaren door/voor zowel de chauffeur als voor het voertuig. De bestuurders van landbouwvoertuigen zien dat, doordat zij stapvoets over de drempels moeten rijden, het autoverkeer hen op deze locaties gaat inhalen. Zij ervaren dit als ongewenst en onveilig.

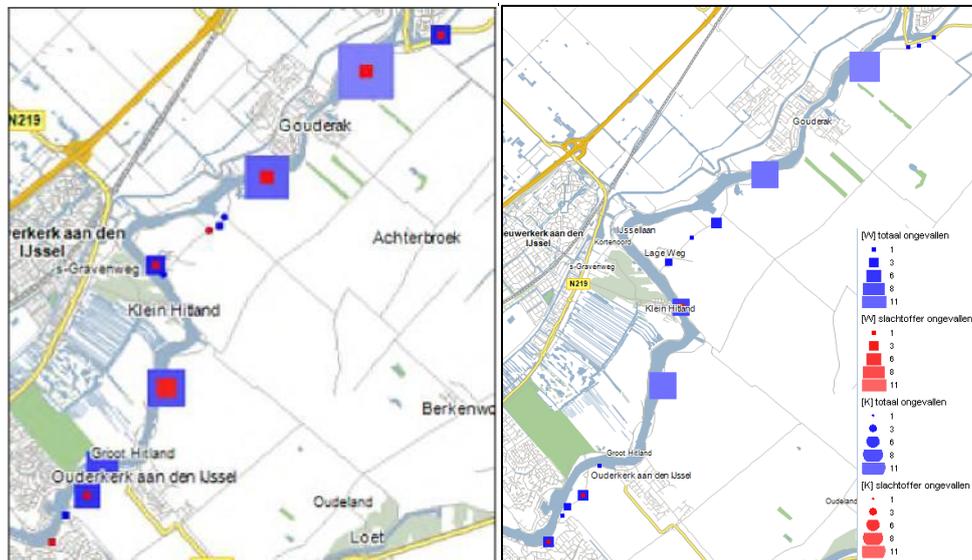
Een deel van de bewoners geeft eveneens aan voorstander te zijn van een ander type verkeersmaatregel.

Bovenstaande is de aanleiding voor deze memo waarin wordt beschreven of de uitgangspunten voor de eerder genomen verkeersremmende maatregelen nog steeds van toepassing zijn en of er alternatieve maatregelen wenselijk zijn.

5.1 Aanleiding tot het aanbrengen van verkeersremmende maatregelen

In 2010 zijn maatregelen getroffen om de IJsseldijk verkeersveiliger te maken (na afweging van opties). De belijning is aangepast conform CROW Erftoegangsweg en drempels zijn aangebracht. Het belangrijkste doel was het verminderen van het aantal ongevallen. Aangezien een groot aantal ongevallen snelheid gerelateerd bleek is ingezet op maatregelen die de snelheid van het verkeer verminderen.

Tijdens de voor het project KIJK uitgevoerde bureaustudie verkeer (Aveco de Bondt, 2017) is geconstateerd dat deze in de zomer van 2011 gerealiseerde verkeersveiligheidsmaatregelen een positief effect hebben op de verkeersveiligheid. Figuur 6 en Tabel 3 laten zien dat vóór 2011 meerdere (slachtoffer)ongevallen per jaar plaatsvonden. In de periode 2011-2015 is het aantal ongevallen sterk gedaald. Daar komt bij dat de 4 ongevallen in 2011 hebben plaatsgevonden in het eerste halfjaar, dus vóór de zomer waarin de verkeersveiligheidsmaatregelen zijn gerealiseerd.

Figuur 6 (Slachtoffer)ongevallen op de IJsseldijk 2008-2012 en 2011-2015

Tabel 3 (Slachtoffer)ongevallen op de IJsseldijk (2008-2012)

Jaar	totaal ongevallen	slachtoffer ongevallen	ernstige ongevallen	dodelijke ongevallen	ziekenhuis ongevallen	overige gew. ongevallen	UMS ongevallen
2008	18	3	1	0	1	2	15
2009	15	5	3	0	3	2	10
2010	8	4	3	1	2	1	4
2011	4	0	0	0	0	0	4
2012	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	45	12	7	1	6	5	33

Tabel 4 (Slachtoffer)ongevallen op de IJsseldijk (2010-2015)

Jaar	totaal ongevallen	slachtoffer ongevallen	ernstige ongevallen	dodelijke ongevallen	ziekenhuis ongevallen	overige gew. ongevallen	UMS ongevallen
2011	4	0	0	0	0	0	4
2012	0	0	0	0	0	0	0
2013	8	2	0	0	0	0	6
2014	2	0	0	0	0	0	2
2015	4	0	0	0	2	0	2
Totaal	18	2	0	0	2	0	14

5.2 Mogelijke verkeersremmende maatregelen

Verkeersremmende maatregelen zijn er in vele verschijningsvormen, zoals onder andere beschreven in de Factsheet Snelheidsremmende maatregelen (CROW, december 2014). In de factsheet worden de maatregelen onderverdeeld in fysieke en niet-fysieke maatregelen. Onder niet-fysieke maatregelen vallen dynamische snelheidsdisplays en educatie. Het effect van dynamische snelheidsdisplays blijkt op wegen 30 km/h wegen een positief effect te hebben. Bij 50 km/h wegen is het effect minder. Educatie blijkt

tijdelijk een positief effect te hebben. Beide maatregelen zijn gezien het effect daarom niet geschikt voor de IJsseldijk.

Figuur 7 Voorbeeld van een dynamisch snelheidsdisplay



Voor de IJsseldijk zijn er een paar maatgevende factoren waar bij de keuze voor maatregelen rekening mee gehouden moet worden. Dit zijn:

- de beperkte breedte van de rijloper en bermen;
- de aanwezigheid van fietsers op de rijloper.

De eerste beperking houdt in dat er geen ruimte is voor het verbreden van het wegprofiel tenzij ingrijpende maatregelen worden genomen.

De aanwezigheid van fietsverkeer houdt in dat alle staande objecten (bijvoorbeeld wegversmallingen) op de weg een potentieel gevaar vormen, en ernstig letsel kunnen veroorzaken. De landelijke aanpak verwijdering fietspaaltjes onderschrijft dit evenals de ervaringen van het hoogheemraadschap op de Lekdijk (hier zijn de versmallingen verwijderd naar aanleiding van diverse ongevallen).

Het effect van versmallingen is tevens dat een deel van het verkeer moet wachten op het tegemoet komende verkeer. Dit remt de snelheid, wat positief is. Hierdoor ontstaat echter voor de omgeving overlast door remmend en optrekkend verkeer. Dit is ongewenst. Gezien de hoeveelheid verkeer moet hier voldoende opstelruimte voor zijn. Deze ruimte is er echter onvoldoende. Dit levert verkeersonveilige situaties op bijvoorbeeld door opstoppingen en fietsers die hier doorheen manoeuvreren.

Hierbij speelt op de achtergrond dat het beperken van de doorstroming gewenst is voor doorgaand verkeer, maar niet voor het bestemmingsverkeer wat een groot deel van het totale verkeer uitmaakt.

5.3 Beschouwde varianten voor verkeersveiliger maken IJsseldijk in 2010

In de memo Varianten verkeersveilig maken IJsseldijk (Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard, 2010) zijn onderstaande opties beschreven:

- Optie 1: Aanpassing belijning conform CROW Erftoegangsweg
- Optie 2: Gedeelten IJsseldijk van 60-zone naar 30-zone
- Optie 3: Versmalling rijloper/sluis
- Optie 4: Verkeersdrempels
- Optie 5: Verkeersdrempels met versmalling rijloper/sluis

In de zomer van 2011 is een combinatie van optie 1 en optie 2 gerealiseerd.

5.4 Overweging

Op basis van de Factsheet Snelheidsremmende maatregelen (CROW, 2014) zijn er twee hoofdgroepen maatregelen:

- 'Zachte' maatregelen: niet fysieke maatregelen;
- 'Harde' maatregelen: fysieke maatregelen.

Omdat blijkt dat niet fysieke maatregelen maar een tijdelijk positief effect hebben, zijn dit geen duurzame oplossing voor de IJsseldijk.

Het Handboek Wegontwerp Erftoegangswegen (CROW, 2013) geeft een aantal mogelijkheden voor bredere erftoegangswegen - zoals de IJsseldijk -.

- Een asverschuiving of een wegversmalling al dan niet voorzien van een drempel. Hierbij is het van belang dat de rijlijn ook voor voertuigen als motoren wordt onderbroken, zodat deze ook genoodzaakt worden om af te remmen. Zonder drempel heeft de maatregel bij lage intensiteit weinig effect. Bij aanwezigheid van veel landbouwverkeer is dit type maatregel met geleiders en zwart-wit zuilen bovendien onderhoudsgevoelig.
- Verkeersplateaus met sinus vormige hellingen en een horizontaal bovenvlak. De hoogte van het plateau is 8 of 12 centimeter en de hellingen zijn 3.20 meter respectievelijk 4.50 meter lang. De lengte van het horizontale bovenvlak moet zijn afgestemd op de samenstelling van het passerende verkeer. De lengte van het bovenvlak is gelijk aan of langer dan de wielbasis van het maatgevende voertuig. Voor een personenauto geldt een lengte van minimaal 2.40 meter, voor een tractor mei aanhanger minimaal 10.00 meter en voor een trekker met oplegger minimaal 14.00 meter.

In de memo 'Varianten verkeersveilig maken IJsseldijk' is in optie 3 en 5 een asverschuiving of een wegversmalling meegenomen. Verkeersplateaus zijn alleen in de korte vorm als drempel beschouwd. Volgens de CROW zijn beide opties goede snelheidsverlagende maatregelen. Het voordeel van een plateau is dat deze voor het vrachtverkeer minder schokbewegingen geeft ten opzichte van een drempel.

De keuze om geen plateaus toe te passen had te maken met het uitgangspunt dat de maatregelen op voldoende afstand van bebouwing moeten zijn gelegen (minimaal 25 m) om schade als gevolg van trillingen te voorkomen. Aangezien de plateaus groter zijn beperkte dit het aantal locaties te veel.

Daardoor zou de onderlinge afstand tussen de snelheidsverlagende maatregelen te groot worden en het effect significant zouden doen verminderen.

Op basis van bovenstaande is de keuze voor drempels terecht. Aangezien de gehanteerde uitgangspunten uit 2011 nog steeds gelden wordt het toepassen van andere snelheidsremmende maatregelen afgeraden. Mogelijk dat het project KIIK wel mogelijkheden biedt om plateaus toe te gaan passen.

6 VERKEERSBEWEGINGEN VAN GROTE VOERTUIGEN

Vanuit de uitgevoerde bureaustudie is de vraag naar voren gekomen welk beleid er nodig is om het vrachtverkeer terug te dringen om de verkeersveiligheid te verhogen. Om hier invulling aan te geven is onderscheid gemaakt in vrachtwagenbewegingen voor bedrijven en openbaar vervoer.

6.1 Economische ontwikkelingen in relatie tot vrachtwagenbewegingen

Op basis van de structuurvisie Ouderkerk 2030 (Gemeente Krimpenerwaard (voorheen gemeente Ouderkerk), 2012) zijn er de komende jaren geen grootschalige ontwikkelingen langs de dijk in de planning. Op basis daarvan is niet de verwachting dat het aantal vrachtwagenbewegingen zal toenemen. Verdere ontwikkeling van bestaande bedrijven zou hier wel op van invloed kunnen zijn. Het beleid van de gemeente is om bestaande bedrijven te handhaven. Het behouden van werkgelegenheid is belangrijk voor de gemeente. Hierbij passen geen maatregelen, zoals beperking van transportbewegingen van vrachtwagens.

Daarom is in het kader van dit onderzoek geen verder onderzoek gedaan naar het terugdringen van het vrachtverkeer door bedrijven.

Er worden wel kansen gezien om in het ruimtelijke ordeningsbeleid maatregelen te benoemen om het aantal vrachtwagenbewegingen terug te dringen. Dit is een verantwoordelijkheid van de gemeente die valt buiten de scope van het project KIIK.

6.2 Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer maakt gebruik van de IJsseldijk met buslijn 196 Rotterdam - Krimpen aan den IJssel - Ouderkerk aan den IJssel - Gouderak – Gouda en terug. De busverbinding heeft een frequentie van 1 bus per uur per richting. In de avonden (per december 2017) en op zondag rijdt lijn 596, een belbus tussen Ouderkerk aan den IJssel – Gouderak – Gouda. Voor de dienstregeling zie bijlage 6.

Voor lijn 196 worden traditionele bussen ingezet. De belbus is een kleiner voertuig.

Foto 1 Voorbeeld voertuig die ingezet wordt voor de belbusdienstregeling.

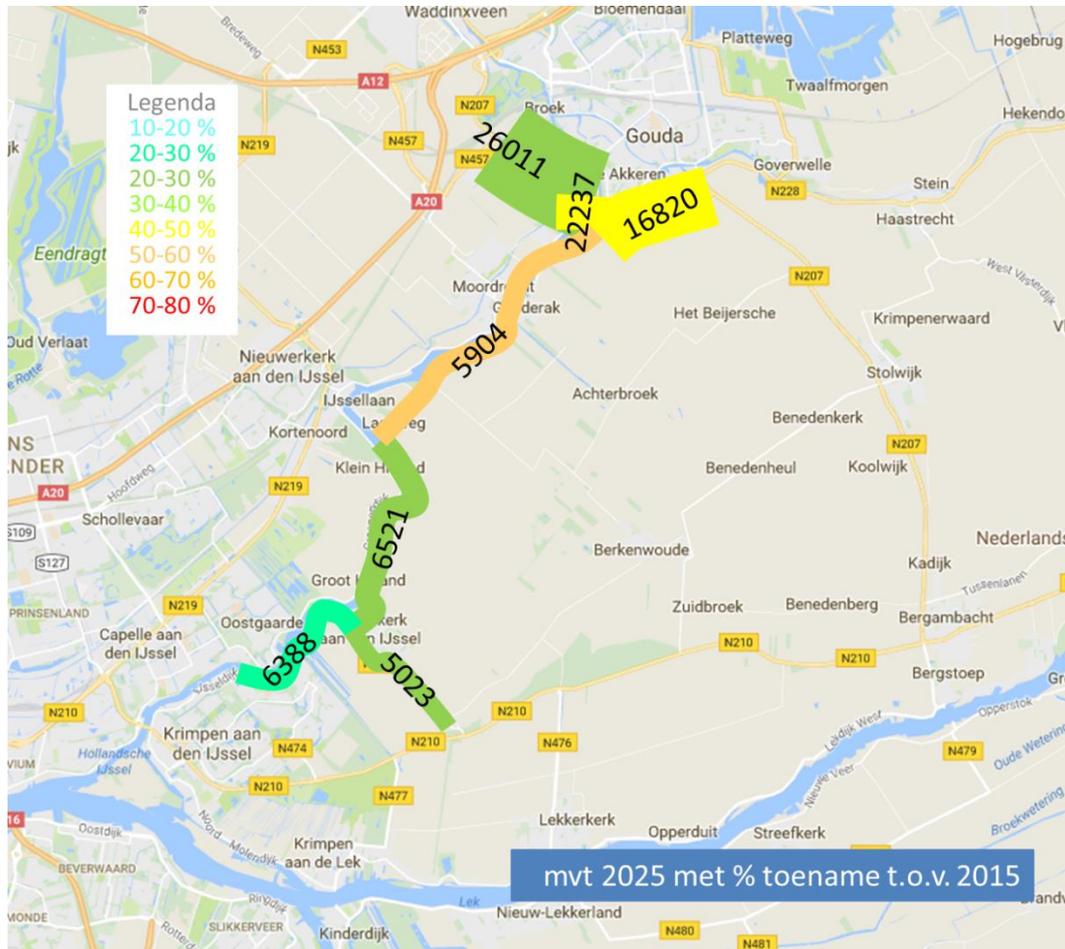


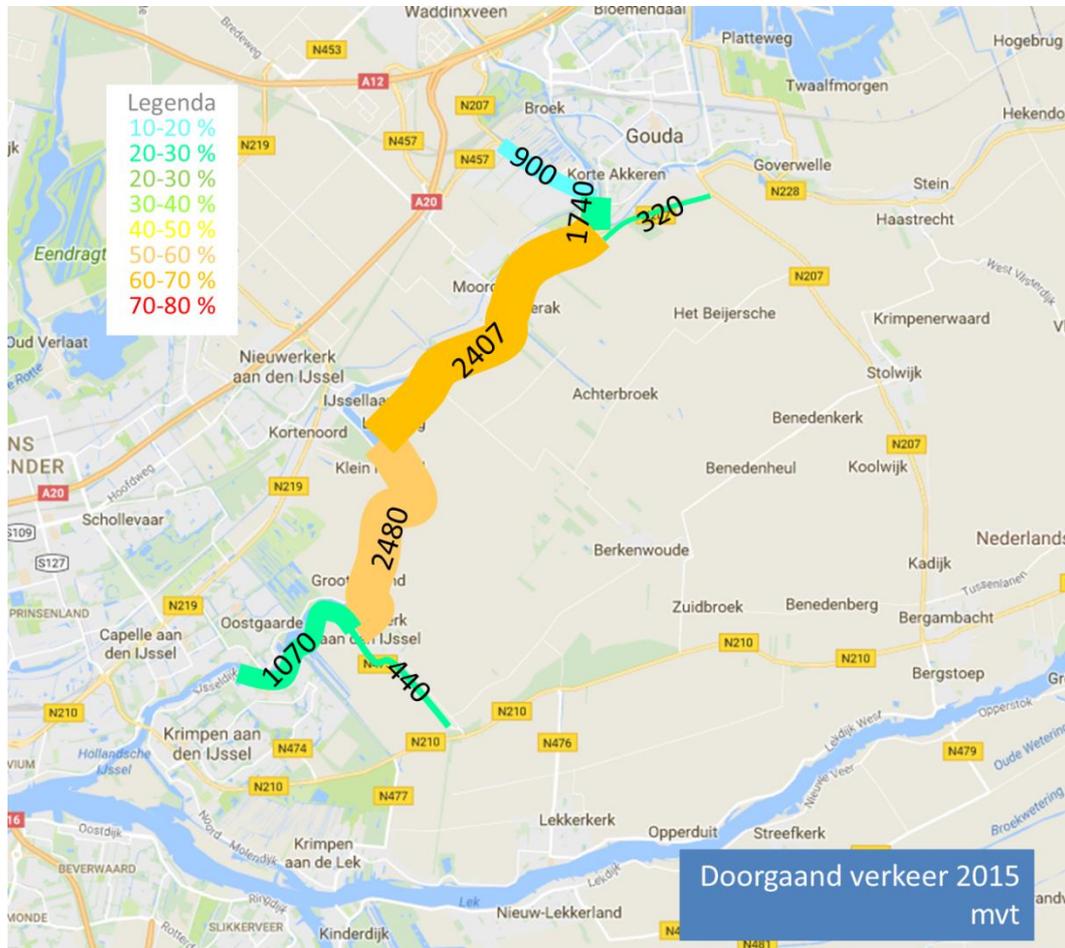
Door de wijziging van de dienstregeling vanaf december 2017 is er sprake van minder inzet van grote bussen. Onder de voorwaarden van de huidige concessie, die loopt tot 2023, is een verdere aanpassing van de dienstregeling niet mogelijk.

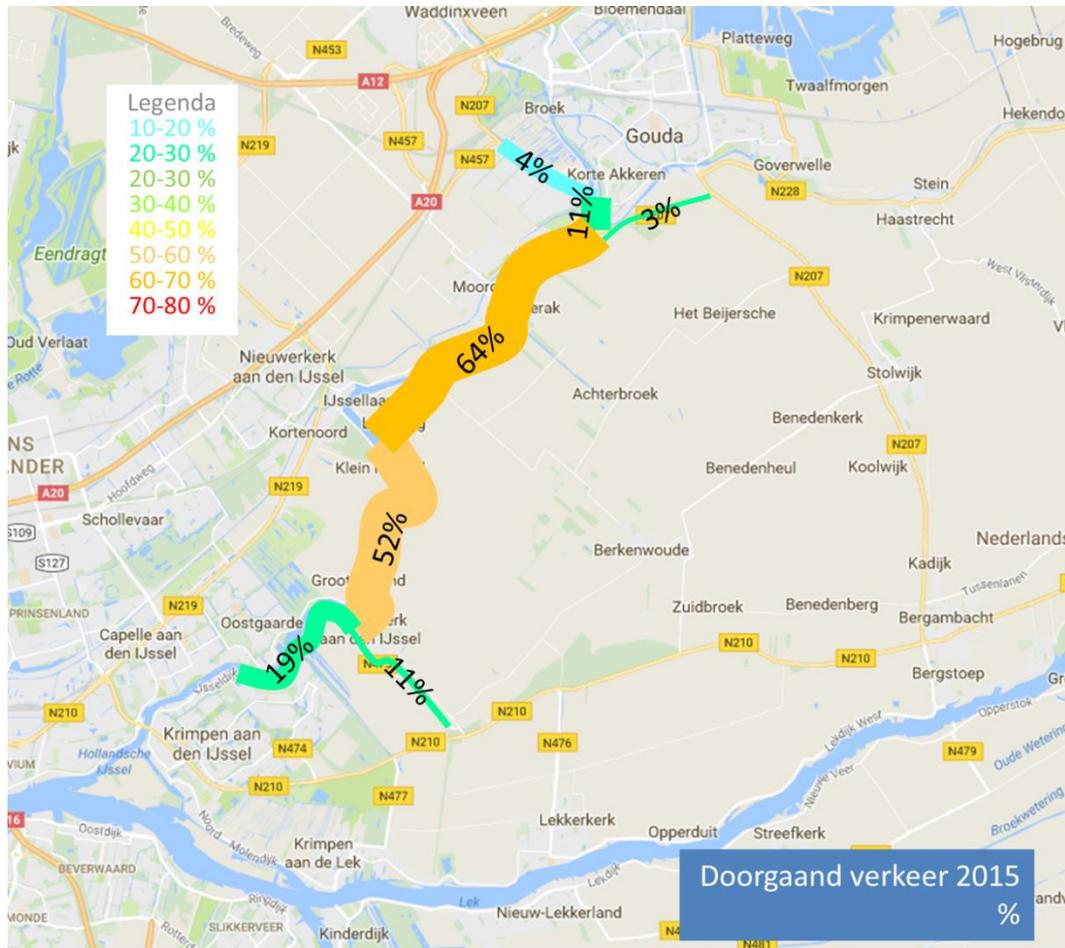
7 BIBLIOGRAFIE

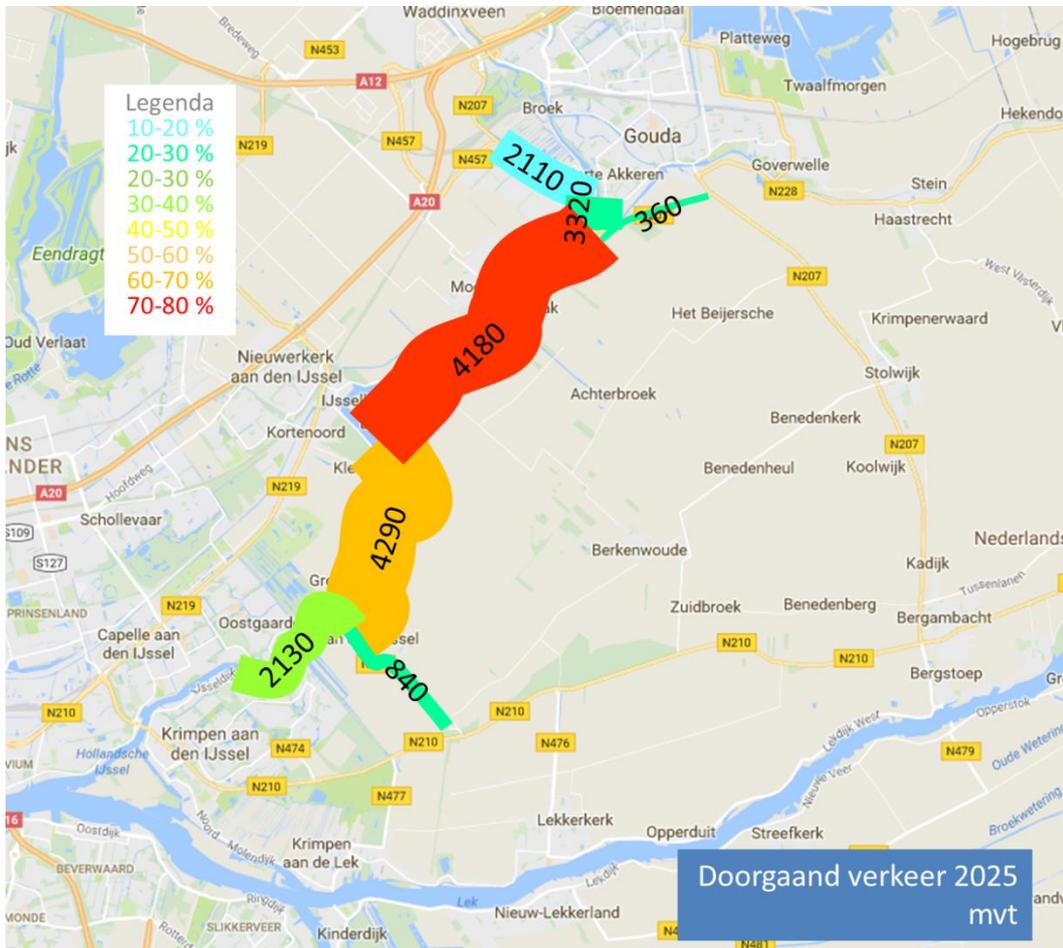
- Aveco de Bondt. (2017). *Krachtige IJsseldijken Krimpenerwaard Bureaustudie Verkeer*. Rotterdam: Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard / ingenieursbureau KIJK.
- CROW. (2013). *Handboek wegontwerp 2013*. Ede: CROW.
- CROW. (2014). *Factsheet Snelheidsremmende maatregelen*. Ede: CROW.
- Gemeente Krimpenerwaard (voorheen gemeente Ouderkerk). (2012). *structuurvisie Ouderkerk 2030*. Ouderkerk: Gemeente Krimpenerwaard.
- Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard. (2010). *Varianten verkeersveilig maken IJsseldijk*. Rotterdam: Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard.

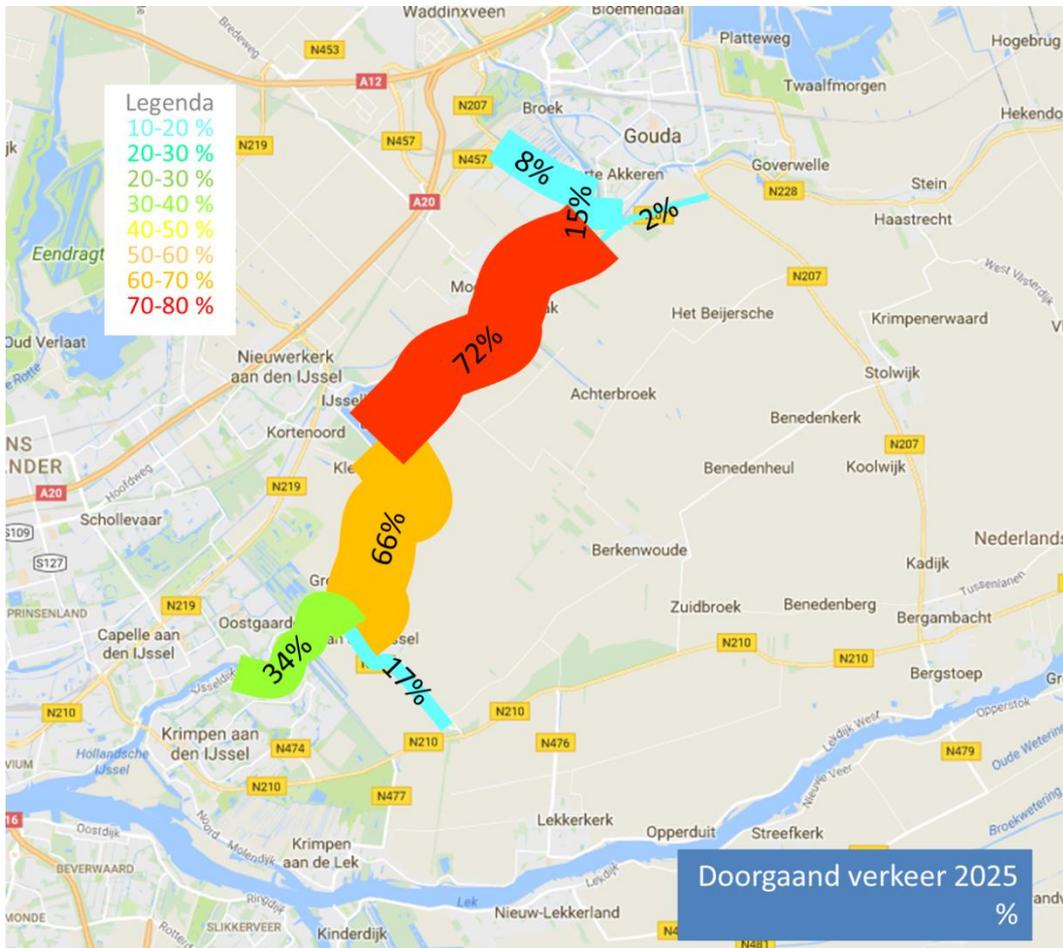
Bijlage 1: Grafische weergave resultaten selected link analyse













Bijlage 2: Resultaten kentekenonderzoek

Rapportage kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard
Definitief, Meetel, juni 2017

Rapportage kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard
Definitief, Meetel, september 2017



Kentekenonderzoek

IJsseldijk Krimpenerwaard, juni 2017

Inhoud

Dataverzameling _____	3
Dataverwerking _____	4
Meetlocaties en gebieden _____	5
Herkomst- en bestemmingsmatrices _____	6
Route-overzichten _____	11
Intensiteiten _____	14
Visualisatie routes _____	37

Verantwoording

Onderzoek:	Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard
Datum:	15 juni t/m 28 juni 2017
Versie:	Definitief 22-1-2018
Opdrachtnemer:	Meetel Joost Meerbeek joost.meerbeek@meetel.nl
Contact:	Meetel Velperengh 40 3941BZ Doorn 0343 415 000 www.meetel.nl

Dataverzameling

Er dient inzicht te komen in de verkeersstromen op de IJsseldijk gelegen in het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Deze verkeersstromen zijn in beeld gebracht met de uitvoering van een kentekenonderzoek. Hierbij zijn voertuigen gevolgd in het gebied op basis van het kenteken. Het onderzoek is uitgevoerd van donderdag 15 juni t/m woensdag 28 juni 2017.

Meetlocaties

1. Middelblok, bij komgrens Gouderak
2. Kattendijk, bij komgrens Gouderak
3. Kattendijk, ten noorden van Schaapjeszijde
4. Lageweg, ten zuiden van Schaapjeszijde
5. Lageweg, tussen IJsseldijk Noord en Breeweer
6. IJsseldijk Noord, bij komgrens Ouderkerk ad IJssel
7. IJsseldijk, tussen Omloop en Breekade
8. IJsseldijk, tussen Breekade en Harmanshoeve
9. Zijdweg, tussen Zijdepark en Abelenlaan
10. IJsseldijk Noord, tussen Nesse Tiendweg en nr. 230
11. Kattendijk, tussen nr. 151 en nr. 129

Methode

Op de meetlocaties zijn met camera's gedurende 14 aaneengesloten dagen de kentekens geregistreerd van alle passerende voertuigen. Naast het kenteken is ook het tijdstip, de rijrichting en het land van herkomst vastgelegd en de voertuigklasse bepaald:

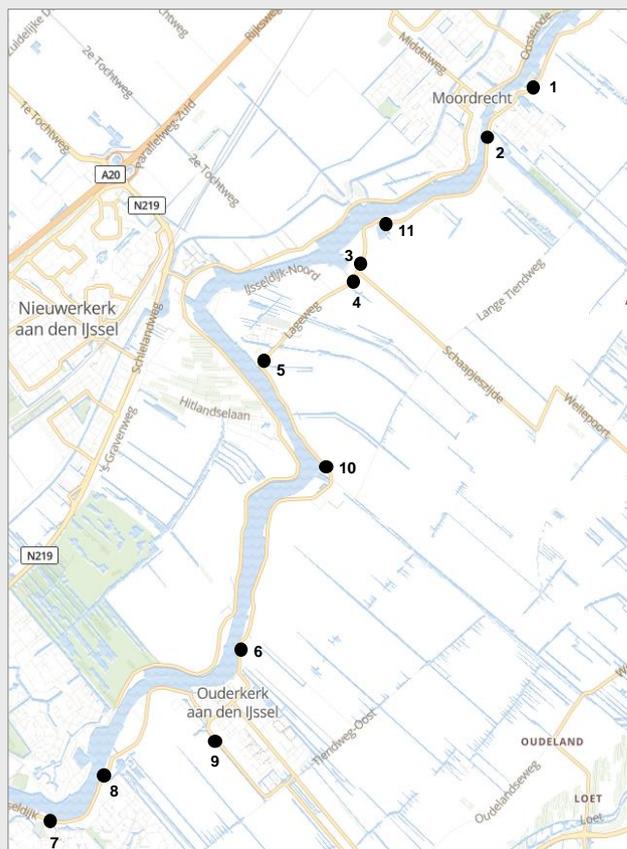
Personenauto's



Lichte bedrijfswagens (<3500 kg)



Zware bedrijfswagens (>3500 kg)



Op basis van de sidecode van het kenteken kunnen de Nederlandse voertuigen geclassificeerd worden, maar de buitenlandse voertuigen niet. De buitenlandse kentekens zijn wel gematcht en meegenomen in de HB-matrices, maar de buitenlandse vrachtwagens staan dus niet in de HB-matrices met zware bedrijfswagens.

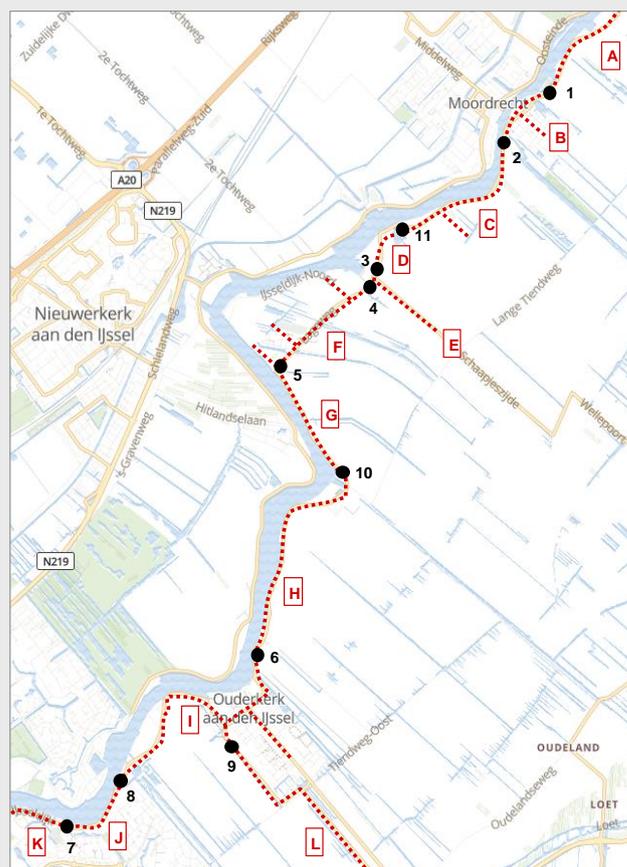
Dataverwerking

In totaal zijn ruim 590.000 kentekens geregistreerd op de 11 meetlocaties. Bij de analyse zijn deze kentekens met elkaar vergeleken en gelijke kentekens op posten worden gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een meetlocatie.

De rijtijd tussen de meetlocaties varieert van minder dan een minuut voor de korte routes tot ongeveer een half uur voor de lange routes. Bij het vergelijken van de kentekens is – afhankelijk van de route – een maximale doorrijtijd van 1 tot 7 minuten aangehouden tussen twee meetposten, de totale rijtijd op een route via drie of meer punten kan dan hoger zijn dan 7 minuten.

Het resultaat van de analyse is een dataset met per rit het kenteken, de gepasseerde posten en bijhorende tijdstippen. Als een voertuig meerdere ritten heeft gereden in de meetperiode, dan komen alle ritten als aparte records voor in de database. Uit het bestand met ritten zijn herkomst- en bestemmingsmatrices (HB-matrices), routetabellen en intensiteitsoverzichten opgesteld.

Voor de HB-matrices zijn gebieden A t/m L gedefinieerd, zie plattegrond. In de HB-matrices staan de verplaatsingen tussen deze gebieden. Voertuigen die van locatie 1 naar locatie 2 rijden, maken bijv. een verplaatsing van A naar C. De HB-matrices zijn opgesteld voor de werkdag: etmaal, dag/avond/nacht, ochtend- en avondspits en per voertuigcategorie. Daarnaast zijn de matrices voor de gemiddelde zaterdag en zondag opgesteld.

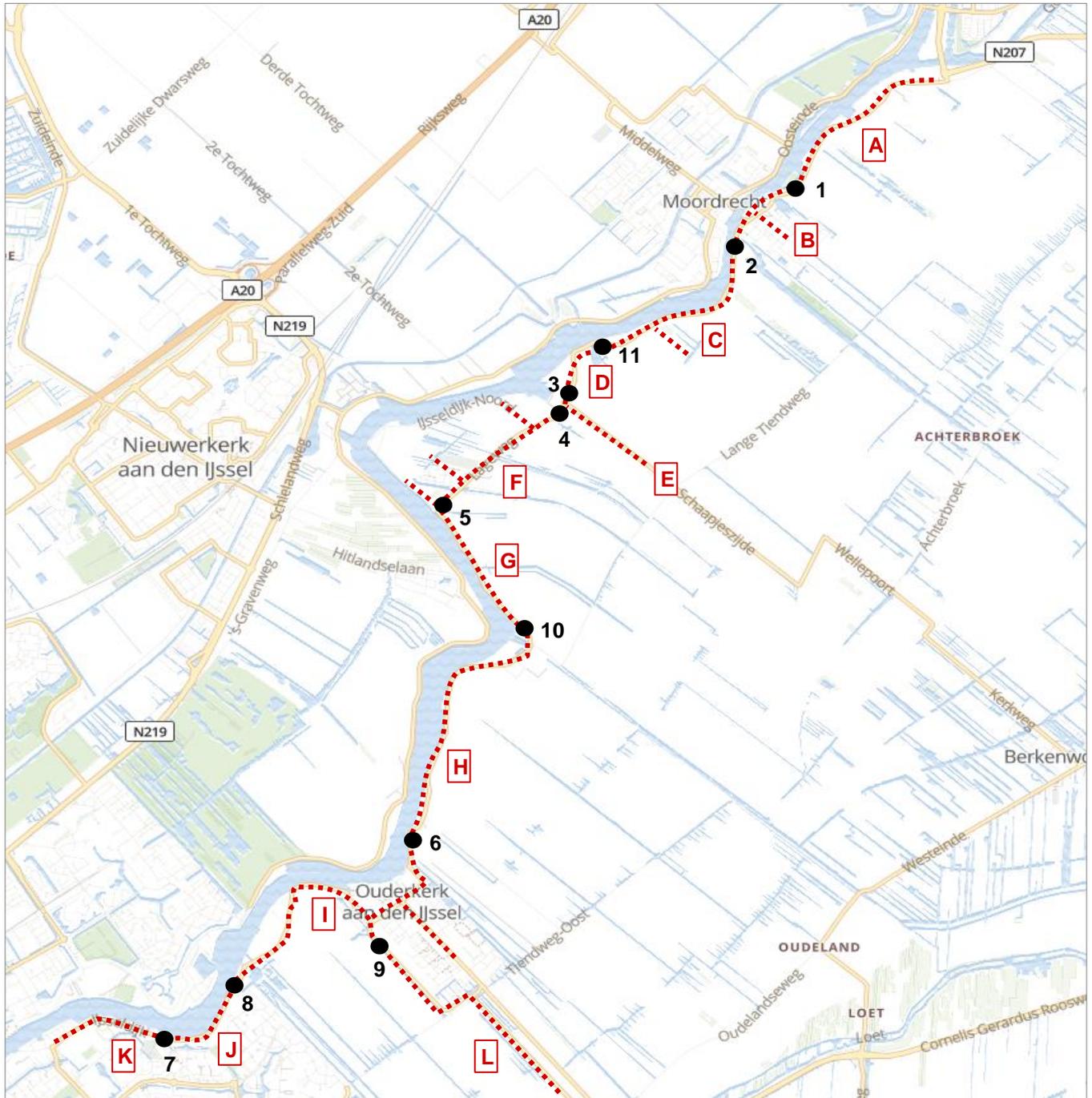


Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Meetlocaties en gebieden



Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	1518	127	88	150	265	60	94	357	15	213	98	2983
B. Gouderak	1520	-	114	44	68	98	13	18	75	5	54	42	2051
C. Kattendijk/Boers	131	113	-	55	8	22	1	3	12	1	9	6	360
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	88	42	39	-	34	37	3	14	18	1	10	13	298
E. Schaapjeszijde	135	65	10	34	-	83	17	14	21	1	10	8	399
F. Lageweg	274	90	21	28	96	-	92	37	236	19	143	119	1154
G. IJsseldijk Noord/Nomen	58	13	2	5	18	106	-	46	75	5	45	40	412
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	92	19	5	8	19	45	45	-	201	17	128	142	720
I. Ouderkerk aan den IJssel	320	77	12	19	19	277	87	235	-	188	1269	782	3284
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	6	1	0	0	0	5	1	4	58	-	112	12	201
K. Krimpen aan den IJssel	154	48	8	10	13	135	42	129	1366	154	-	225	2282
L. N210/N475	56	35	5	10	7	100	31	123	696	32	215	-	1310
Totaal	2833	2020	341	301	432	1173	393	716	3115	437	2206	1486	15453

Zaterdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	1406	130	58	122	242	50	68	284	7	114	48	2528
B. Gouderak	1405	-	92	40	60	88	10	12	65	2	36	20	1829
C. Kattendijk/Boers	134	101	-	32	10	15	3	3	13	1	9	6	322
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	61	36	30	-	28	23	2	6	15	0	9	9	217
E. Schaapjeszijde	110	50	11	21	-	80	14	11	18	0	12	5	329
F. Lageweg	271	77	17	22	81	-	159	27	244	12	112	106	1124
G. IJsseldijk Noord/Nomen	54	12	2	5	16	176	-	42	71	4	34	40	454
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	63	17	2	4	17	34	28	-	210	4	124	94	595
I. Ouderkerk aan den IJssel	257	57	11	9	22	313	84	247	-	66	1407	735	3205
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	2	0	1	0	0	5	1	3	52	-	108	7	179
K. Krimpen aan den IJssel	89	33	6	4	16	113	32	113	1430	132	-	196	2162
L. N210/N475	27	19	5	6	5	87	36	79	648	9	180	-	1098
Totaal	2470	1805	304	198	375	1174	418	609	3047	234	2143	1265	14039

Zondag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	974	78	41	84	153	32	47	184	6	71	30	1698
B. Gouderak	962	-	34	10	35	52	5	4	52	0	19	17	1188
C. Kattendijk/Boers	71	37	-	20	5	9	1	2	9	1	7	3	163
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	39	18	14	-	21	15	1	1	6	1	5	8	127
E. Schaapjeszijde	81	45	5	14	-	49	13	7	9	0	11	2	233
F. Lageweg	149	51	7	8	50	-	37	17	141	7	66	62	594
G. IJsseldijk Noord/Nomen	29	6	1	2	12	45	-	21	36	1	23	21	193
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	44	5	1	2	7	20	17	-	73	7	63	52	289
I. Ouderkerk aan den IJssel	156	52	6	8	15	174	44	104	-	77	736	415	1784
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	1	1	0	1	0	3	0	3	38	-	71	3	119
K. Krimpen aan den IJssel	55	23	6	7	12	74	21	64	795	92	-	82	1230
L. N210/N475	16	10	2	7	1	57	15	39	344	6	75	-	570
Totaal	1601	1220	151	117	241	648	185	306	1684	198	1145	693	8187

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Werkdag overdag: 7:00 - 19:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	1167	93	69	114	198	47	69	284	13	183	83	2319
B. Gouderak	1121	-	93	34	53	79	9	13	55	4	41	33	1534
C. Kattendijk/Boers	89	95	-	39	6	16	1	2	11	1	7	5	270
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	65	33	31	-	24	31	3	13	13	1	7	11	231
E. Schaapjeszijde	95	44	8	27	-	61	11	10	15	1	7	7	286
F. Lageweg	186	70	15	23	70	-	75	29	177	16	101	84	845
G. IJsseldijk Noord/Nomen	43	10	2	4	13	89	-	35	57	5	32	29	318
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	66	15	4	7	12	35	38	-	153	15	97	110	552
I. Ouderkerk aan den IJssel	230	58	10	13	14	205	68	179	-	162	938	612	2488
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	4	1	0	0	0	3	1	2	43	-	85	9	149
K. Krimpen aan den IJssel	120	38	6	6	9	102	32	86	1068	112	-	181	1759
L. N210/N475	41	28	4	7	5	74	23	89	560	29	168	-	1028
Totaal	2059	1559	266	228	321	893	307	526	2435	357	1666	1161	11779

Werkdag avond: 19:00 - 23:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	271	26	13	26	54	9	15	57	1	22	10	504
B. Gouderak	193	-	17	8	12	17	3	4	17	0	9	5	284
C. Kattendijk/Boers	21	15	-	9	2	5	0	1	1	0	2	1	56
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	10	5	5	-	5	3	0	0	3	0	2	1	35
E. Schaapjeszijde	20	15	1	5	-	18	5	3	4	0	1	1	74
F. Lageweg	38	15	2	3	18	-	13	6	47	1	19	21	183
G. IJsseldijk Noord/Nomen	7	2	0	0	4	13	-	8	15	1	6	9	64
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	8	3	1	0	4	7	6	-	36	0	14	17	96
I. Ouderkerk aan den IJssel	31	14	2	4	3	55	15	40	-	12	178	100	454
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	1	0	0	0	0	1	1	1	11	-	16	1	32
K. Krimpen aan den IJssel	15	7	1	2	3	26	9	22	229	32	-	30	376
L. N210/N475	6	6	1	2	2	20	7	18	99	2	31	-	194
Totaal	351	352	56	46	79	220	66	118	520	50	299	196	2353

Werkdag nacht: 23:00 - 7:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	80	8	6	9	13	4	11	16	1	9	5	161
B. Gouderak	206	-	4	2	4	2	1	1	4	0	5	5	233
C. Kattendijk/Boers	21	3	-	7	0	1	0	0	0	0	0	0	33
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	13	3	3	-	5	3	0	1	2	0	2	1	32
E. Schaapjeszijde	20	6	1	2	-	4	1	1	2	0	1	0	38
F. Lageweg	51	5	3	2	8	-	5	2	12	2	23	14	126
G. IJsseldijk Noord/Nomen	8	1	0	1	1	4	-	3	4	0	7	3	31
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	18	1	0	1	2	3	2	-	12	2	17	14	71
I. Ouderkerk aan den IJssel	58	5	0	2	2	17	5	16	-	15	153	70	342
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	2	0	0	0	0	1	0	1	4	-	10	2	20
K. Krimpen aan den IJssel	19	4	0	2	1	7	2	20	68	10	-	15	146
L. N210/N475	9	1	0	1	0	6	2	16	37	1	15	-	88
Totaal	424	108	19	27	33	59	19	72	160	30	242	130	1322

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Werkdag ochtendspits: 7:00 - 9:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar													Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
A. N207/Middelblok	-	104	11	13	10	13	4	11	18	4	14	9	210	
B. Gouderak	291	-	12	5	7	9	1	1	8	2	13	10	359	
C. Kattendijk/Boers	20	16	-	7	1	2	0	0	2	0	2	1	52	
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	12	6	8	-	5	6	1	2	1	0	1	2	44	
E. Schaapjeszijde	27	9	2	5	-	6	1	1	3	1	2	1	57	
F. Lageweg	57	12	3	4	17	-	14	6	32	9	28	18	199	
G. IJsseldijk Noord/Nomen	12	2	1	1	4	21	-	6	9	3	8	5	72	
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	19	2	1	1	2	3	6	-	30	9	24	21	118	
I. Ouderkerk aan den IJssel	85	8	2	4	4	23	10	27	-	66	202	96	527	
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	2	0	0	0	0	0	0	0	6	-	20	2	31	
K. Krimpen aan den IJssel	50	5	1	1	1	7	2	12	74	11	-	17	180	
L. N210/N475	12	5	1	2	1	9	3	14	79	11	39	-	174	
Totaal	588	167	43	44	50	98	41	80	261	116	354	181	2023	

Werkdag avondspits: 16:00 - 18:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar													Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
A. N207/Middelblok	-	332	25	12	40	63	16	22	109	4	88	34	745	
B. Gouderak	159	-	20	6	13	18	3	4	13	0	6	5	246	
C. Kattendijk/Boers	17	18	-	9	1	3	0	1	3	0	1	1	53	
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	12	5	6	-	6	7	1	1	4	0	3	3	48	
E. Schaapjeszijde	12	10	1	3	-	18	4	3	4	0	1	2	58	
F. Lageweg	19	13	2	2	13	-	10	5	33	1	16	16	130	
G. IJsseldijk Noord/Nomen	6	2	0	1	3	14	-	7	10	0	5	4	52	
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	10	5	0	1	3	8	10	-	36	2	20	20	114	
I. Ouderkerk aan den IJssel	25	13	1	1	2	45	14	43	-	14	151	120	430	
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	0	0	0	0	0	1	0	0	11	-	13	1	28	
K. Krimpen aan den IJssel	18	10	2	1	2	31	10	24	308	26	-	52	483	
L. N210/N475	7	7	1	1	1	18	7	19	133	4	33	-	230	
Totaal	285	414	59	38	83	227	76	128	662	51	336	258	2616	

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, personenauto's

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	1207	93	51	110	205	47	65	295	10	172	68	2322
B. Gouderak	1215	-	87	30	51	78	10	13	63	4	45	32	1628
C. Kattendijk/Boers	97	84	-	20	4	19	1	2	11	1	8	4	250
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	56	28	17	-	17	17	2	3	12	1	7	8	167
E. Schaapjeszijde	101	46	5	18	-	54	11	7	14	1	8	5	271
F. Lageweg	220	73	17	17	59	-	61	28	194	15	119	88	891
G. IJsseldijk Noord/Nomen	46	10	2	3	13	75	-	22	57	5	34	27	292
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	65	13	3	2	9	30	25	-	155	13	105	87	510
I. Ouderkerk aan den IJssel	275	65	10	15	15	233	66	181	-	154	1080	508	2600
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	4	1	0	0	0	2	1	3	36	-	79	6	133
K. Krimpen aan den IJssel	132	40	6	7	9	111	33	105	1150	114	-	165	1871
L. N210/N475	41	27	4	5	4	75	22	77	447	23	162	-	888
Totaal	2252	1595	242	168	292	900	279	506	2433	340	1819	998	11824

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, lichte bedrijfswagens (<3.500 kg)

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	239	25	23	35	50	11	14	54	3	29	26	508
B. Gouderak	219	-	19	11	14	17	3	2	11	1	7	9	313
C. Kattendijk/Boers	23	20	-	11	3	2	0	1	1	0	1	2	64
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	22	10	7	-	10	10	1	3	5	0	3	3	73
E. Schaapjeszijde	28	14	3	9	-	21	5	5	6	0	2	2	95
F. Lageweg	45	13	3	10	28	-	19	8	36	1	23	25	211
G. IJsseldijk Noord/Nomen	10	2	1	2	4	19	-	9	16	1	10	10	83
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	15	4	1	2	6	10	7	-	33	3	22	28	129
I. Ouderkerk aan den IJssel	39	11	1	4	4	35	18	37	-	19	164	151	482
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	2	0	0	0	0	1	0	1	12	-	20	3	38
K. Krimpen aan den IJssel	16	6	1	2	3	19	8	21	176	22	-	57	329
L. N210/N475	12	7	1	3	2	19	8	21	127	8	50	-	257
Totaal	430	325	62	75	107	203	81	123	476	57	329	316	2581

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, zware bedrijfswagens (>3.500 kg)

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	29	5	7	4	4	1	7	6	1	12	3	80
B. Gouderak	26	-	4	1	1	1	0	0	1	0	2	1	37
C. Kattendijk/Boers	5	3	-	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	6	2	2	-	3	0	0	5	0	0	1	2	21
E. Schaapjeszijde	4	1	0	2	-	2	0	0	0	0	0	1	11
F. Lageweg	5	2	0	1	2	-	3	1	1	0	0	4	18
G. IJsseldijk Noord/Nomen	2	0	0	1	0	2	-	2	1	0	0	2	9
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	8	1	0	2	1	2	2	-	4	0	0	22	42
I. Ouderkerk aan den IJssel	5	1	1	1	0	2	1	4	-	2	10	85	113
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-	3	0	6
K. Krimpen aan den IJssel	7	2	1	1	1	1	1	0	13	4	-	1	31
L. N210/N475	2	1	0	2	1	4	1	22	98	1	2	-	133
Totaal	68	41	14	20	12	19	10	41	127	9	31	119	512

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, buitenlandse voertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	44	4	7	2	6	0	8	3	0	0	1	74
B. Gouderak	60	-	4	2	3	1	0	2	1	0	0	0	74
C. Kattendijk/Boers	5	6	-	21	0	0	0	0	0	0	0	0	33
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	4	2	13	-	5	10	0	2	0	0	0	1	37
E. Schaapjeszijde	3	4	2	5	-	6	0	2	1	0	0	0	22
F. Lageweg	4	2	0	1	8	-	9	1	5	2	0	3	34
G. IJsseldijk Noord/Nomen	0	0	0	1	1	10	-	13	2	0	0	1	27
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	4	1	0	1	3	3	11	-	9	0	1	5	39
I. Ouderkerk aan den IJssel	2	1	0	0	1	7	2	12	-	14	14	38	89
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	0	0	0	0	0	3	0	0	8	-	10	3	24
K. Krimpen aan den IJssel	0	0	0	0	0	4	0	3	27	14	-	2	51
L. N210/N475	1	0	0	0	0	2	0	3	24	0	1	-	32
Totaal	83	59	24	38	21	52	23	46	79	31	27	53	536

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Routes

De routes bestaan uit meetposten, waarbij een meetpost is opgebouwd uit de meetlocatie en de rijrichting. Hierbij is "n" noord, "z" zuid, "o" oost en "w" west.

Route	Van	Naar	Werkdag				Werkdag					
			0-24u	7-19u	19-23u	23-7u	7-9u	16-18u	P	Lb	Zb	Buit
01n	B	A	1520	1121	193	206	291	159	1215	219	26	60
01z	A	B	1518	1167	271	80	104	332	1207	239	29	44
01z - 02z	A	C	127	93	26	8	11	25	93	25	5	4
01z - 02z - 11z	A	D	88	69	13	6	13	12	51	23	7	7
01z - 02z - 11z - 03z	A	E	150	114	26	9	10	40	110	35	4	2
01z - 02z - 11z - 03z - 04z	A	F	265	198	54	13	13	63	205	50	4	6
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z	A	G	60	47	9	4	4	16	47	11	1	0
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z	A	H	94	69	15	11	11	22	65	14	7	8
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z	A	I	357	284	57	16	18	109	295	54	6	3
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z	A	J	15	13	1	1	4	4	10	3	1	0
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z - 07z	A	K	213	183	22	9	14	88	172	29	12	0
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 09o	A	L	98	83	10	5	9	34	68	26	3	1
02n	C	B	113	95	15	3	16	18	84	20	3	6
02n - 01n	C	A	131	89	21	21	20	17	97	23	5	5
02z	B	C	114	93	17	4	12	20	87	19	4	4
02z - 11z	B	D	44	34	8	2	5	6	30	11	1	2
02z - 11z - 03z	B	E	68	53	12	4	7	13	51	14	1	3
02z - 11z - 03z - 04z	B	F	98	79	17	2	9	18	78	17	1	1
02z - 11z - 03z - 04z - 05z	B	G	13	9	3	1	1	3	10	3	0	0
02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z	B	H	18	13	4	1	1	4	13	2	0	2
02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z	B	I	75	55	17	4	8	13	63	11	1	1
02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z	B	J	5	4	0	0	2	0	4	1	0	0
02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z - 07z	B	K	54	41	9	5	13	6	45	7	2	0
02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 09o	B	L	42	33	5	5	10	5	32	9	1	0
03n	E	D	34	27	5	2	5	3	18	9	2	5
03n - 11n	E	C	10	8	1	1	2	1	5	3	0	2
03n - 11n - 02n	E	B	65	44	15	6	9	10	46	14	1	4
03n - 11n - 02n - 01n	E	A	135	95	20	20	27	12	101	28	4	3
03z	D	E	34	24	5	5	5	6	17	10	3	5
03z - 04z	D	F	37	31	3	3	6	7	17	10	0	10
03z - 04z - 05z	D	G	3	3	0	0	1	1	2	1	0	0
03z - 04z - 05z - 10z	D	H	14	13	0	1	2	1	3	3	5	2
03z - 04z - 05z - 10z - 06z	D	I	18	13	3	2	1	4	12	5	0	0
03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z	D	J	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z - 07z	D	K	10	7	2	2	1	3	7	3	1	0
03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 09o	D	L	13	11	1	1	2	3	8	3	2	1
04n	F	E	96	70	18	8	17	13	59	28	2	8
04n - 03n	F	D	28	23	3	2	4	2	17	10	1	1
04n - 03n - 11n	F	C	21	15	2	3	3	2	17	3	0	0
04n - 03n - 11n - 02n	F	B	90	70	15	5	12	13	73	13	2	2
04n - 03n - 11n - 02n - 01n	F	A	274	186	38	51	57	19	220	45	5	4
04z	E	F	83	61	18	4	6	18	54	21	2	6
04z - 05z	E	G	17	11	5	1	1	4	11	5	0	0
04z - 05z - 10z	E	H	14	10	3	1	1	3	7	5	0	2
04z - 05z - 10z - 06z	E	I	21	15	4	2	3	4	14	6	0	1
04z - 05z - 10z - 06z - 08z	E	J	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0
04z - 05z - 10z - 06z - 08z - 07z	E	K	10	7	1	1	2	1	8	2	0	0
04z - 05z - 10z - 06z - 09o	E	L	8	7	1	0	1	2	5	2	1	0

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Routes

De routes bestaan uit meetposten, waarbij een meetpost is opgebouwd uit de meetlocatie en de rijrichting. Hierbij is "n" noord, "z" zuid, "o" oost en "w" west.

Route	Van Naar	Werkdag						Werkdag			
		0-24u	7-19u	19-23u	23-7u	7-9u	16-18u	P	Lb	Zb	Buit
05n	G F	106	89	13	4	21	14	75	19	2	10
05n - 04n	G E	18	13	4	1	4	3	13	4	0	1
05n - 04n - 03n	G D	5	4	0	1	1	1	3	2	1	1
05n - 04n - 03n - 11n	G C	2	2	0	0	1	0	2	1	0	0
05n - 04n - 03n - 11n - 02n	G B	13	10	2	1	2	2	10	2	0	0
05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	G A	58	43	7	8	12	6	46	10	2	0
05z	F G	92	75	13	5	14	10	61	19	3	9
05z - 10z	F H	37	29	6	2	6	5	28	8	1	1
05z - 10z - 06z	F I	236	177	47	12	32	33	194	36	1	5
05z - 10z - 06z - 08z	F J	19	16	1	2	9	1	15	1	0	2
05z - 10z - 06z - 08z - 07z	F K	143	101	19	23	28	16	119	23	0	0
05z - 10z - 06z - 09o	F L	119	84	21	14	18	16	88	25	4	3
06n	I H	235	179	40	16	27	43	181	37	4	12
06n - 10n	I G	87	68	15	5	10	14	66	18	1	2
06n - 10n - 05n	I F	277	205	55	17	23	45	233	35	2	7
06n - 10n - 05n - 04n	I E	19	14	3	2	4	2	15	4	0	1
06n - 10n - 05n - 04n - 03n	I D	19	13	4	2	4	1	15	4	1	0
06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n	I C	12	10	2	0	2	1	10	1	1	0
06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n	I B	77	58	14	5	8	13	65	11	1	1
06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	I A	320	230	31	58	85	25	275	39	5	2
06z	H I	201	153	36	12	30	36	155	33	4	9
06z - 08z	H J	17	15	0	2	9	2	13	3	0	0
06z - 08z - 07z	H K	128	97	14	17	24	20	105	22	0	1
06z - 09o	H L	142	110	17	14	21	20	87	28	22	5
07n	K J	154	112	32	10	11	26	114	22	4	14
07n - 08n	K I	1366	1068	229	68	74	308	1150	176	13	27
07n - 08n - 06n	K H	129	86	22	20	12	24	105	21	0	3
07n - 08n - 06n - 10n	K G	42	32	9	2	2	10	33	8	1	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n	K F	135	102	26	7	7	31	111	19	1	4
07n - 08n - 06n - 10n - 05n - 04n	K E	13	9	3	1	1	2	9	3	1	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n	K D	10	6	2	2	1	1	7	2	1	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n	K C	8	6	1	0	1	2	6	1	1	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n	K B	48	38	7	4	5	10	40	6	2	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	K A	154	120	15	19	50	18	132	16	7	0
07n - 08n - 09o	K L	225	181	30	15	17	52	165	57	1	2
07z	J K	112	85	16	10	20	13	79	20	3	10
08n	J I	58	43	11	4	6	11	36	12	2	8
08n - 06n	J H	4	2	1	1	0	0	3	1	0	0
08n - 06n - 10n	J G	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0
08n - 06n - 10n - 05n	J F	5	3	1	1	0	1	2	1	0	3
08n - 06n - 10n - 05n - 04n	J E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n	J D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n	J C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n	J B	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	J A	6	4	1	2	2	0	4	2	0	0
08n - 09o	J L	12	9	1	2	2	1	6	3	0	3
08z	I J	188	162	12	15	66	14	154	19	2	14
08z - 07z	I K	1269	938	178	153	202	151	1080	164	10	14

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Routes

De routes bestaan uit meetposten, waarbij een meetpost is opgebouwd uit de meetlocatie en de rijrichting. Hierbij is "n" noord, "z" zuid, "o" oost en "w" west.

Route	Van Naar	Werkdag						Werkdag			
		0-24u	7-19u	19-23u	23-7u	7-9u	16-18u	P	Lb	Zb	Buit
09o	I L	782	612	100	70	96	120	508	151	85	38
09w	L I	696	560	99	37	79	133	447	127	98	24
09w - 06n	L H	123	89	18	16	14	19	77	21	22	3
09w - 06n - 10n	L G	31	23	7	2	3	7	22	8	1	0
09w - 06n - 10n - 05n	L F	100	74	20	6	9	18	75	19	4	2
09w - 06n - 10n - 05n - 04n	L E	7	5	2	0	1	1	4	2	1	0
09w - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n	L D	10	7	2	1	2	1	5	3	2	0
09w - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n	L C	5	4	1	0	1	1	4	1	0	0
09w - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n	L B	35	28	6	1	5	7	27	7	1	0
09w - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	L A	56	41	6	9	12	7	41	12	2	1
09w - 08z	L J	32	29	2	1	11	4	23	8	1	0
09w - 08z - 07z	L K	215	168	31	15	39	33	162	50	2	1
10n	H G	45	38	6	2	6	10	25	7	2	11
10n - 05n	H F	45	35	7	3	3	8	30	10	2	3
10n - 05n - 04n	H E	19	12	4	2	2	3	9	6	1	3
10n - 05n - 04n - 03n	H D	8	7	0	1	1	1	2	2	2	1
10n - 05n - 04n - 03n - 11n	H C	5	4	1	0	1	0	3	1	0	0
10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n	H B	19	15	3	1	2	5	13	4	1	1
10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	H A	92	66	8	18	19	10	65	15	8	4
10z	G H	46	35	8	3	6	7	22	9	2	13
10z - 06z	G I	75	57	15	4	9	10	57	16	1	2
10z - 06z - 08z	G J	5	5	1	0	3	0	5	1	0	0
10z - 06z - 08z - 07z	G K	45	32	6	7	8	5	34	10	0	0
10z - 06z - 09o	G L	40	29	9	3	5	4	27	10	2	1
11n	D C	39	31	5	3	8	6	17	7	2	13
11n - 02n	D B	42	33	5	3	6	5	28	10	2	2
11n - 02n - 01n	D A	88	65	10	13	12	12	56	22	6	4
11z	C D	55	39	9	7	7	9	20	11	3	21
11z - 03z	C E	8	6	2	0	1	1	4	3	0	0
11z - 03z - 04z	C F	22	16	5	1	2	3	19	2	0	0
11z - 03z - 04z - 05z	C G	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
11z - 03z - 04z - 05z - 10z	C H	3	2	1	0	0	1	2	1	0	0
11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z	C I	12	11	1	0	2	3	11	1	0	0
11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z	C J	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z - 07z	C K	9	7	2	0	2	1	8	1	0	0
11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 09o	C L	6	5	1	0	1	1	4	2	0	0

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

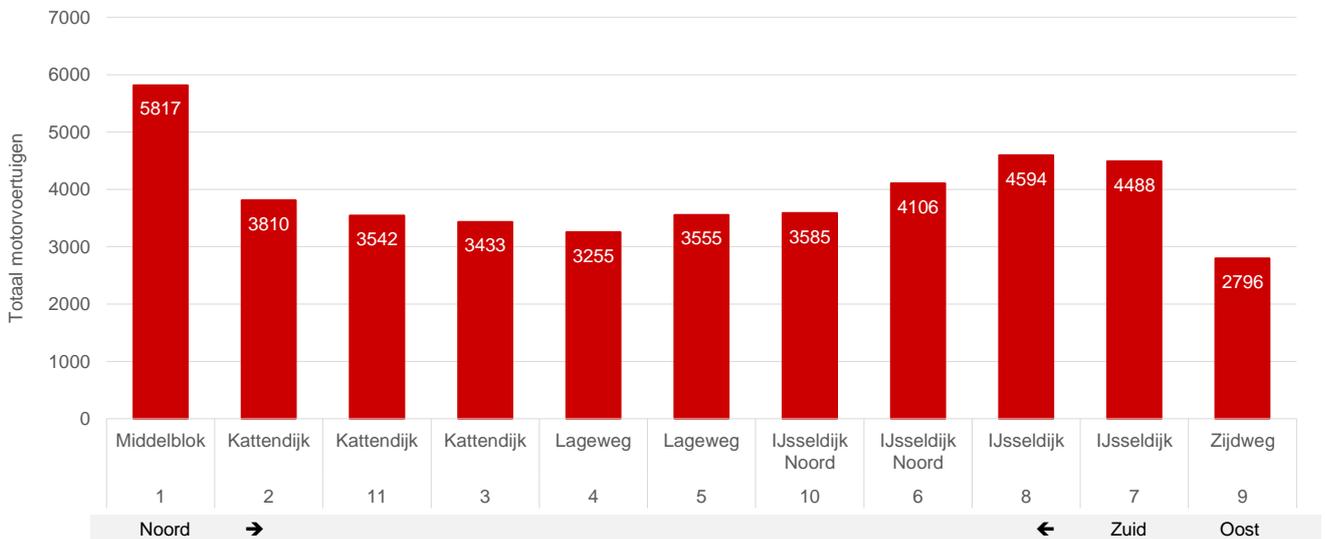
Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Alle locaties, doorsnede

Traject	Locatie	Etmaal (0-24u)	Dag (7-19u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)	OS (7-9u)	AS (16-18u)
Noord ↓	1 Middelblok Zellingkade - N207	5817	4392	859	566	808	1030
	2 Kattendijk Huisnummer 129 - Lange Rol	3810	2901	572	338	540	708
	11 Kattendijk Huisnummer 151 - Huisnummer 129	3542	2695	526	321	514	661
	3 Kattendijk Schaapjeszijde - Huisnummer 151	3433	2613	510	311	500	643
	4 Lageweg Breeweer - Schaapjeszijde	3255	2477	491	287	478	611
	5 Lageweg IJsseldijk Noord - Breeweer	3555	2712	548	295	513	650
	10 IJsseldijk Noord Nesse Tiendweg - Huisnummer 230	3585	2723	566	297	505	657
	6 IJsseldijk Noord Burg Neetstraat - Nesse Tiendweg	4106	3108	648	350	575	746
↑	8 IJsseldijk Breekade - Harmanshoeve	4594	3540	666	389	618	821
	Zuid 7 IJsseldijk Omloop - Breekade	4488	3427	680	381	536	817
Oost	9 Zijdweg Zijdepark - Abelenlaan	2796	2190	391	215	355	491

Alle locaties, doorsnede



Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 1. Middelblok (Zellingkade - N207), bij komgrens Gouderak

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	8	1	0	0	9	13	2	0	0	15	21	3	0	0	24
1:00 - 2:00	2	1	0	0	3	4	1	0	0	6	7	2	0	0	8
2:00 - 3:00	3	0	0	0	4	3	1	0	0	4	7	1	0	0	8
3:00 - 4:00	5	0	0	0	5	2	0	0	0	3	7	1	0	0	8
4:00 - 5:00	11	5	1	1	17	4	1	0	0	5	15	6	1	1	22
5:00 - 6:00	60	35	3	4	101	7	7	3	0	17	67	42	6	4	118
6:00 - 7:00	147	77	7	7	239	28	21	3	2	54	176	98	10	9	292
7:00 - 8:00	249	40	5	8	302	66	24	7	3	101	316	64	11	12	403
8:00 - 9:00	260	23	5	9	296	80	20	6	4	110	340	42	11	13	405
9:00 - 10:00	150	18	3	6	177	92	19	7	2	120	241	38	10	8	296
10:00 - 11:00	115	20	6	3	145	90	20	7	4	121	205	40	13	8	266
11:00 - 12:00	95	19	6	4	124	110	22	6	4	143	205	42	12	8	267
12:00 - 13:00	115	17	4	7	143	124	22	6	5	157	238	39	10	12	299
13:00 - 14:00	125	23	5	5	159	119	25	6	5	155	244	47	12	10	313
14:00 - 15:00	115	21	5	4	144	144	31	6	5	186	259	52	11	8	331
15:00 - 16:00	125	27	5	5	162	179	47	3	5	235	304	74	8	10	396
16:00 - 17:00	115	29	3	5	152	254	94	4	8	361	369	123	7	13	512
17:00 - 18:00	106	20	3	5	133	313	59	4	9	385	418	79	7	13	518
18:00 - 19:00	114	17	3	4	138	209	31	3	5	248	324	48	6	9	386
19:00 - 20:00	114	16	2	3	134	144	24	2	4	174	258	40	4	7	308
20:00 - 21:00	76	9	1	1	88	109	13	2	2	127	185	22	3	3	214
21:00 - 22:00	62	7	1	2	71	102	12	2	3	118	163	19	3	4	189
22:00 - 23:00	56	5	1	1	63	75	8	1	2	85	130	12	2	3	148
23:00 - 24:00	25	2	0	0	27	51	4	1	2	57	75	7	1	2	84
Etmaal (0-24u)	2251	430	68	83	2834	2322	508	80	74	2983	4574	938	148	157	5817
Dag (7-19u)	1683	273	53	65	2073	1780	414	66	59	2319	3463	687	118	124	4392
Avond (19-23u)	308	36	5	7	355	429	57	7	11	504	737	93	12	18	859
Nacht (23-7u)	261	122	11	12	405	113	37	7	4	161	374	159	18	15	566
OS (7-9u)	509	63	9	17	598	147	44	13	7	210	655	106	22	24	808
AS (16-18u)	220	49	6	10	285	567	153	8	17	745	787	202	15	26	1030

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 2. Kattendijk (Huisnummer 129 - Lange Rol), bij kongrens Gouderak

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	6	0	0	0	6	6	2	0	0	8	12	2	0	0	13
1:00 - 2:00	2	0	0	0	2	2	1	0	0	3	3	1	0	0	5
2:00 - 3:00	2	0	0	0	2	1	1	0	0	2	3	1	0	0	3
3:00 - 4:00	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	3
4:00 - 5:00	4	2	1	0	6	3	1	0	0	4	7	3	1	0	11
5:00 - 6:00	30	20	2	2	53	6	7	1	0	14	36	27	3	2	68
6:00 - 7:00	84	45	6	3	138	23	15	2	2	41	107	60	8	5	180
7:00 - 8:00	152	25	3	4	184	61	18	5	3	87	213	43	8	7	271
8:00 - 9:00	161	16	3	3	183	65	15	4	2	87	226	31	7	6	269
9:00 - 10:00	84	13	3	2	101	65	17	6	2	89	149	30	8	4	190
10:00 - 11:00	67	17	4	2	91	59	14	5	3	81	126	31	9	5	171
11:00 - 12:00	65	14	4	2	86	66	16	4	3	89	131	31	8	5	175
12:00 - 13:00	73	12	2	2	90	75	15	4	2	97	148	27	7	4	186
13:00 - 14:00	77	17	5	3	102	76	15	4	3	99	152	33	9	6	201
14:00 - 15:00	71	16	4	2	93	82	23	5	2	112	153	39	9	4	205
15:00 - 16:00	78	19	4	3	103	117	29	4	2	152	195	48	7	5	255
16:00 - 17:00	79	20	3	2	104	167	71	4	4	245	246	91	7	6	349
17:00 - 18:00	82	17	2	2	104	210	36	4	6	255	292	53	6	8	359
18:00 - 19:00	82	13	2	1	98	143	23	3	3	171	225	36	5	4	269
19:00 - 20:00	75	12	1	2	91	95	14	2	3	114	170	27	3	5	205
20:00 - 21:00	52	7	1	1	60	66	11	2	1	80	117	18	4	2	140
21:00 - 22:00	43	6	1	1	51	61	9	2	2	73	104	15	3	3	124
22:00 - 23:00	37	5	2	1	44	51	6	1	1	59	88	11	3	1	103
23:00 - 24:00	19	3	0	0	22	30	3	1	0	34	48	6	1	1	55
Etmaal (0-24u)	1424	297	54	39	1814	1528	363	62	44	1996	2952	660	116	83	3810
Dag (7-19u)	1071	197	40	30	1337	1184	294	51	35	1563	2255	491	90	64	2901
Avond (19-23u)	206	30	6	5	246	272	40	7	6	326	479	70	13	11	572
Nacht (23-7u)	147	70	9	5	231	71	29	4	3	107	218	99	13	8	338
OS (7-9u)	313	40	6	7	367	126	34	9	5	174	439	74	16	12	540
AS (16-18u)	161	37	5	4	208	377	107	8	9	500	538	144	13	14	708

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 3. Kattendijk (Schaapjeszijde - Huisnummer 151), ten noorden van Schaapjeszijde

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	3	0	0	0	3	7	2	0	0	8	10	2	0	0	12
1:00 - 2:00	1	0	0	0	2	2	1	0	0	3	3	1	0	0	4
2:00 - 3:00	2	0	0	0	2	1	1	0	0	2	3	1	0	0	3
3:00 - 4:00	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	1	0	0	3
4:00 - 5:00	5	2	0	0	6	1	1	0	0	3	6	3	1	0	9
5:00 - 6:00	27	17	2	1	47	6	7	1	1	14	33	24	3	2	61
6:00 - 7:00	84	40	5	3	132	18	13	2	2	36	102	53	7	5	167
7:00 - 8:00	149	25	3	5	181	54	17	4	3	78	203	42	7	8	259
8:00 - 9:00	141	15	2	3	161	59	14	3	4	80	200	29	6	6	241
9:00 - 10:00	73	12	2	2	89	54	17	4	2	77	127	29	6	3	165
10:00 - 11:00	60	15	4	2	80	50	13	4	4	70	109	27	8	5	150
11:00 - 12:00	56	12	5	2	75	61	15	4	3	83	118	26	9	5	158
12:00 - 13:00	64	12	2	2	80	61	13	4	2	80	125	24	6	5	160
13:00 - 14:00	70	16	5	2	92	69	14	5	2	91	138	30	10	4	183
14:00 - 15:00	63	13	4	2	81	75	19	5	2	101	138	32	9	4	182
15:00 - 16:00	68	16	3	3	90	104	25	4	3	135	172	41	7	6	225
16:00 - 17:00	62	17	3	2	84	158	67	3	4	232	220	85	6	5	316
17:00 - 18:00	72	14	2	2	90	196	33	4	5	238	268	47	6	7	328
18:00 - 19:00	74	11	2	1	88	133	20	3	2	158	207	31	5	3	246
19:00 - 20:00	68	11	2	1	82	85	14	1	2	101	153	25	3	3	183
20:00 - 21:00	46	5	2	1	54	55	9	2	1	67	100	14	4	2	120
21:00 - 22:00	39	5	1	0	46	55	7	2	2	67	94	12	3	3	112
22:00 - 23:00	32	4	2	0	38	49	6	1	1	57	81	10	3	1	95
23:00 - 24:00	14	3	0	0	17	30	3	1	1	35	44	6	1	1	51
Etmaal (0-24u)	1272	263	50	33	1619	1382	330	57	46	1814	2655	593	107	78	3433
Dag (7-19u)	952	176	36	26	1190	1073	268	46	36	1422	2025	443	82	62	2613
Avond (19-23u)	184	25	7	3	219	244	36	6	6	292	428	61	13	9	510
Nacht (23-7u)	136	63	7	4	210	66	27	5	4	101	202	89	12	8	311
OS (7-9u)	290	40	5	7	342	113	31	7	7	158	403	71	12	14	500
AS (16-18u)	134	31	5	4	174	354	101	6	9	470	488	132	11	13	643

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 4. Lageweg (Breeweer - Schaapjeszijde), ten zuiden van Schaapjeszijde

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	3	1	0	0	3	7	1	0	0	8	9	2	0	0	12
1:00 - 2:00	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	4
2:00 - 3:00	1	0	0	0	2	1	1	0	0	1	2	1	0	0	3
3:00 - 4:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	1	0	0	2
4:00 - 5:00	4	1	0	0	6	1	1	0	0	2	5	2	0	0	8
5:00 - 6:00	25	16	1	1	43	5	6	1	1	12	30	21	2	2	56
6:00 - 7:00	78	38	5	2	122	17	11	2	2	32	95	49	7	3	154
7:00 - 8:00	145	23	3	4	175	53	16	3	3	75	199	39	6	6	251
8:00 - 9:00	132	15	3	3	152	57	12	3	3	75	189	27	5	5	227
9:00 - 10:00	69	11	2	2	84	50	17	4	2	73	119	27	7	4	157
10:00 - 11:00	59	13	4	1	77	48	11	4	4	68	107	25	8	5	145
11:00 - 12:00	53	11	4	2	70	59	14	4	3	80	113	24	8	5	150
12:00 - 13:00	62	11	3	2	77	60	13	4	3	80	122	24	6	4	157
13:00 - 14:00	64	14	5	2	85	62	14	5	2	84	127	28	10	4	169
14:00 - 15:00	60	12	4	2	78	71	18	4	3	96	131	30	8	5	174
15:00 - 16:00	64	16	3	3	85	90	24	3	3	120	153	40	6	6	205
16:00 - 17:00	61	17	2	2	82	148	61	3	3	216	209	78	5	5	297
17:00 - 18:00	70	15	2	2	88	185	33	3	6	226	255	47	5	8	314
18:00 - 19:00	72	10	2	1	85	121	20	3	2	146	194	30	5	4	232
19:00 - 20:00	68	12	1	2	84	80	13	1	1	95	148	25	3	3	179
20:00 - 21:00	44	7	2	1	53	54	8	2	1	65	98	15	3	2	118
21:00 - 22:00	34	5	1	1	42	54	7	2	3	65	88	12	3	3	106
22:00 - 23:00	28	5	1	0	34	47	6	1	1	55	75	10	2	1	88
23:00 - 24:00	13	3	0	0	17	28	3	1	1	32	41	6	1	1	49
Etmaal (0-24u)	1212	255	48	31	1547	1301	310	53	45	1709	2513	565	101	76	3255
Dag (7-19u)	912	168	36	25	1139	1006	252	44	36	1338	1918	420	79	61	2477
Avond (19-23u)	174	28	6	4	212	234	34	6	6	279	409	62	11	9	491
Nacht (23-7u)	126	59	7	3	195	61	24	4	3	91	187	83	11	7	287
OS (7-9u)	278	38	6	6	328	111	28	6	5	150	388	66	12	12	478
AS (16-18u)	131	31	4	4	170	333	94	6	9	441	464	125	10	13	611

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 5. Lageweg (IJsseldijk Noord - Breeweer)

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	5	1	0	0	5	6	1	0	0	7	11	1	0	0	13
1:00 - 2:00	2	0	0	0	3	1	1	0	0	2	4	1	0	0	5
2:00 - 3:00	2	1	0	0	2	1	1	0	0	2	2	1	0	0	4
3:00 - 4:00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2	2	1	0	0	3
4:00 - 5:00	2	2	1	0	5	2	1	0	0	4	5	3	1	0	8
5:00 - 6:00	16	13	1	2	33	9	14	1	0	25	26	28	2	2	58
6:00 - 7:00	61	30	4	2	97	30	21	3	3	56	90	51	7	5	153
7:00 - 8:00	129	16	3	4	152	79	20	3	2	104	208	36	6	6	256
8:00 - 9:00	124	12	3	2	141	96	15	3	2	116	220	27	6	4	257
9:00 - 10:00	70	10	3	2	84	68	16	4	3	89	137	25	7	4	174
10:00 - 11:00	65	12	4	2	82	61	12	4	3	79	125	23	8	5	161
11:00 - 12:00	74	11	3	3	91	68	15	4	2	90	142	26	8	5	180
12:00 - 13:00	70	11	3	4	88	67	13	4	2	86	137	24	7	6	174
13:00 - 14:00	77	14	5	2	97	73	14	5	2	94	149	27	10	4	190
14:00 - 15:00	73	14	4	2	92	79	18	5	2	103	151	32	8	4	195
15:00 - 16:00	84	16	3	4	106	96	23	3	3	125	179	39	6	7	231
16:00 - 17:00	85	24	3	4	116	145	51	3	4	203	230	74	6	8	318
17:00 - 18:00	96	21	2	5	123	172	29	3	5	209	268	50	5	9	332
18:00 - 19:00	87	15	2	2	106	114	19	3	2	138	201	34	5	4	244
19:00 - 20:00	85	15	2	3	104	91	15	1	1	109	176	30	3	4	213
20:00 - 21:00	50	8	2	1	60	55	10	1	1	68	105	18	3	2	128
21:00 - 22:00	44	7	1	2	54	51	6	2	2	62	96	13	3	4	115
22:00 - 23:00	34	5	1	1	41	43	5	1	1	50	77	10	2	2	91
23:00 - 24:00	19	3	0	0	22	26	3	1	1	30	45	5	1	1	52
Etmaal (0-24u)	1352	259	49	45	1705	1433	321	54	41	1850	2786	580	103	87	3555
Dag (7-19u)	1031	175	38	34	1278	1116	243	44	32	1434	2147	418	82	66	2712
Avond (19-23u)	213	34	5	7	259	241	37	5	6	289	454	71	11	13	548
Nacht (23-7u)	108	50	6	4	168	76	42	5	4	127	184	91	11	8	295
OS (7-9u)	252	28	6	6	293	175	35	6	4	220	427	63	12	11	513
AS (16-18u)	181	44	5	8	239	317	80	5	9	411	498	124	11	17	650

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 6. IJsseldijk Noord (Burg Neetstraat - Nesse Tiendweg), bij komgrens Ouderkerk ad IJc

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	6	1	0	0	7	7	1	0	0	8	13	2	0	0	15
1:00 - 2:00	3	0	0	0	4	1	1	0	0	2	4	1	0	0	5
2:00 - 3:00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2	2	1	0	0	3
3:00 - 4:00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2	2	2	0	0	3
4:00 - 5:00	2	2	1	0	4	3	1	0	0	5	5	3	1	0	8
5:00 - 6:00	21	10	1	1	33	10	19	2	1	32	31	29	3	2	65
6:00 - 7:00	84	26	4	2	116	35	32	7	2	75	119	58	10	4	191
7:00 - 8:00	135	18	3	3	159	98	25	4	1	128	233	42	7	4	287
8:00 - 9:00	112	14	3	3	132	128	20	5	3	156	241	34	7	6	288
9:00 - 10:00	75	11	5	1	92	84	16	3	2	105	159	26	8	3	197
10:00 - 11:00	73	13	6	2	94	72	14	5	2	92	144	27	11	4	186
11:00 - 12:00	85	14	4	2	105	82	18	6	2	107	167	31	10	4	212
12:00 - 13:00	88	13	5	3	109	76	15	4	2	97	163	28	9	5	205
13:00 - 14:00	81	15	5	2	102	86	15	6	2	110	167	30	11	4	212
14:00 - 15:00	87	17	7	2	112	88	19	5	1	113	175	36	11	3	225
15:00 - 16:00	94	18	4	3	119	116	23	4	3	145	210	40	8	6	264
16:00 - 17:00	108	30	4	4	146	162	51	3	3	219	270	81	7	7	365
17:00 - 18:00	121	30	3	6	159	182	34	3	3	222	303	64	6	8	381
18:00 - 19:00	107	19	2	3	130	129	22	3	3	157	236	41	5	5	287
19:00 - 20:00	99	17	2	3	120	109	19	1	1	130	207	36	3	4	250
20:00 - 21:00	67	12	2	1	82	71	11	2	2	85	137	24	4	3	167
21:00 - 22:00	55	9	1	1	66	54	9	2	1	66	110	17	3	2	132
22:00 - 23:00	42	6	1	1	50	43	5	1	1	49	85	10	2	2	99
23:00 - 24:00	24	3	0	0	27	29	3	1	0	33	53	6	1	0	60
Etmaal (0-24u)	1569	298	60	41	1969	1667	371	65	34	2137	3236	669	125	76	4106
Dag (7-19u)	1165	211	50	33	1458	1303	271	50	27	1650	2468	482	99	59	3108
Avond (19-23u)	262	44	5	6	317	277	43	6	5	330	539	87	11	10	648
Nacht (23-7u)	141	43	5	3	193	88	57	10	3	157	229	100	15	6	350
OS (7-9u)	247	32	6	6	291	227	44	9	4	284	474	76	15	11	575
AS (16-18u)	229	60	7	9	305	344	85	6	6	440	573	145	13	15	746

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 7. IJsseldijk (Omloop - Breekade)

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	10	1	0	1	12	5	1	0	0	6	15	2	0	1	18
1:00 - 2:00	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3	5	1	0	0	6
2:00 - 3:00	1	1	0	0	2	1	0	0	0	1	2	1	0	0	2
3:00 - 4:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	3	3	1	0	0	4
4:00 - 5:00	3	1	0	0	4	5	2	0	0	7	8	3	0	0	11
5:00 - 6:00	15	7	1	1	23	24	21	1	0	48	40	28	2	1	71
6:00 - 7:00	42	17	2	1	62	91	49	3	2	145	132	66	5	4	207
7:00 - 8:00	68	16	3	2	88	171	34	2	2	209	239	50	4	4	297
8:00 - 9:00	78	11	2	2	93	124	19	2	2	147	202	29	4	4	239
9:00 - 10:00	83	12	2	2	99	95	13	2	2	111	178	25	4	4	210
10:00 - 11:00	92	14	2	3	111	98	14	1	1	114	190	28	3	5	225
11:00 - 12:00	112	13	2	3	130	95	13	2	1	111	207	26	3	4	241
12:00 - 13:00	107	16	2	3	129	95	13	2	1	112	202	30	4	5	241
13:00 - 14:00	101	17	2	3	123	116	16	2	2	136	217	33	3	5	259
14:00 - 15:00	132	22	2	2	158	105	16	2	1	124	237	38	4	3	281
15:00 - 16:00	148	29	2	3	183	119	19	2	2	141	266	49	4	5	324
16:00 - 17:00	175	60	2	5	241	133	31	1	1	167	308	91	3	6	409
17:00 - 18:00	199	37	2	4	241	142	23	1	2	167	340	59	3	6	409
18:00 - 19:00	140	19	1	4	164	110	15	1	2	129	250	34	3	6	293
19:00 - 20:00	116	12	1	4	133	103	11	2	2	118	218	24	3	6	251
20:00 - 21:00	89	10	1	3	103	66	8	1	1	76	155	18	2	5	179
21:00 - 22:00	67	7	1	1	76	55	5	1	1	62	121	12	2	3	138
22:00 - 23:00	57	5	1	1	64	41	4	1	1	48	98	9	2	3	112
23:00 - 24:00	35	3	1	1	40	20	2	1	0	22	55	5	2	1	62
Etmaal (0-24u)	1871	329	31	51	2282	1819	329	31	27	2206	3690	658	62	78	4488
Dag (7-19u)	1434	265	23	38	1759	1403	226	20	18	1667	2837	490	43	56	3427
Avond (19-23u)	328	34	4	10	376	265	28	5	6	304	593	62	9	16	680
Nacht (23-7u)	110	30	4	3	146	150	75	6	4	235	260	105	10	6	381
OS (7-9u)	145	27	5	4	180	296	52	4	4	356	441	79	9	8	536
AS (16-18u)	373	97	3	9	483	275	54	3	3	335	648	151	6	12	817

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 8. IJsseldijk (Breekade - Harmanshoeve)

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	9	1	0	1	11	5	1	0	0	6	15	2	0	1	17
1:00 - 2:00	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	5	1	0	0	5
2:00 - 3:00	1	1	0	0	2	1	0	0	0	1	2	1	0	0	2
3:00 - 4:00	1	0	0	0	2	2	0	0	0	3	4	1	0	0	4
4:00 - 5:00	2	2	0	0	4	5	1	0	0	6	7	3	0	0	10
5:00 - 6:00	16	7	0	1	24	25	23	2	1	50	41	30	2	1	74
6:00 - 7:00	41	17	2	2	62	93	53	4	3	152	134	69	5	5	213
7:00 - 8:00	67	16	2	1	86	195	34	2	2	233	262	50	4	3	319
8:00 - 9:00	78	11	2	2	93	181	20	2	3	206	259	31	4	4	299
9:00 - 10:00	83	12	2	2	99	134	16	2	3	154	217	27	4	4	253
10:00 - 11:00	89	14	1	3	108	112	14	1	2	130	201	29	3	5	237
11:00 - 12:00	109	12	2	3	126	97	14	2	2	114	206	26	4	5	240
12:00 - 13:00	101	15	2	3	122	97	15	2	2	115	198	30	4	4	237
13:00 - 14:00	98	16	2	3	119	114	16	2	2	134	212	32	4	4	253
14:00 - 15:00	126	21	2	2	151	106	17	2	1	126	232	38	4	3	277
15:00 - 16:00	144	29	2	3	178	118	18	2	2	140	262	47	4	5	318
16:00 - 17:00	169	60	2	5	236	139	34	1	2	176	308	94	3	7	412
17:00 - 18:00	192	37	2	5	236	146	24	2	2	173	338	61	3	7	409
18:00 - 19:00	134	19	1	4	158	109	16	1	3	129	243	35	3	7	287
19:00 - 20:00	110	12	1	4	127	102	11	2	2	118	212	22	3	7	244
20:00 - 21:00	86	10	1	4	101	67	8	1	1	78	154	18	2	5	179
21:00 - 22:00	66	7	1	2	75	54	6	1	1	62	120	12	2	3	137
22:00 - 23:00	53	4	1	1	59	40	4	1	2	47	93	8	2	3	106
23:00 - 24:00	33	3	1	1	38	21	2	1	0	24	54	5	2	1	62
Etmaal (0-24u)	1811	325	30	51	2217	1966	345	33	34	2378	3777	670	63	85	4594
Dag (7-19u)	1390	262	23	36	1711	1548	237	20	24	1829	2938	499	43	60	3540
Avond (19-23u)	314	32	4	11	361	264	28	6	6	304	579	61	10	17	666
Nacht (23-7u)	107	31	3	4	145	154	80	7	4	245	261	110	10	8	389
OS (7-9u)	145	27	5	3	179	376	54	4	4	439	521	81	9	7	618
AS (16-18u)	362	97	3	10	472	284	58	3	4	349	646	154	6	15	821

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 9. Zijdweg (Zijdepark - Abelenlaan)

	Ri. Oost					Ri. West					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	3	0	0	0	3	1	0	0	0	2	4	1	0	0	5
1:00 - 2:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	0	3
2:00 - 3:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2
3:00 - 4:00	0	0	1	0	1	0	1	2	0	4	1	1	3	0	5
4:00 - 5:00	1	0	1	0	3	1	0	1	0	2	2	1	2	1	6
5:00 - 6:00	15	12	6	1	35	9	4	4	0	16	24	16	10	1	51
6:00 - 7:00	24	29	11	6	70	31	13	6	1	51	55	42	17	7	121
7:00 - 8:00	50	21	7	3	82	68	19	8	4	98	118	40	15	7	180
8:00 - 9:00	69	20	8	3	99	54	14	7	2	77	122	33	15	5	175
9:00 - 10:00	53	15	7	4	79	48	13	9	2	72	101	28	16	6	151
10:00 - 11:00	53	16	9	4	82	54	14	10	3	81	107	30	19	7	163
11:00 - 12:00	55	18	11	5	89	53	14	10	2	79	108	32	21	6	168
12:00 - 13:00	56	17	10	4	86	47	17	12	3	79	103	34	22	6	166
13:00 - 14:00	63	18	13	4	98	45	16	10	3	73	107	34	22	6	170
14:00 - 15:00	59	19	9	3	90	46	17	12	2	77	105	36	21	5	167
15:00 - 16:00	74	24	9	3	110	51	14	10	2	77	125	38	19	5	187
16:00 - 17:00	87	38	7	3	135	69	31	9	3	112	156	68	17	6	247
17:00 - 18:00	96	24	3	3	125	82	27	8	2	119	178	51	11	5	244
18:00 - 19:00	68	14	3	3	88	64	14	6	3	86	131	28	9	5	173
19:00 - 20:00	60	13	1	1	75	53	10	4	1	68	113	23	5	2	143
20:00 - 21:00	44	8	2	2	55	46	8	3	1	57	90	16	4	2	112
21:00 - 22:00	34	7	1	1	42	35	7	1	0	43	69	14	2	1	85
22:00 - 23:00	23	2	0	0	26	21	4	0	1	25	44	6	0	1	51
23:00 - 24:00	12	1	0	0	13	9	1	0	0	10	20	3	0	0	23
Etmaal (0-24u)	998	316	119	53	1487	888	257	133	32	1310	1886	573	252	86	2796
Dag (7-19u)	782	243	96	41	1162	680	208	111	28	1028	1462	452	207	70	2190
Avond (19-23u)	161	29	3	4	197	155	29	8	2	194	316	58	12	6	391
Nacht (23-7u)	56	44	20	8	127	53	20	13	2	88	109	63	33	10	215
OS (7-9u)	119	41	15	6	181	121	32	15	6	174	240	73	30	12	355
AS (16-18u)	183	61	10	6	261	151	58	17	5	230	334	119	27	11	491

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 10. IJsseldijk Noord (Nesse Tiendweg - Huisnummer 230)

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	5	1	0	0	6	6	1	0	0	7	11	2	0	0	13
1:00 - 2:00	2	0	0	0	2	1	1	0	0	2	3	1	0	0	4
2:00 - 3:00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2	2	1	0	0	3
3:00 - 4:00	1	1	0	0	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	3
4:00 - 5:00	2	2	1	0	4	3	1	0	0	4	5	3	1	0	9
5:00 - 6:00	16	14	1	2	32	9	15	1	2	28	25	29	3	3	60
6:00 - 7:00	60	29	4	2	94	31	23	3	3	60	91	52	7	5	154
7:00 - 8:00	124	16	3	3	146	82	22	3	3	110	206	38	6	6	256
8:00 - 9:00	109	13	3	3	128	99	16	3	2	121	208	29	6	5	249
9:00 - 10:00	67	9	4	2	81	68	15	3	2	89	135	24	7	4	170
10:00 - 11:00	66	11	4	2	83	61	12	5	4	82	127	24	9	6	165
11:00 - 12:00	74	11	4	2	91	68	14	4	2	88	142	26	8	4	179
12:00 - 13:00	72	11	3	4	90	65	14	4	2	85	137	25	7	6	175
13:00 - 14:00	73	14	5	2	94	74	13	5	2	93	147	27	9	4	188
14:00 - 15:00	76	14	3	2	96	81	18	5	2	106	157	32	8	4	201
15:00 - 16:00	85	16	3	3	107	97	23	3	3	126	182	39	6	7	233
16:00 - 17:00	89	26	3	4	123	143	48	3	4	197	231	75	6	8	320
17:00 - 18:00	102	23	3	5	133	167	30	3	5	204	269	54	5	10	338
18:00 - 19:00	89	14	2	2	106	118	20	3	3	143	206	33	5	5	250
19:00 - 20:00	85	16	2	3	105	92	15	1	2	110	177	30	3	5	215
20:00 - 21:00	54	8	2	1	64	63	10	2	2	76	116	18	3	3	140
21:00 - 22:00	46	7	1	2	55	52	7	1	3	64	98	14	3	5	119
22:00 - 23:00	37	5	1	1	44	42	4	1	1	48	79	9	2	2	92
23:00 - 24:00	20	3	0	0	22	24	3	1	1	28	43	5	1	1	50
Etmaal (0-24u)	1353	261	50	47	1711	1447	326	54	47	1875	2800	587	104	94	3585
Dag (7-19u)	1026	178	39	36	1278	1122	245	43	34	1445	2148	423	82	70	2723
Avond (19-23u)	221	35	5	7	268	249	36	5	7	298	470	71	11	14	566
Nacht (23-7u)	107	48	6	4	164	76	45	6	6	132	183	93	11	9	297
OS (7-9u)	233	29	6	6	274	181	38	6	6	231	415	66	12	12	505
AS (16-18u)	191	50	6	10	256	309	79	5	8	401	501	128	11	18	657

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 11. Kattendijk (Huisnummer 151 - Huisnummer 129)

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	6	0	0	0	6	6	2	0	0	7	11	2	0	0	13
1:00 - 2:00	2	0	0	0	2	2	1	0	0	3	3	1	0	0	5
2:00 - 3:00	2	0	0	0	2	1	1	0	0	1	2	1	0	0	3
3:00 - 4:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	1	0	0	3
4:00 - 5:00	5	1	0	0	6	2	1	0	0	2	6	2	0	0	8
5:00 - 6:00	27	18	2	2	49	6	7	1	1	14	34	25	3	2	63
6:00 - 7:00	81	43	5	3	132	20	14	3	4	40	101	56	8	7	172
7:00 - 8:00	147	23	3	5	179	59	18	4	5	85	206	41	7	10	263
8:00 - 9:00	149	15	3	4	170	61	14	4	3	81	210	28	6	7	251
9:00 - 10:00	75	12	3	3	92	59	16	4	3	82	134	28	7	5	174
10:00 - 11:00	63	15	4	2	85	53	13	4	3	73	116	28	8	6	158
11:00 - 12:00	58	12	4	2	76	63	14	4	3	84	120	26	8	5	160
12:00 - 13:00	67	11	2	3	83	64	14	4	3	85	131	25	6	6	168
13:00 - 14:00	71	15	5	2	93	68	15	4	3	91	139	30	9	6	184
14:00 - 15:00	66	15	4	2	86	75	21	5	2	103	141	36	9	5	189
15:00 - 16:00	70	17	3	4	94	108	26	3	3	141	178	44	6	7	235
16:00 - 17:00	66	18	3	2	90	156	68	3	6	233	222	86	6	8	323
17:00 - 18:00	77	16	2	4	98	196	34	3	7	240	273	50	5	11	339
18:00 - 19:00	71	11	2	2	86	137	23	3	4	166	208	34	5	5	252
19:00 - 20:00	66	11	1	2	80	90	14	1	3	109	156	25	3	5	189
20:00 - 21:00	47	6	2	1	55	59	10	2	2	72	106	15	3	3	127
21:00 - 22:00	39	5	1	1	46	55	7	2	2	67	95	13	3	3	113
22:00 - 23:00	34	4	2	0	41	49	6	1	1	57	83	10	3	1	98
23:00 - 24:00	17	3	0	0	20	29	3	1	1	34	46	6	1	1	54
Etmaal (0-24u)	1306	271	51	44	1671	1417	340	57	58	1870	2722	611	107	102	3542
Dag (7-19u)	980	180	37	35	1232	1098	275	46	45	1464	2078	455	82	80	2695
Avond (19-23u)	186	26	6	4	222	253	37	6	8	304	439	63	12	11	526
Nacht (23-7u)	140	65	8	5	218	66	27	5	5	103	205	93	13	10	321
OS (7-9u)	296	38	6	9	349	119	31	8	8	165	415	69	13	17	514
AS (16-18u)	143	34	5	6	188	352	102	7	13	473	495	136	12	19	661

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 1. Middelblok (Zellingkade - N207), bij komgrens Gouderak

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	26	16	72	94	16	23	22	34	34	67	75	19	26	27	24
1:00 - 2:00	4	15	27	34	8	7	6	11	16	47	39	3	8	6	8
2:00 - 3:00	9	8	14	18	9	9	6	5	5	20	27	10	8	10	8
3:00 - 4:00	8	10	10	14	4	6	7	12	7	8	15	6	6	11	8
4:00 - 5:00	18	19	6	9	27	17	29	22	20	10	13	27	18	27	22
5:00 - 6:00	120	92	28	10	116	125	131	127	111	28	10	122	117	121	118
6:00 - 7:00	299	296	80	26	313	294	289	285	266	75	35	289	311	281	292
7:00 - 8:00	407	391	116	31	437	380	409	402	373	117	35	421	407	400	403
8:00 - 9:00	430	413	256	79	385	389	370	424	412	212	74	401	424	403	405
9:00 - 10:00	278	326	357	164	259	311	299	314	307	316	174	247	315	308	296
10:00 - 11:00	281	298	384	167	230	267	246	271	280	371	150	221	263	298	266
11:00 - 12:00	279	288	362	254	235	256	282	264	287	394	239	243	276	262	267
12:00 - 13:00	326	348	392	247	240	261	313	279	323	350	302	285	294	324	299
13:00 - 14:00	277	346	369	251	274	283	321	309	362	377	254	281	330	349	313
14:00 - 15:00	338	349	398	235	305	320	330	335	358	400	349	306	326	339	331
15:00 - 16:00	419	442	334	281	372	377	356	394	450	407	278	358	417	375	396
16:00 - 17:00	544	495	350	207	507	526	510	485	470	404	272	512	526	546	512
17:00 - 18:00	510	532	302	235	503	516	507	524	485	349	228	500	566	535	518
18:00 - 19:00	383	411	236	196	324	413	380	387	406	243	205	342	411	406	386
19:00 - 20:00	324	297	186	164	311	322	300	326	318	235	188	262	302	322	308
20:00 - 21:00	265	193	196	183	190	203	215	225	267	213	201	160	222	200	214
21:00 - 22:00	210	178	172	154	156	187	199	209	194	179	120	181	193	184	189
22:00 - 23:00	181	124	154	93	124	154	146	176	129	138	81	131	138	174	148
23:00 - 24:00	93	109	126	49	71	79	89	81	123	109	44	54	61	83	84
Etmaal (0-24u)	6029	5996	4927	3195	5416	5725	5762	5901	6003	5069	3408	5381	5965	5991	5817
Dag (7-19u)	4472	4639	3856	2347	4071	4299	4323	4388	4513	3940	2560	4117	4555	4545	4392
Avond (19-23u)	980	792	708	594	781	866	860	936	908	765	590	734	855	880	859
Nacht (23-7u)	577	565	363	254	564	560	579	577	582	364	258	530	555	566	566
OS (7-9u)	837	804	372	110	822	769	779	826	785	329	109	822	831	803	808
AS (16-18u)	1054	1027	652	442	1010	1042	1017	1009	955	753	500	1012	1092	1081	1030
Personenauto's	4714	4736	4184	2924	4193	4528	4542	4646	4759	4366	3113	4208	4668	4742	4574
Lichte bedrijfsw.	988	956	587	190	906	893	940	970	926	522	214	885	981	937	938
Zware bedrijfsw.	153	150	58	1	147	153	132	151	143	51	8	140	155	158	148
Buitenlands	174	154	98	80	170	151	148	134	175	130	73	148	161	154	157

Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 2. Kattendijk (Huisnummer 129 - Lange Rol), bij kongrens Gouderak

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	13	11	32	42	10	13	14	24	16	48	40	8	12	13	13
1:00 - 2:00	4	8	15	13	4	2	2	5	11	30	10	5	2	4	5
2:00 - 3:00	6	5	4	8	4	3	2	1	3	11	10	5	2	3	3
3:00 - 4:00	2	3	5	4	2	3	2	5	4	3	9	3	1	5	3
4:00 - 5:00	7	7	2	6	10	10	15	10	15	8	3	11	8	12	11
5:00 - 6:00	71	49	15	7	63	79	69	84	66	11	5	65	62	70	68
6:00 - 7:00	175	180	51	13	204	190	177	160	151	44	17	176	203	179	180
7:00 - 8:00	264	261	70	18	299	264	278	269	233	74	24	280	276	285	271
8:00 - 9:00	301	272	153	52	257	270	255	277	246	138	47	264	282	270	269
9:00 - 10:00	177	179	190	96	174	215	205	209	175	194	114	157	209	204	190
10:00 - 11:00	173	175	216	94	145	176	170	186	171	204	96	132	183	203	171
11:00 - 12:00	183	170	183	140	167	175	186	157	170	252	145	158	187	192	175
12:00 - 13:00	182	201	232	132	122	195	202	181	204	216	159	171	199	207	186
13:00 - 14:00	184	216	196	129	175	173	201	211	237	263	117	175	213	220	201
14:00 - 15:00	187	212	241	121	182	194	216	217	209	235	183	176	241	213	205
15:00 - 16:00	260	274	229	181	257	255	256	249	274	246	174	228	272	226	255
16:00 - 17:00	366	332	210	127	335	381	356	341	302	233	154	358	357	366	349
17:00 - 18:00	368	353	186	134	355	373	344	354	325	228	139	345	403	367	359
18:00 - 19:00	283	281	158	98	258	299	237	273	256	162	104	264	260	280	269
19:00 - 20:00	217	171	110	98	236	238	179	233	171	151	100	198	199	204	205
20:00 - 21:00	177	140	111	110	131	129	137	156	177	148	106	118	121	116	140
21:00 - 22:00	155	99	97	89	107	110	123	156	133	108	52	107	120	129	124
22:00 - 23:00	139	81	86	62	86	104	102	127	103	87	49	92	82	116	103
23:00 - 24:00	63	79	75	20	50	47	46	54	102	59	24	36	32	45	55
Etmaal (0-24u)	3957	3759	2867	1794	3633	3898	3774	3939	3754	3153	1881	3532	3926	3929	3810
Dag (7-19u)	2928	2926	2264	1322	2726	2970	2906	2924	2802	2445	1456	2708	3082	3033	2901
Avond (19-23u)	688	491	404	359	560	581	541	672	584	494	307	515	522	565	572
Nacht (23-7u)	341	342	199	113	347	347	327	343	368	214	118	309	322	331	338
OS (7-9u)	565	533	223	70	556	534	533	546	479	212	71	544	558	555	540
AS (16-18u)	734	685	396	261	690	754	700	695	627	461	293	703	760	733	708
Personenauto's	3071	2925	2400	1649	2766	3044	2933	3112	2953	2713	1720	2694	3006	3017	2952
Lichte bedrijfsw.	684	647	372	106	671	653	657	643	608	341	122	654	694	687	660
Zware bedrijfsw.	118	116	52	3	112	115	104	117	110	37	6	100	123	142	116
Buitenlands	84	71	43	36	84	86	80	67	83	62	33	84	103	83	83

Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 3. Kattendijk (Schaapjeszijde - Huisnummer 151), ten noorden van Schaapjeszijde

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	10	10	31	39	8	15	8	20	16	46	30	8	7	13	12
1:00 - 2:00	2	7	15	10	3	2	1	3	13	26	10	5	2	5	4
2:00 - 3:00	6	5	5	9	4	2	2	1	3	11	15	5	2	3	3
3:00 - 4:00	2	1	2	5	3	3	2	4	4	1	8	2	2	3	3
4:00 - 5:00	6	6	2	5	11	7	13	7	12	7	3	12	8	8	9
5:00 - 6:00	62	47	18	4	62	74	60	71	57	11	6	56	61	64	61
6:00 - 7:00	153	173	46	13	190	175	163	159	145	46	17	171	185	159	167
7:00 - 8:00	257	248	58	19	289	249	271	253	221	54	20	258	270	275	259
8:00 - 9:00	284	238	129	51	229	249	223	249	214	124	46	230	262	233	241
9:00 - 10:00	160	156	176	97	162	178	175	190	162	162	105	133	175	163	165
10:00 - 11:00	151	148	172	90	130	163	130	160	147	171	84	123	180	166	150
11:00 - 12:00	167	165	159	127	145	158	149	143	157	222	136	151	175	168	158
12:00 - 13:00	162	155	203	122	109	177	165	180	174	185	131	131	173	174	160
13:00 - 14:00	170	189	164	115	153	158	193	188	214	212	104	163	197	200	183
14:00 - 15:00	175	180	213	112	161	177	195	205	194	208	168	167	186	182	182
15:00 - 16:00	222	236	202	158	241	227	215	232	240	216	165	213	214	211	225
16:00 - 17:00	333	303	170	112	295	343	324	300	284	207	130	322	337	317	316
17:00 - 18:00	333	322	167	119	331	348	313	314	293	204	127	317	360	345	328
18:00 - 19:00	270	240	133	91	236	273	222	256	237	132	104	236	238	253	246
19:00 - 20:00	200	145	105	86	218	218	164	205	137	133	91	191	171	183	183
20:00 - 21:00	144	119	103	102	127	108	109	130	163	127	94	94	111	95	120
21:00 - 22:00	157	92	87	80	92	103	112	147	111	105	42	96	102	109	112
22:00 - 23:00	128	83	84	58	85	91	88	116	97	85	45	77	73	109	95
23:00 - 24:00	56	77	70	17	45	46	39	51	91	58	27	35	30	43	51
Etmaal (0-24u)	3610	3345	2514	1641	3329	3544	3336	3584	3386	2753	1708	3196	3521	3481	3433
Dag (7-19u)	2684	2580	1946	1213	2481	2700	2575	2670	2537	2097	1320	2444	2767	2687	2613
Avond (19-23u)	629	439	379	326	522	520	473	598	508	450	272	458	457	496	510
Nacht (23-7u)	297	326	189	102	326	324	288	316	341	206	116	294	297	298	311
OS (7-9u)	541	486	187	70	518	498	494	502	435	178	66	488	532	508	500
AS (16-18u)	666	625	337	231	626	691	637	614	577	411	257	639	697	662	643
Personenauto's	2814	2576	2089	1510	2517	2782	2580	2817	2644	2370	1571	2444	2718	2653	2655
Lichte bedrijfsw.	606	578	335	90	616	570	584	589	558	291	103	591	613	626	593
Zware bedrijfsw.	112	114	46	3	114	114	90	116	112	37	2	86	102	112	107
Buitenlands	78	77	44	38	82	78	82	62	72	55	32	75	88	90	78

Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 4. Lageweg (Breeweer - Schaapjeszijde), ten zuiden van Schaapjeszijde

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	9	15	28	37	9	15	10	18	14	48	24	8	8	10	12
1:00 - 2:00	1	6	12	9	2	2	1	3	11	25	10	4	1	5	4
2:00 - 3:00	5	4	3	9	4	2	1	1	3	5	10	4	2	3	3
3:00 - 4:00	1	1	2	5	3	2	1	4	4	1	7	2	3	2	2
4:00 - 5:00	6	6	2	4	8	5	13	6	10	8	3	11	5	11	8
5:00 - 6:00	53	40	19	2	56	65	58	67	51	12	4	52	56	57	56
6:00 - 7:00	145	157	42	12	167	167	148	142	141	37	17	164	161	144	154
7:00 - 8:00	247	229	54	15	283	245	258	246	213	45	18	253	263	269	251
8:00 - 9:00	265	232	116	45	210	254	209	231	197	116	37	218	235	222	227
9:00 - 10:00	157	144	175	95	154	167	159	175	153	150	102	125	177	155	157
10:00 - 11:00	150	142	171	82	118	165	128	152	153	156	78	120	174	148	145
11:00 - 12:00	163	160	150	109	143	154	137	130	152	218	129	139	160	163	150
12:00 - 13:00	166	148	190	119	102	175	173	168	176	172	124	124	164	169	157
13:00 - 14:00	155	173	156	115	149	155	171	172	198	205	90	151	179	185	169
14:00 - 15:00	164	172	192	102	151	173	187	190	193	190	157	163	177	171	174
15:00 - 16:00	199	219	193	146	203	214	208	205	227	204	154	194	195	188	205
16:00 - 17:00	316	285	172	109	290	324	302	288	255	199	133	295	310	308	297
17:00 - 18:00	313	299	160	113	320	327	296	299	302	194	138	293	343	349	314
18:00 - 19:00	256	228	128	84	216	248	211	244	212	132	98	230	222	249	232
19:00 - 20:00	193	140	106	86	218	215	159	206	137	123	75	182	169	169	179
20:00 - 21:00	132	117	108	98	127	111	107	116	157	126	90	107	112	92	118
21:00 - 22:00	139	79	87	75	99	97	101	134	101	103	41	100	114	99	106
22:00 - 23:00	122	81	80	50	76	88	76	112	90	78	43	74	77	88	88
23:00 - 24:00	54	67	75	17	43	40	39	51	86	63	24	37	31	43	49
Etmaal (0-24u)	3411	3144	2421	1538	3151	3410	3153	3360	3236	2610	1606	3050	3338	3299	3255
Dag (7-19u)	2551	2431	1857	1134	2339	2601	2439	2500	2431	1981	1258	2305	2599	2576	2477
Avond (19-23u)	586	417	381	309	520	511	443	568	485	430	249	463	472	448	491
Nacht (23-7u)	274	296	183	95	292	298	271	292	320	199	99	282	267	275	287
OS (7-9u)	512	461	170	60	493	499	467	477	410	161	55	471	498	491	478
AS (16-18u)	629	584	332	222	610	651	598	587	557	393	271	588	653	657	611
Personenauto's	2659	2434	1980	1400	2377	2657	2436	2631	2516	2222	1466	2306	2584	2528	2513
Lichte bedrijfsw.	566	532	346	90	585	552	564	565	544	285	105	581	568	595	565
Zware bedrijfsw.	105	106	43	2	101	108	84	102	106	38	2	86	105	105	101
Buitenlands	81	72	52	46	88	93	69	62	70	65	33	77	81	71	76

Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 5. Lageweg (IJsseldijk Noord - Breeweer)

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	9	12	47	48	12	11	6	25	26	53	29	7	8	9	13
1:00 - 2:00	3	10	17	17	1	4	3	2	11	29	12	5	2	5	5
2:00 - 3:00	7	4	3	12	5	3	2	2	6	7	11	2	2	5	4
3:00 - 4:00	1	4	2	6	2	3	4	3	5	4	7	3	4	2	3
4:00 - 5:00	6	3	3	4	9	5	16	10	6	8	3	10	7	10	8
5:00 - 6:00	58	46	19	2	52	62	63	69	53	9	9	58	58	58	58
6:00 - 7:00	141	152	41	11	169	163	155	132	151	44	15	161	152	153	153
7:00 - 8:00	262	242	75	9	297	255	243	262	207	68	14	257	281	254	256
8:00 - 9:00	287	246	132	34	229	258	228	249	234	121	27	333	268	239	257
9:00 - 10:00	151	174	198	107	164	185	182	187	158	172	131	187	190	158	174
10:00 - 11:00	172	158	216	101	138	172	139	142	154	181	85	183	196	160	161
11:00 - 12:00	173	171	182	130	155	167	173	166	181	303	136	248	199	170	180
12:00 - 13:00	184	174	218	120	130	150	183	181	183	309	141	194	173	184	174
13:00 - 14:00	191	185	174	142	147	186	226	188	194	284	110	198	191	198	190
14:00 - 15:00	173	207	197	115	184	180	204	205	212	302	158	185	209	194	195
15:00 - 16:00	225	243	201	157	239	217	231	248	235	312	148	227	215	225	231
16:00 - 17:00	332	312	201	115	301	343	311	281	292	218	134	324	330	354	318
17:00 - 18:00	314	334	189	128	333	351	299	336	338	192	150	344	344	328	332
18:00 - 19:00	266	224	133	115	220	248	229	248	245	126	133	246	241	274	244
19:00 - 20:00	224	173	124	95	197	397	202	209	153	125	77	198	185	190	213
20:00 - 21:00	132	132	95	86	85	173	128	137	168	127	121	99	116	113	128
21:00 - 22:00	143	98	91	69	114	114	123	142	114	107	58	100	97	109	115
22:00 - 23:00	111	89	93	55	66	96	86	108	97	84	43	78	81	101	91
23:00 - 24:00	55	73	80	17	49	39	46	52	77	59	19	43	38	48	52
Etmaal (0-24u)	3620	3466	2731	1695	3298	3782	3482	3584	3500	3244	1771	3690	3587	3541	3555
Dag (7-19u)	2730	2670	2116	1273	2537	2712	2648	2693	2633	2588	1367	2926	2837	2738	2712
Avond (19-23u)	610	492	403	305	462	780	539	596	532	443	299	475	479	513	548
Nacht (23-7u)	280	304	212	117	299	290	295	295	335	213	105	289	271	290	295
OS (7-9u)	549	488	207	43	526	513	471	511	441	189	41	590	549	493	513
AS (16-18u)	646	646	390	243	634	694	610	617	630	410	284	668	674	682	650
Personenauto's	2848	2727	2253	1572	2530	3005	2718	2814	2767	2838	1614	2922	2808	2716	2786
Lichte bedrijfsw.	577	546	389	92	571	577	596	571	547	304	116	594	586	632	580
Zware bedrijfsw.	111	104	42	2	103	111	94	114	102	39	4	85	105	104	103
Buitenlands	84	89	47	29	94	89	74	85	84	63	37	89	88	89	87

Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 6. IJsseldijk Noord (Burg Neetstraat - Nesse Tiendweg), bij komgrens Ouderkerk ad IJs

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	11	16	60	50	10	12	9	30	29	55	33	6	10	12	15
1:00 - 2:00	5	9	19	24	2	6	4	4	11	27	16	4	3	5	5
2:00 - 3:00	7	4	3	18	4	1	2	2	6	8	7	2	1	5	3
3:00 - 4:00	1	4	5	7	4	2	6	4	4	4	6	2	4	3	3
4:00 - 5:00	6	5	4	6	7	8	14	10	7	5	4	11	9	7	8
5:00 - 6:00	65	61	21	2	61	61	61	69	64	18	8	71	69	65	65
6:00 - 7:00	199	192	51	11	205	197	195	166	168	46	17	202	191	193	191
7:00 - 8:00	300	237	79	13	326	292	284	311	223	86	16	298	312	287	287
8:00 - 9:00	335	283	165	42	281	285	259	306	292	146	27	286	285	270	288
9:00 - 10:00	184	236	209	117	166	234	195	210	197	247	154	145	223	176	197
10:00 - 11:00	198	192	253	90	147	205	169	191	193	237	83	154	220	189	186
11:00 - 12:00	225	213	225	173	192	221	195	195	223	311	171	212	222	219	212
12:00 - 13:00	204	231	268	123	152	187	237	201	230	264	159	179	209	223	205
13:00 - 14:00	221	221	206	152	181	204	248	199	227	261	153	203	217	202	212
14:00 - 15:00	207	234	227	124	200	221	214	237	260	283	151	213	221	245	225
15:00 - 16:00	254	302	241	167	243	252	271	258	302	274	152	260	241	254	264
16:00 - 17:00	373	368	222	128	348	367	348	338	360	251	141	362	369	413	365
17:00 - 18:00	372	393	246	153	358	396	347	381	386	246	161	380	417	379	381
18:00 - 19:00	299	276	151	141	253	306	272	301	289	160	166	284	285	301	287
19:00 - 20:00	266	243	150	108	211	427	222	240	209	133	94	240	230	212	250
20:00 - 21:00	164	176	164	111	138	239	156	169	203	157	142	161	143	123	167
21:00 - 22:00	165	114	139	84	104	138	126	161	131	122	71	140	117	120	132
22:00 - 23:00	104	117	94	56	73	110	91	123	97	92	39	92	81	101	99
23:00 - 24:00	59	77	95	19	54	42	53	71	94	69	26	47	47	53	60
Etmaal (0-24u)	4224	4204	3297	1919	3720	4413	3978	4177	4205	3502	1997	3954	4126	4057	4106
Dag (7-19u)	3172	3186	2492	1423	2847	3170	3039	3128	3182	2766	1534	2976	3221	3158	3108
Avond (19-23u)	699	650	547	359	526	914	595	693	640	504	346	633	571	556	648
Nacht (23-7u)	353	368	258	137	347	329	344	356	383	232	117	345	334	343	350
OS (7-9u)	635	520	244	55	607	577	543	617	515	232	43	584	597	557	575
AS (16-18u)	745	761	468	281	706	763	695	719	746	497	302	742	786	792	746
Personenauto's	3313	3314	2780	1748	2848	3493	3141	3317	3373	2983	1813	3073	3266	3224	3236
Lichte bedrijfsw.	678	670	431	135	657	718	647	650	669	426	147	690	662	645	669
Zware bedrijfsw.	149	122	45	4	124	133	124	138	102	42	4	116	124	122	125
Buitenlands	84	98	41	32	91	69	66	72	61	51	33	75	74	66	76

Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 7. IJsseldijk (Omloop - Breekade)

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	27	17	59	67	9	20	10	18	25	61	67	10	26	13	18
1:00 - 2:00	6	9	24	25	4	4	4	8	9	25	18	7	4	4	6
2:00 - 3:00	4	2	6	13	3	1	1	2	4	11	14	2	2	3	2
3:00 - 4:00	8	6	9	6	3	4	3	3	3	5	5	4	6	4	4
4:00 - 5:00	8	9	7	7	10	15	12	8	11	6	8	14	13	10	11
5:00 - 6:00	69	70	17	2	71	70	66	82	58	13	6	77	79	66	71
6:00 - 7:00	210	193	50	16	204	212	192	195	193	49	16	229	223	220	207
7:00 - 8:00	332	288	80	17	273	270	271	278	272	75	12	324	347	312	297
8:00 - 9:00	296	243	178	29	164	171	171	185	287	155	42	274	278	324	239
9:00 - 10:00	254	252	305	139	142	201	184	183	297	294	211	126	212	248	210
10:00 - 11:00	251	271	356	96	165	241	214	203	294	337	98	165	207	237	225
11:00 - 12:00	232	287	399	208	192	240	206	221	300	431	226	195	292	245	241
12:00 - 13:00	228	323	351	145	199	222	247	234	260	362	180	199	238	259	241
13:00 - 14:00	242	304	336	173	224	263	231	232	292	367	180	241	301	257	259
14:00 - 15:00	242	289	372	145	253	265	266	260	356	360	192	269	302	312	281
15:00 - 16:00	312	400	330	167	298	296	263	321	388	339	176	297	342	319	324
16:00 - 17:00	366	434	299	180	421	346	409	400	433	309	174	400	416	462	409
17:00 - 18:00	403	456	257	152	378	440	369	402	407	242	182	384	420	427	409
18:00 - 19:00	313	301	196	155	261	292	247	283	311	169	218	303	320	298	293
19:00 - 20:00	272	270	183	158	232	246	216	268	257	165	107	252	233	262	251
20:00 - 21:00	160	213	144	116	154	165	172	210	213	155	180	163	172	171	179
21:00 - 22:00	147	140	153	108	128	132	137	157	153	135	85	126	142	118	138
22:00 - 23:00	121	126	113	77	82	130	108	110	110	122	76	104	120	106	112
23:00 - 24:00	56	78	96	45	43	52	59	66	99	106	31	57	51	61	62
Etmaal (0-24u)	4559	4981	4320	2246	3913	4298	4058	4329	5032	4293	2504	4222	4746	4738	4488
Dag (7-19u)	3471	3848	3459	1606	2970	3247	3078	3202	3897	3440	1891	3177	3675	3700	3427
Avond (19-23u)	700	749	593	459	596	673	633	745	733	577	448	645	667	657	680
Nacht (23-7u)	388	384	268	181	347	378	347	382	402	276	165	400	404	381	381
OS (7-9u)	628	531	258	46	437	441	442	463	559	230	54	598	625	636	536
AS (16-18u)	769	890	556	332	799	786	778	802	840	551	356	784	836	889	817
Personenauto's	3755	4157	3856	2048	3167	3526	3284	3547	4219	3824	2302	3415	3919	3909	3690
Lichte bedrijfsw.	650	669	350	129	618	625	635	649	665	351	135	679	693	692	658
Zware bedrijfsw.	65	69	36	16	51	69	66	63	63	32	16	53	58	64	62
Buitenlands	89	86	78	53	77	78	73	70	85	86	51	75	76	73	78

Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 8. IJsseldijk (Breekade - Harmanshoeve)

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	27	15	54	64	9	18	11	18	24	64	64	10	25	11	17
1:00 - 2:00	6	7	24	21	4	4	4	7	7	22	17	6	4	5	5
2:00 - 3:00	4	2	7	13	3	0	1	2	4	8	13	2	2	3	2
3:00 - 4:00	8	7	8	4	3	5	4	3	3	6	6	3	5	3	4
4:00 - 5:00	9	8	6	6	10	13	12	8	9	7	7	14	13	8	10
5:00 - 6:00	73	70	18	2	81	75	71	82	64	16	4	80	81	67	74
6:00 - 7:00	214	199	49	21	221	215	196	192	193	46	17	253	222	229	213
7:00 - 8:00	341	303	83	19	330	318	320	321	266	75	10	323	356	310	319
8:00 - 9:00	321	294	183	48	290	303	271	310	291	153	40	278	328	302	299
9:00 - 10:00	251	297	299	177	204	288	242	243	289	288	202	183	284	244	253
10:00 - 11:00	238	275	348	106	184	266	230	219	295	331	92	182	252	231	237
11:00 - 12:00	235	277	391	211	194	242	206	228	293	402	222	193	291	241	240
12:00 - 13:00	222	319	352	149	193	223	246	221	253	375	181	199	233	257	237
13:00 - 14:00	239	300	330	168	219	256	222	227	279	367	176	241	284	258	253
14:00 - 15:00	239	296	362	148	238	263	260	245	353	349	191	270	307	299	277
15:00 - 16:00	318	396	318	166	288	293	261	305	370	345	177	297	334	321	318
16:00 - 17:00	377	435	299	169	414	365	415	398	431	301	168	409	412	460	412
17:00 - 18:00	400	459	261	146	381	433	371	400	412	245	178	383	428	423	409
18:00 - 19:00	300	295	177	152	250	284	247	285	309	159	223	285	307	311	287
19:00 - 20:00	262	254	175	150	226	247	216	258	243	158	109	247	230	258	244
20:00 - 21:00	161	218	153	123	163	168	169	201	211	147	176	169	171	160	179
21:00 - 22:00	144	136	154	108	120	128	142	165	152	129	81	126	136	119	137
22:00 - 23:00	111	117	113	74	77	121	112	108	98	120	70	100	112	102	106
23:00 - 24:00	57	78	92	40	44	51	56	67	100	110	23	56	54	56	62
Etmaal (0-24u)	4557	5057	4256	2285	4146	4579	4285	4513	4949	4223	2447	4309	4871	4678	4594
Dag (7-19u)	3481	3946	3403	1659	3185	3534	3291	3402	3841	3390	1860	3243	3816	3657	3540
Avond (19-23u)	678	725	595	455	586	664	639	732	704	554	436	642	649	639	666
Nacht (23-7u)	398	386	258	171	375	381	355	379	404	279	151	424	406	382	389
OS (7-9u)	662	597	266	67	620	621	591	631	557	228	50	601	684	612	618
AS (16-18u)	777	894	560	315	795	798	786	798	843	546	346	792	840	883	821
Personenauto's	3745	4208	3803	2090	3353	3763	3493	3715	4137	3749	2236	3493	4022	3843	3777
Lichte bedrijfsw.	665	682	353	133	649	663	645	651	662	353	138	692	705	687	670
Zware bedrijfsw.	68	69	36	13	52	71	65	58	66	31	17	49	59	69	63
Buitenlands	79	98	64	49	92	82	82	89	84	90	56	75	85	79	85

Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 9. Zijdweg (Zijdepark - Abelenlaan)

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	9	4	27	22	4	3	2	7	7	18	11	4	6	6	5
1:00 - 2:00	3	2	10	18	3	1	0	2	10	17	11	2	4	1	3
2:00 - 3:00	2	0	7	7	2	2	2	0	2	6	11	1	3	2	2
3:00 - 4:00	4	6	2	2	7	4	7	4	5	3	3	3	2	5	5
4:00 - 5:00	4	2	2	0	5	11	5	2	7	1	1	10	4	5	6
5:00 - 6:00	52	52	10	0	62	49	51	51	48	12	2	55	49	41	51
6:00 - 7:00	129	106	32	4	125	127	112	116	104	18	7	142	138	110	121
7:00 - 8:00	171	189	41	6	199	185	189	170	159	51	11	179	175	179	180
8:00 - 9:00	179	225	105	26	136	179	170	181	187	102	22	151	173	172	175
9:00 - 10:00	173	194	164	102	113	152	159	156	145	176	113	112	146	157	151
10:00 - 11:00	171	193	202	63	132	163	155	161	189	185	65	144	148	172	163
11:00 - 12:00	208	173	240	140	140	159	145	168	177	210	144	157	180	170	168
12:00 - 13:00	178	226	184	69	151	123	148	146	202	209	78	156	158	168	166
13:00 - 14:00	180	206	202	81	142	145	171	168	210	199	81	148	177	157	170
14:00 - 15:00	148	183	220	75	127	158	153	173	180	191	71	186	183	176	167
15:00 - 16:00	191	224	179	85	186	178	172	178	203	160	83	177	189	173	187
16:00 - 17:00	243	279	127	72	240	231	238	245	249	170	67	224	260	259	247
17:00 - 18:00	230	275	138	104	250	242	252	208	246	134	120	249	253	234	244
18:00 - 19:00	187	175	98	93	157	162	153	194	200	81	114	162	157	185	173
19:00 - 20:00	168	145	134	67	114	154	129	158	127	73	70	144	137	153	143
20:00 - 21:00	115	118	85	91	120	125	107	111	120	85	120	100	110	95	112
21:00 - 22:00	91	76	143	56	76	78	94	108	91	63	50	80	82	78	85
22:00 - 23:00	52	70	67	31	41	49	51	46	47	52	32	48	61	45	51
23:00 - 24:00	18	32	61	13	16	28	23	22	37	30	11	19	18	21	23
Etmaal (0-24u)	2906	3155	2480	1227	2548	2708	2688	2775	2952	2246	1298	2653	2813	2764	2796
Dag (7-19u)	2259	2542	1900	916	1973	2077	2105	2148	2347	1868	969	2045	2199	2202	2190
Avond (19-23u)	426	409	429	245	351	406	381	423	385	273	272	372	390	371	391
Nacht (23-7u)	221	204	151	66	224	225	202	204	220	105	57	236	224	191	215
OS (7-9u)	350	414	146	32	335	364	359	351	346	153	33	330	348	351	355
AS (16-18u)	473	554	265	176	490	473	490	453	495	304	187	473	513	493	491
Personenauto's	1951	2185	2035	1115	1640	1808	1825	1900	2057	1855	1167	1773	1876	1848	1886
Lichte bedrijfsw.	578	581	341	82	576	600	547	539	572	299	96	530	611	591	573
Zware bedrijfsw.	279	295	49	4	240	230	233	252	232	50	8	253	253	252	252
Buitenlands	98	94	55	26	92	70	83	84	91	42	27	97	73	73	86

Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 10. IJsseldijk Noord (Nesse Tiendweg - Huisnummer 230)

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	10	15	56	48	11	14	7	25	27	48	30	7	8	8	13
1:00 - 2:00	3	8	16	18	2	4	3	2	9	31	10	4	2	5	4
2:00 - 3:00	7	4	3	13	4	2	2	2	6	6	8	2	1	4	3
3:00 - 4:00	1	4	2	4	3	1	4	3	5	4	5	2	4	3	3
4:00 - 5:00	7	4	3	5	8	8	12	13	7	8	4	11	7	9	9
5:00 - 6:00	62	48	20	2	56	63	65	66	52	12	8	63	64	60	60
6:00 - 7:00	142	154	37	11	175	166	144	138	147	43	16	162	158	155	154
7:00 - 8:00	263	231	69	11	296	262	255	267	209	71	15	255	277	249	256
8:00 - 9:00	285	262	138	35	235	257	218	251	250	125	21	234	259	234	249
9:00 - 10:00	153	183	198	106	156	192	176	188	162	185	133	132	202	159	170
10:00 - 11:00	179	181	203	98	142	181	146	161	160	200	77	126	203	167	165
11:00 - 12:00	198	177	198	142	156	183	169	160	192	263	143	174	206	178	179
12:00 - 13:00	185	207	212	116	127	158	195	174	202	216	137	136	176	188	175
13:00 - 14:00	197	183	178	133	145	176	237	192	203	205	118	160	188	194	188
14:00 - 15:00	187	206	193	116	178	194	205	208	231	220	147	203	194	205	201
15:00 - 16:00	227	255	216	154	233	221	241	238	246	233	154	235	215	222	233
16:00 - 17:00	338	333	195	120	299	337	303	285	293	207	130	330	325	355	320
17:00 - 18:00	319	352	195	132	334	353	303	342	355	197	149	338	339	340	338
18:00 - 19:00	285	221	136	117	226	263	248	255	238	131	132	254	256	252	250
19:00 - 20:00	223	195	129	97	191	389	198	211	170	123	70	202	185	184	215
20:00 - 21:00	142	145	124	99	112	205	131	143	171	131	125	125	115	113	140
21:00 - 22:00	150	106	113	85	104	119	126	142	121	118	67	110	99	111	119
22:00 - 23:00	111	100	90	54	63	96	92	111	92	84	39	82	79	92	92
23:00 - 24:00	51	67	77	20	51	36	41	50	77	56	23	45	38	46	50
Etmaal (0-24u)	3725	3641	2801	1736	3307	3880	3521	3627	3625	2917	1761	3392	3600	3533	3585
Dag (7-19u)	2816	2791	2131	1280	2527	2777	2696	2721	2741	2253	1356	2577	2840	2743	2723
Avond (19-23u)	626	546	456	335	470	809	547	607	554	456	301	519	478	500	566
Nacht (23-7u)	283	304	214	121	310	294	278	299	330	208	104	296	282	290	297
OS (7-9u)	548	493	207	46	531	519	473	518	459	196	36	489	536	483	505
AS (16-18u)	657	685	390	252	633	690	606	627	648	404	279	668	664	695	657
Personenauto's	2929	2860	2337	1594	2524	3065	2760	2843	2858	2495	1595	2605	2812	2747	2800
Lichte bedrijfsw.	580	567	380	107	569	604	592	597	577	305	120	608	582	598	587
Zware bedrijfsw.	119	98	41	4	106	112	95	108	99	38	4	87	112	100	104
Buitenlands	97	116	43	31	108	99	74	79	91	79	42	92	94	88	94

Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 11. Kattendijk (Huisnummer 151 - Huisnummer 129)

	Do 15-jun	Vr 16-jun	Za 17-jun	Zo 18-jun	Ma 19-jun	Di 20-jun	Wo 21-jun	Do 22-jun	Vr 23-jun	Za 24-jun	Zo 25-jun	Ma 26-jun	Di 27-jun	Wo 28-jun	Werkdag
0:00 - 1:00	10	12	30	41	9	14	13	23	17	48	29	8	10	14	13
1:00 - 2:00	2	7	15	9	4	2	2	5	14	26	10	5	2	4	5
2:00 - 3:00	6	5	5	9	4	2	2	1	3	12	14	3	2	3	3
3:00 - 4:00	2	1	1	5	3	3	2	5	4	1	8	2	1	5	3
4:00 - 5:00	6	6	2	5	11	6	14	7	11	7	3	7	6	10	8
5:00 - 6:00	63	49	17	5	63	75	65	79	63	9	5	49	59	64	63
6:00 - 7:00	168	170	47	15	193	185	168	157	162	47	17	147	200	173	172
7:00 - 8:00	264	252	61	18	296	259	279	257	222	62	23	256	280	269	263
8:00 - 9:00	280	251	136	51	231	267	240	261	225	131	49	243	265	247	251
9:00 - 10:00	161	164	179	99	174	192	181	197	168	176	116	142	182	183	174
10:00 - 11:00	151	160	191	92	141	172	148	163	154	183	80	127	181	184	158
11:00 - 12:00	174	149	166	122	144	164	169	143	160	232	117	145	176	174	160
12:00 - 13:00	158	166	212	126	123	183	172	173	180	186	144	141	184	199	168
13:00 - 14:00	167	200	180	121	158	162	193	200	211	230	106	150	193	201	184
14:00 - 15:00	168	191	220	113	173	180	206	203	204	212	175	171	211	187	189
15:00 - 16:00	252	253	210	168	245	229	227	240	256	225	168	211	237	199	235
16:00 - 17:00	340	308	182	109	303	356	332	313	282	210	145	331	333	329	323
17:00 - 18:00	353	337	161	124	335	355	324	336	289	209	129	332	366	359	339
18:00 - 19:00	267	255	129	81	244	288	223	246	232	145	102	251	251	258	252
19:00 - 20:00	198	157	104	89	224	220	162	215	149	128	94	182	183	198	189
20:00 - 21:00	153	118	103	114	127	120	119	142	163	136	95	101	114	110	127
21:00 - 22:00	152	88	85	88	88	100	117	149	117	106	44	96	110	110	113
22:00 - 23:00	134	83	83	57	89	98	90	117	100	85	48	83	74	109	98
23:00 - 24:00	60	74	69	19	51	47	46	54	92	61	24	34	34	43	54
Etmaal (0-24u)	3689	3456	2588	1680	3433	3679	3494	3686	3478	2867	1745	3217	3654	3632	3542
Dag (7-19u)	2735	2686	2027	1224	2567	2807	2694	2732	2583	2201	1354	2500	2859	2789	2695
Avond (19-23u)	637	446	375	348	528	538	488	623	529	455	281	462	481	527	526
Nacht (23-7u)	317	324	186	108	338	334	312	331	366	211	110	255	314	316	321
OS (7-9u)	544	503	197	69	527	526	519	518	447	193	72	499	545	516	514
AS (16-18u)	693	645	343	233	638	711	656	649	571	419	274	663	699	688	661
Personenauto's	2871	2649	2151	1540	2600	2848	2690	2877	2698	2446	1602	2460	2770	2761	2722
Lichte bedrijfsw.	618	604	326	93	611	613	614	610	569	306	103	578	647	643	611
Zware bedrijfsw.	105	114	52	3	107	106	94	111	112	38	4	89	117	116	107
Buitenlands	95	89	59	44	115	112	96	88	99	77	36	90	120	112	102

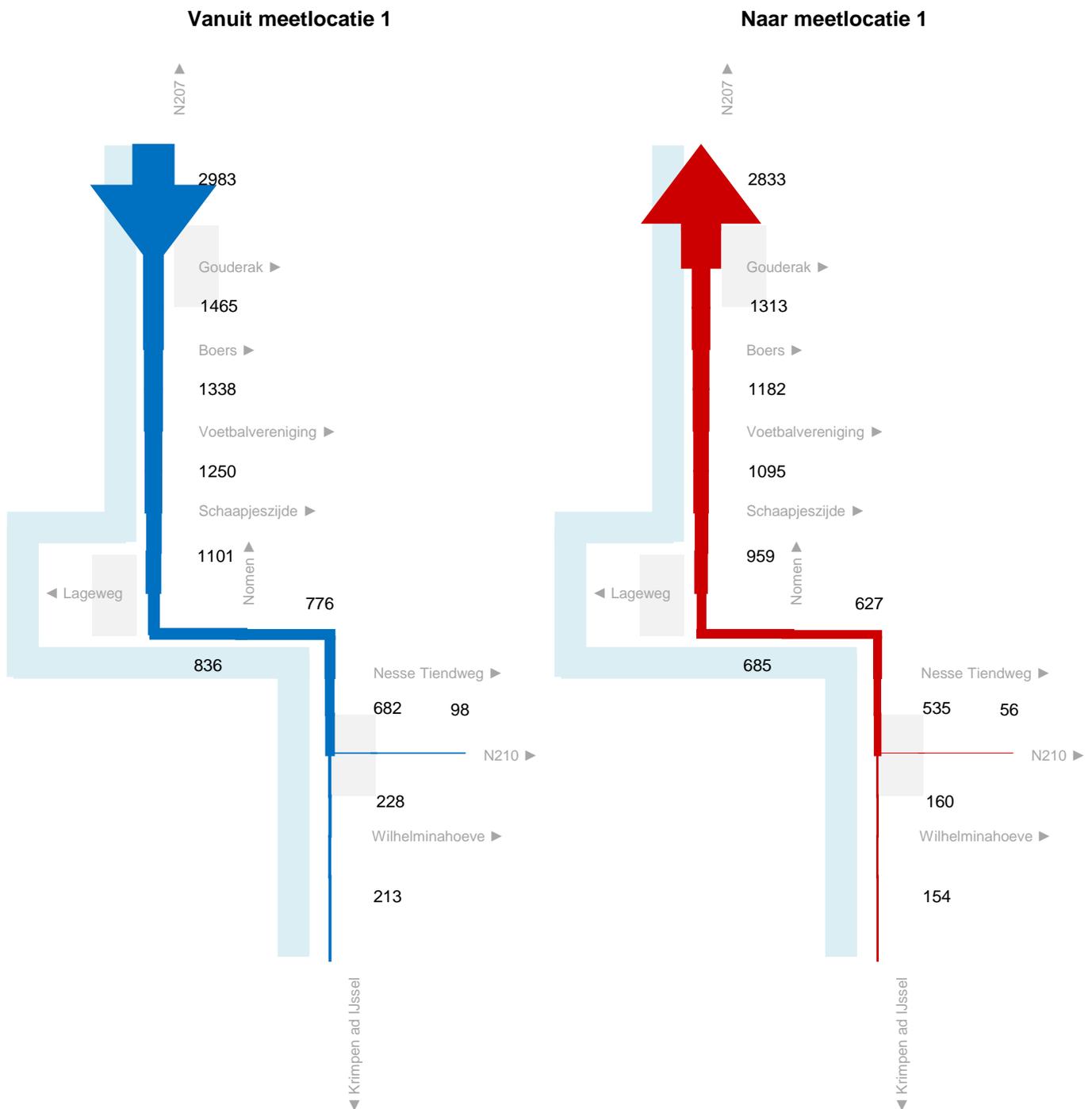
Donderdag 15 juni hebben de camera's op locatie 7 tot 11:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van donderdag 29 juni. De gepresenteerde intensiteiten van donderdag 15 juni zijn dus een samenstelling van donderdag 29 juni (0:00 tot 11:00 uur) en donderdag 15 juni (11:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen van/naar 1. Middelblok (Zellingkade - N207)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

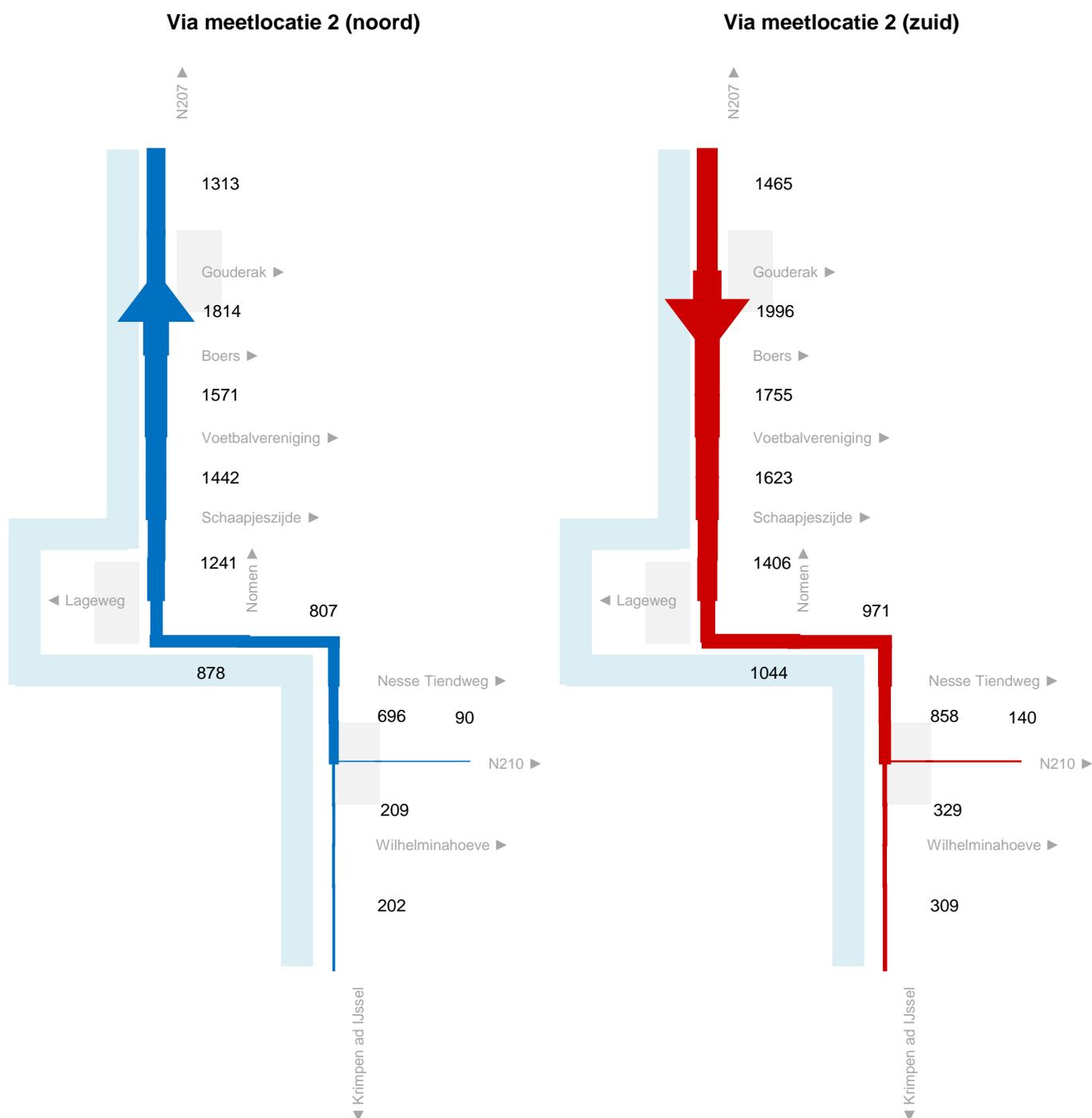


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen via 2. Kattendijk (Huisnummer 129 - Lange Rol)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

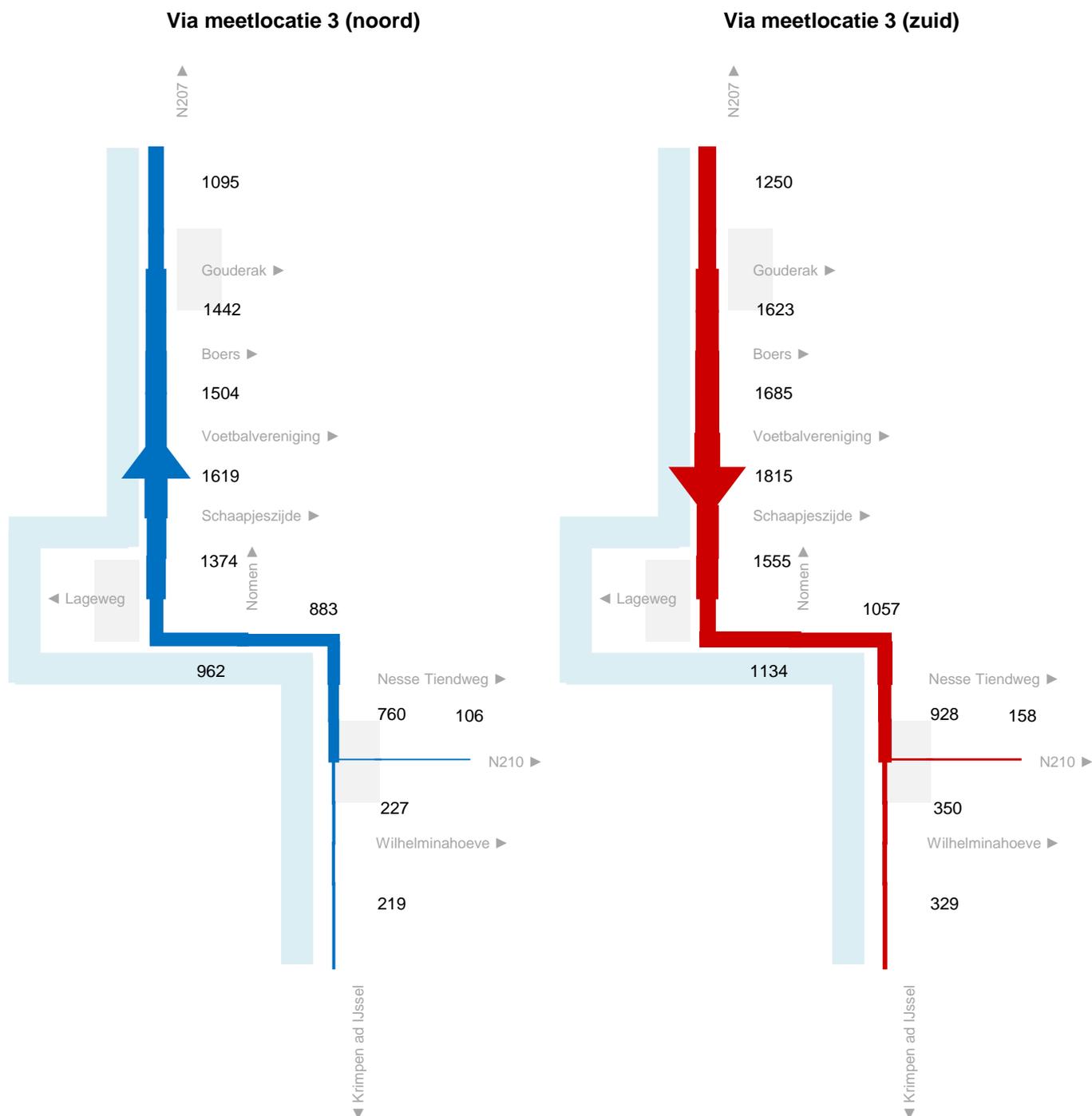


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen via 3. Kattendijk (Schaapjeszijde - Huisnummer 151)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

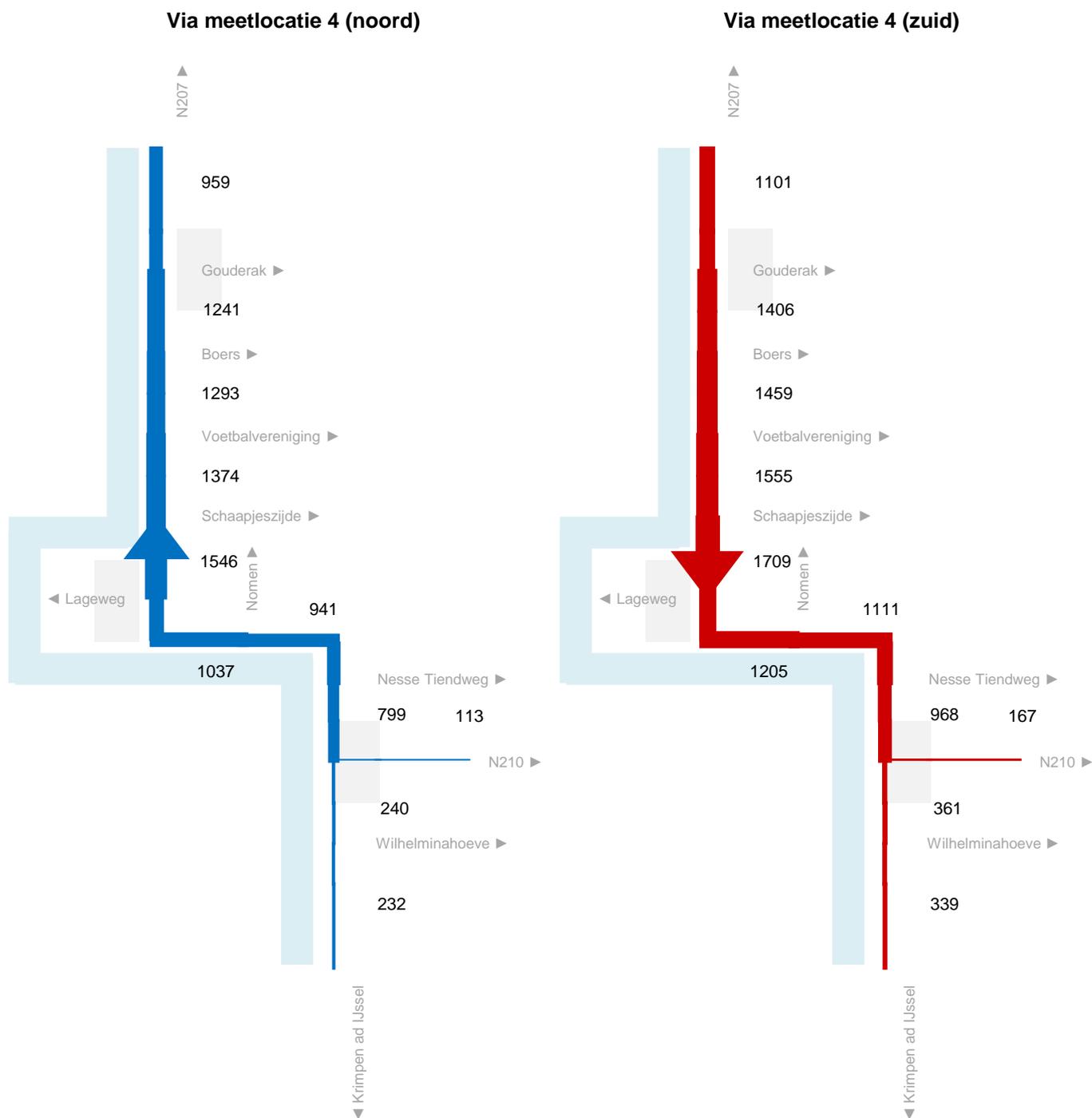


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen via 4. Lageweg (Breeweer - Schaapjeszijde)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

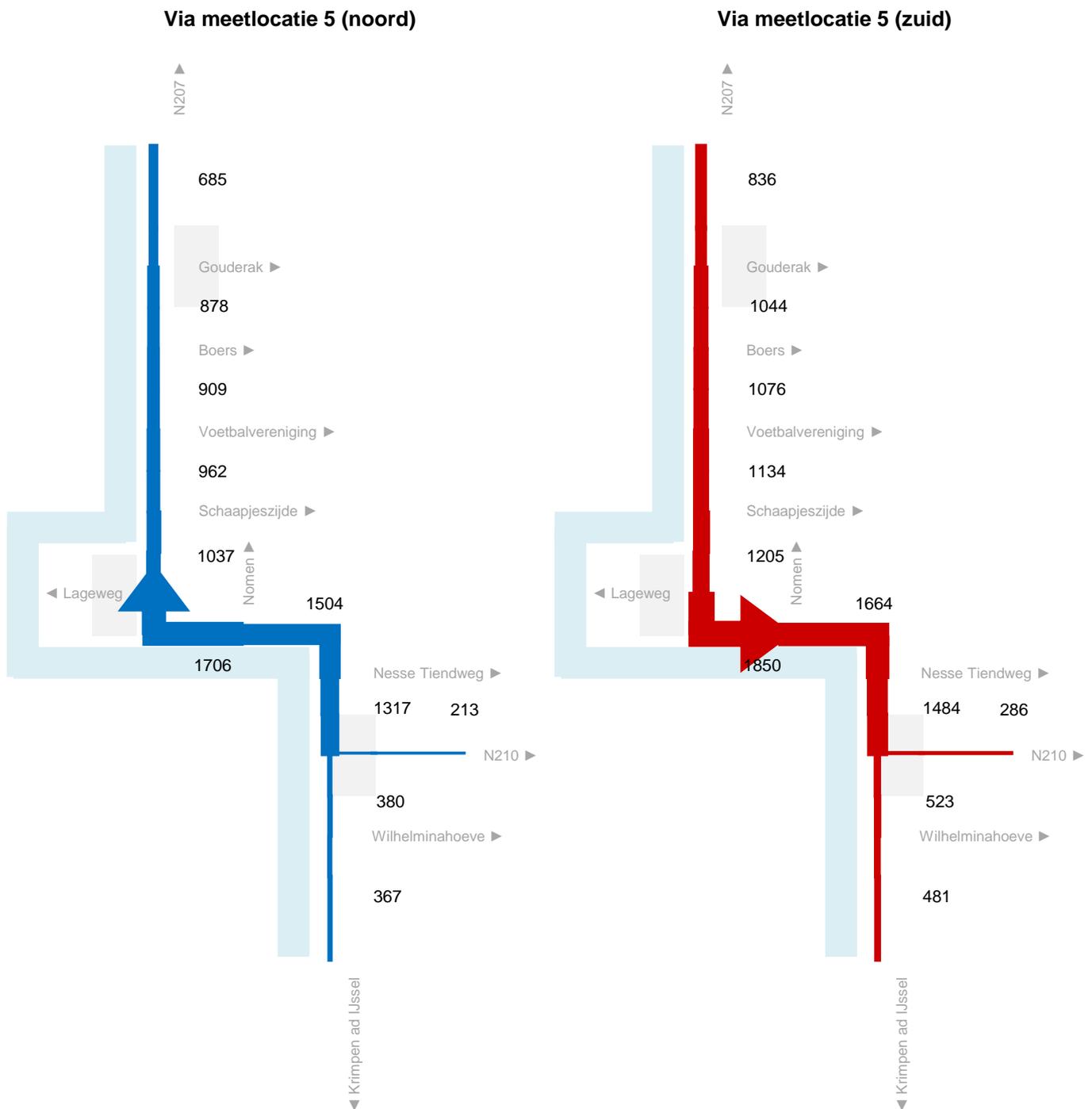


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen van/naar 5. Lageweg (IJsseldijk Noord - Breeweer)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

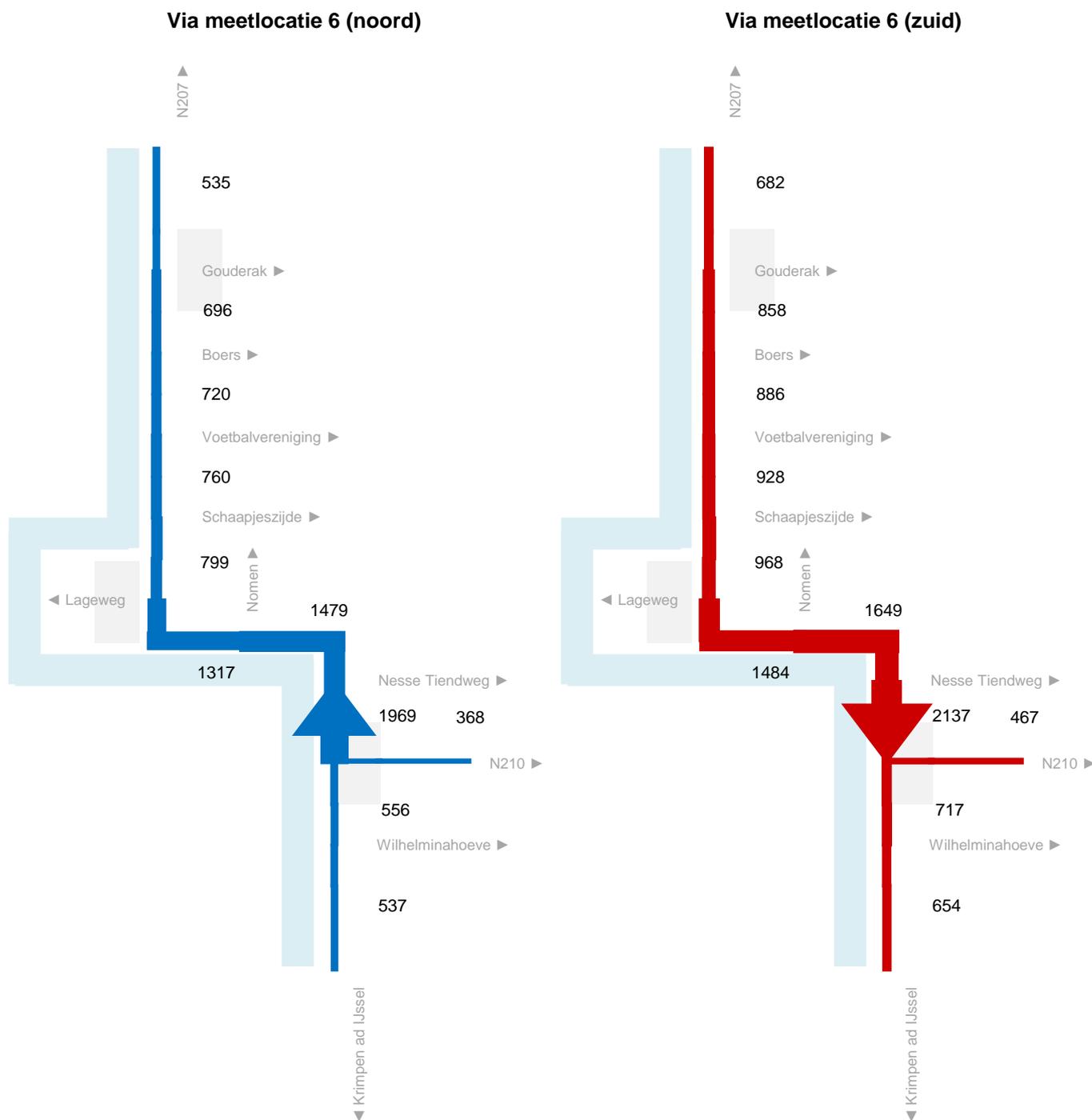


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen via 6. IJsseldijk Noord (Burg Neetstraat - Nesse Tiendweg)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

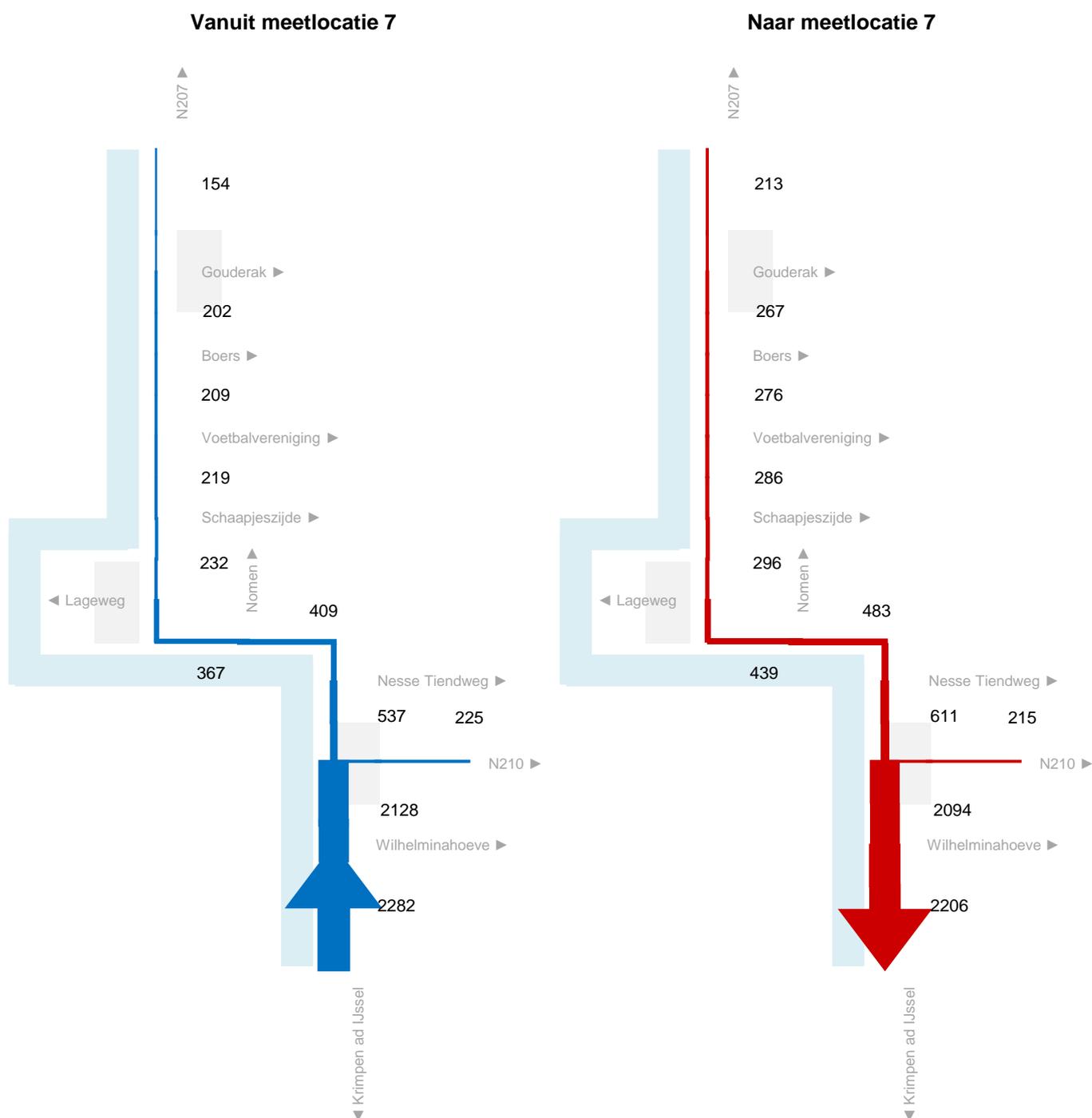


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen van/naar 7. IJsseldijk (Omloop - Breekade)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

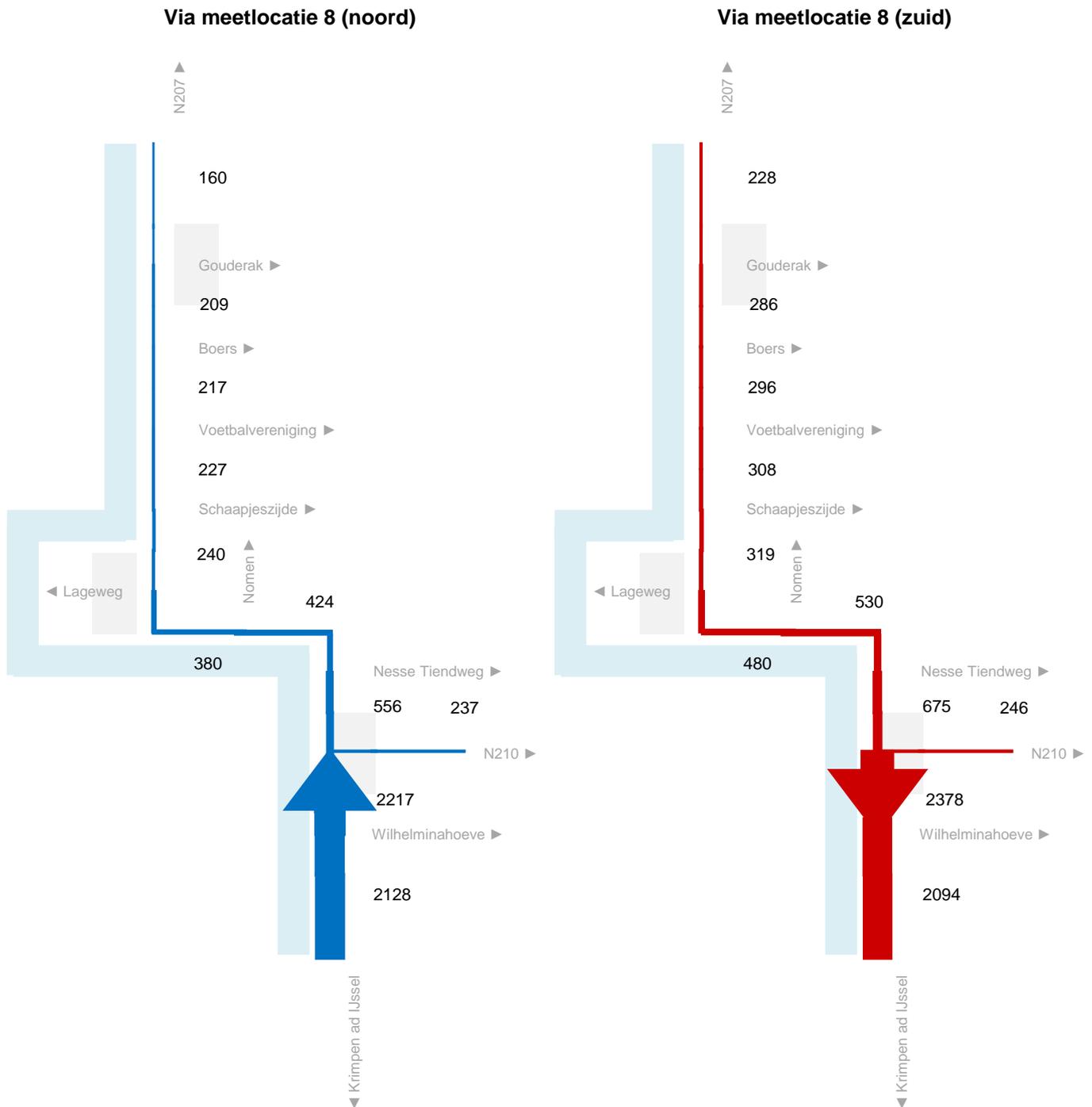


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen via 8. IJsseldijk (Breekade - Harmanshoeve)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

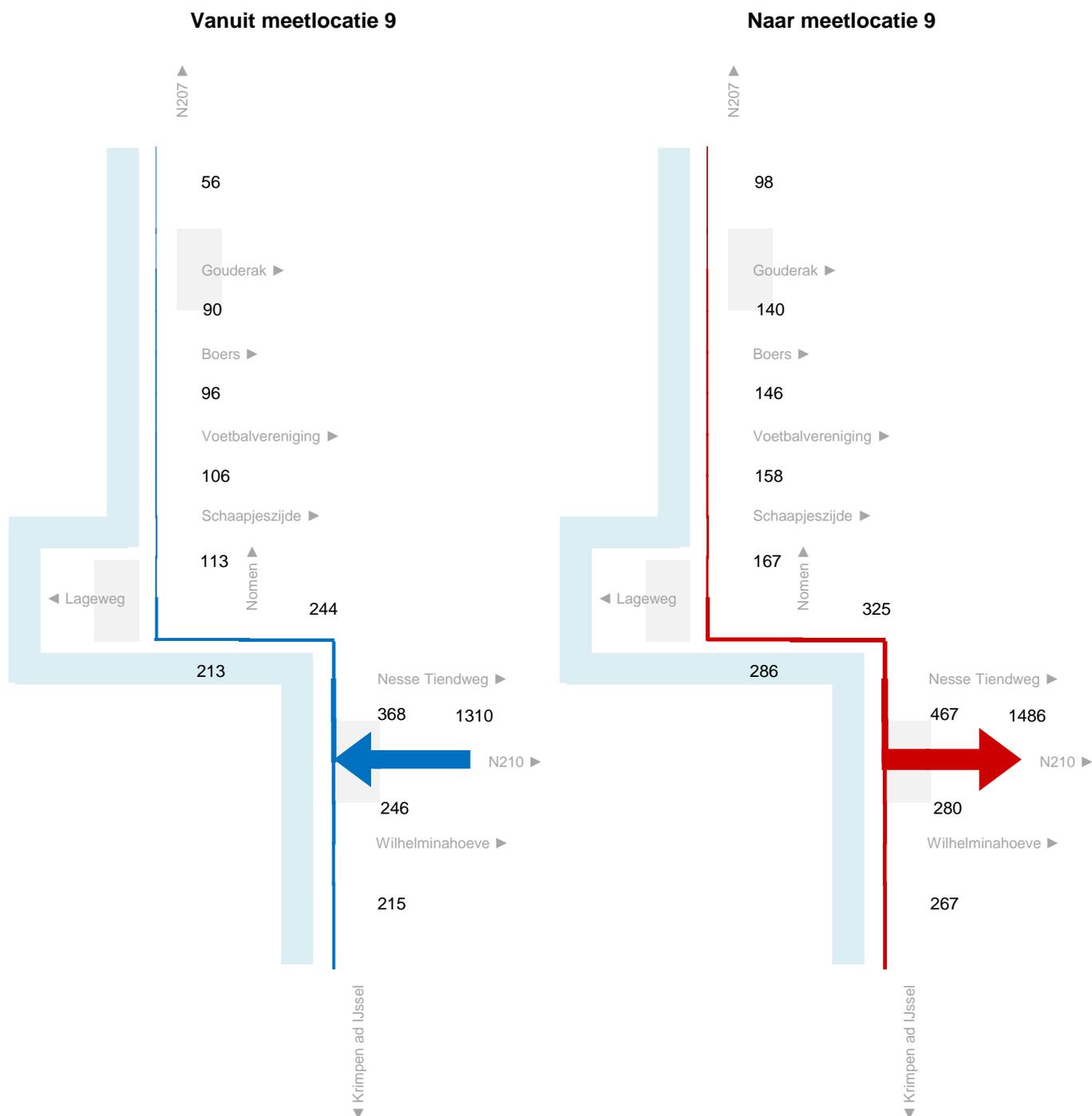


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen van/naar 9. Zijdweg (Zijdepark - Abelenlaan)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

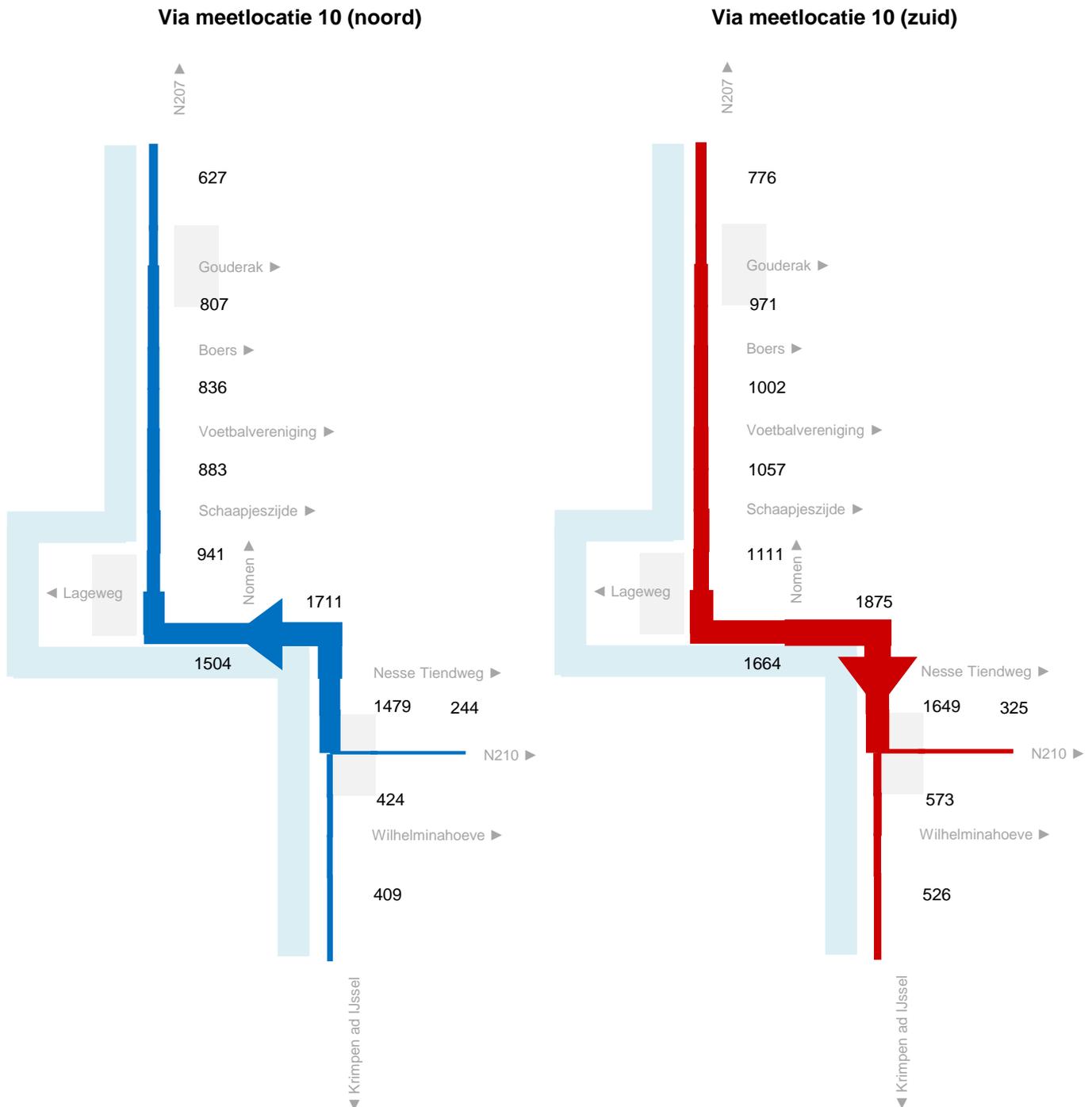


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen via 10. IJsseldijk Noord (Nesse Tiendweg - Huisnummer 230)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

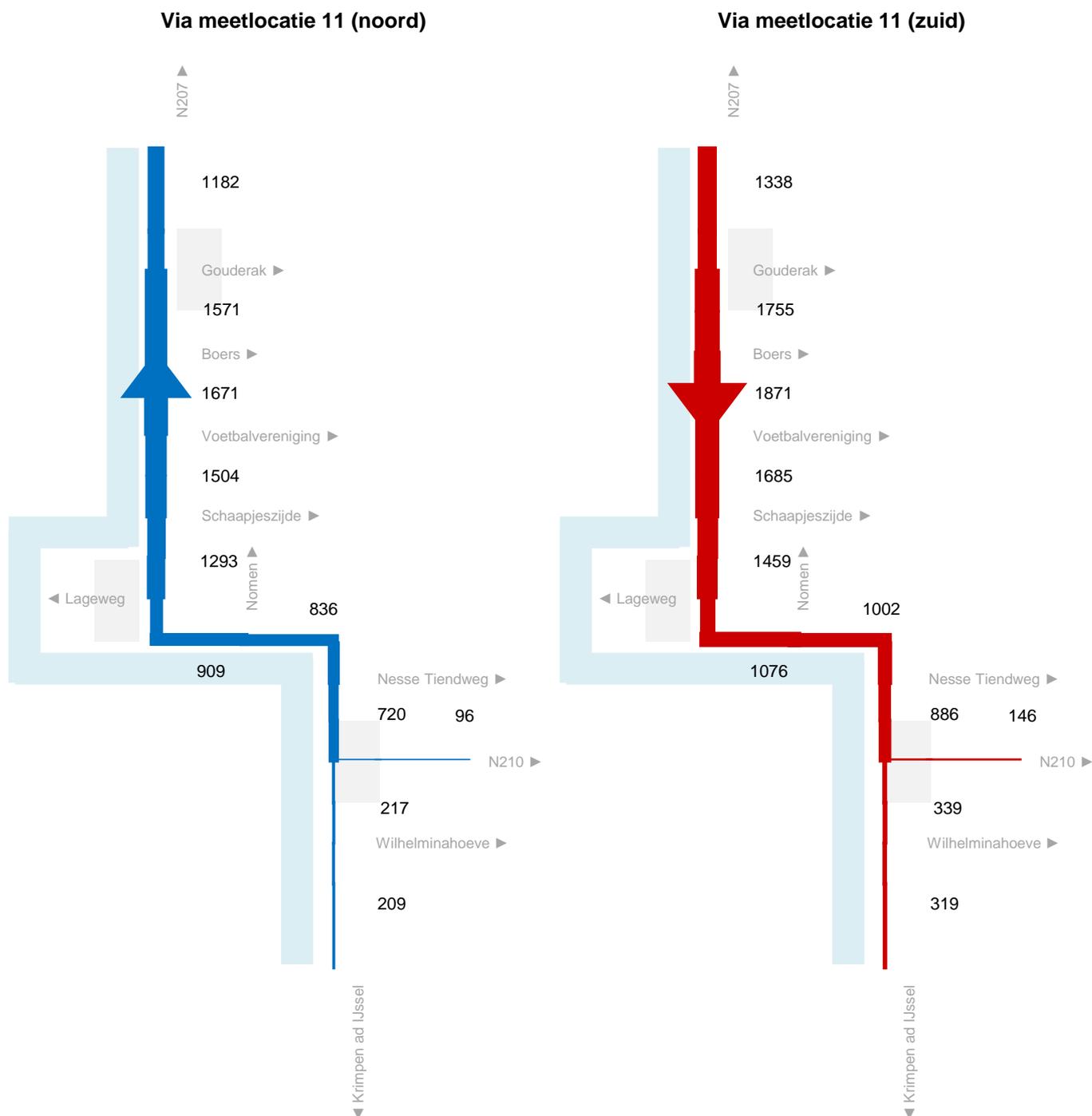


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

Juni 2017

Verkeersstromen via 11. Kattendijk (Huisnummer 151 - Huisnummer 129)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen





Kentekenonderzoek

IJsseldijk Krimpenerwaard, september

Inhoud

Dataverzameling _____	3
Dataverwerking _____	4
Meetlocaties en gebieden _____	5
Herkomst- en bestemmingsmatrices _____	6
Route-overzichten _____	11
Intensiteiten _____	14
Visualisatie routes _____	37

Verantwoording

Onderzoek:	Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard
Datum:	20 september t/m 3 oktober 2017
Versie:	Definitief 22-1-2018
Opdrachtnemer:	Meetel Joost Meerbeek joost.meerbeek@meetel.nl
Contact:	Meetel Velperengh 40 3941BZ Doorn 0343 415 000 www.meetel.nl

Dataverzameling

Er dient inzicht te komen in de verkeersstromen op de IJsseldijk in het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Deze verkeersstromen zijn in beeld gebracht door middel van een kentekenonderzoek. Hierbij zijn voertuigen gevolgd op basis van het kenteken. Het onderzoek is uitgevoerd van woensdag 20 september t/m dinsdag 3 oktober 2017. In juni 2017 is een vergelijkbaar onderzoek (o-meting) uitgevoerd.

Meetlocaties

1. Middelblok, bij komgrens Gouderak
2. Kattendijk, bij komgrens Gouderak
3. Kattendijk, ten noorden van Schaapjeszijde
4. Lageweg, ten zuiden van Schaapjeszijde
5. Lageweg, tussen IJsseldijk Noord en Breeweer
6. IJsseldijk Noord, bij komgrens Ouderkerk ad IJssel
7. IJsseldijk, tussen Omloop en Breekade
8. IJsseldijk, tussen Breekade en Harmanshoeve
9. Zijdweg, tussen Zijdepark en Abelenlaan
10. IJsseldijk Noord, tussen Nesse Tiendweg en nr. 230
11. Kattendijk, tussen nr. 151 en nr. 129

Methode

Op de meetlocaties zijn met camera's gedurende 14 aaneengesloten dagen de kentekens geregistreerd van alle passerende voertuigen. Naast het kenteken is ook het tijdstip, de rijrichting en het land van herkomst vastgelegd en de voertuigklasse bepaald:

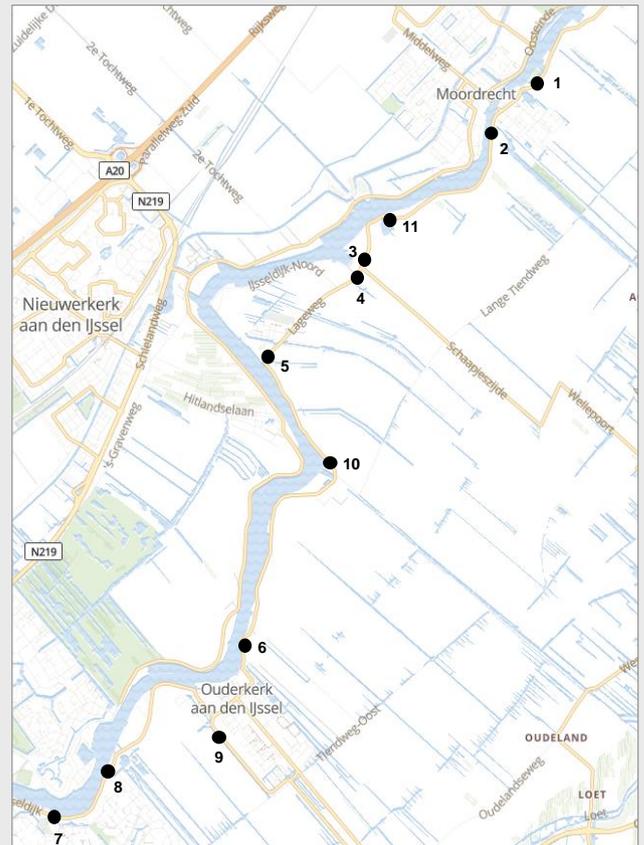
Personenauto's



Lichte bedrijfswagens (<3500 kg)



Zware bedrijfswagens (>3500 kg)



Op basis van de sidecode van het kenteken kunnen de Nederlandse voertuigen geclassificeerd worden, maar de buitenlandse voertuigen niet. De buitenlandse kentekens zijn wel gematcht en meegenomen in de HB-matrices, maar de buitenlandse vrachtwagens staan dus niet in de HB-matrices met zware bedrijfswagens.

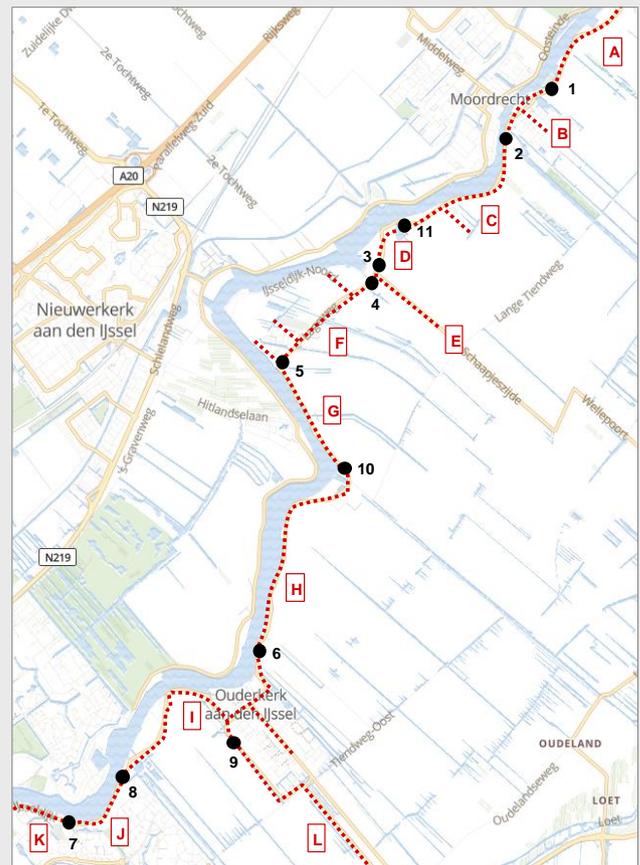
Dataverwerking

In totaal zijn ruim 580.000 kentekens geregistreerd op de 11 meetlocaties. Bij de analyse zijn deze kentekens met elkaar vergeleken en gelijke kentekens op posten worden gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een meetlocatie.

De rijtijd tussen de meetlocaties varieert van minder dan een minuut voor de korte routes tot ongeveer een half uur voor de lange routes. Bij het vergelijken van de kentekens is – afhankelijk van de route – een maximale doorrijtijd van 1 tot 7 minuten aangehouden tussen twee meetposten, de totale rijtijd op een route via drie of meer punten kan dan hoger zijn dan 7 minuten.

Het resultaat van de analyse is een dataset met per rit het kenteken, de gepasseerde posten en bijhorende tijdstippen. Als een voertuig meerdere ritten heeft gereden in de meetperiode, dan komen alle ritten als aparte records voor in de database. Uit het bestand met ritten zijn herkomst- en bestemmingsmatrices (HB-matrices), routetabellen en intensiteitsoverzichten opgesteld.

Voor de HB-matrices zijn gebieden A t/m L gedefinieerd, zie plattegrond. In de HB-matrices staan de verplaatsingen tussen deze gebieden. Voertuigen die van locatie 1 naar locatie 2 rijden, maken bijv. een verplaatsing van A naar C. De HB-matrices zijn opgesteld voor de werkdag: etmaal, dag/avond/nacht, ochtend- en avondspits en per voertuigcategorie. Daarnaast zijn de matrices voor de gemiddelde zaterdag en zondag opgesteld.

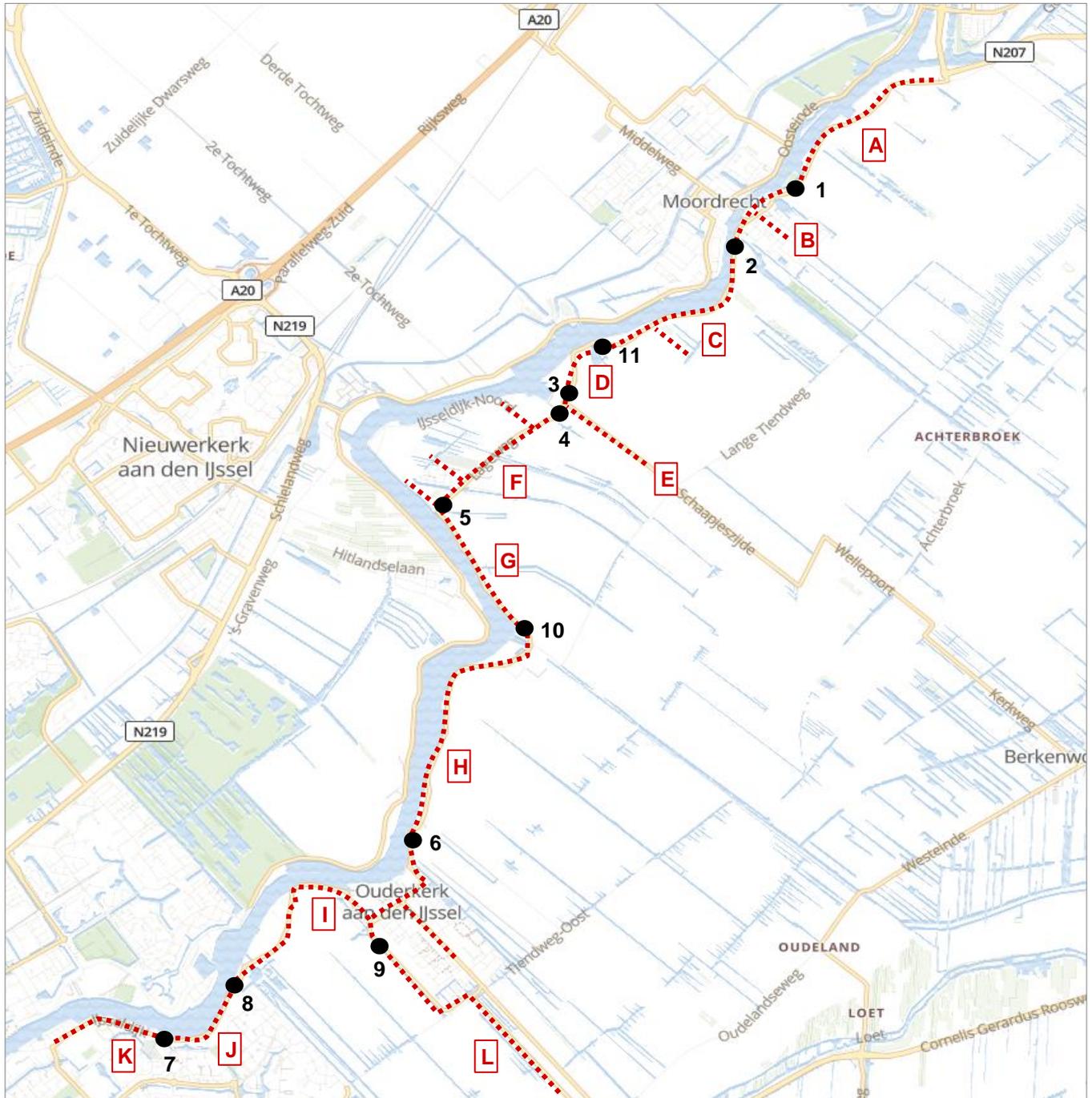


Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur). Op locatie 7 zijn de intensiteiten in noordelijke richting opvallend lager dan tijdens de o-meting in juni. Mogelijk is dit het gevolg van werkzaamheden of omleidingen in de omgeving.

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Meetlocaties en gebieden



Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar													Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
A. N207/Middelblok	-	1532	124	81	154	294	76	75	360	8	213	105	3020	
B. Gouderak	1472	-	101	47	57	87	14	9	53	2	43	37	1923	
C. Kattendijk/Boers	124	92	-	25	11	23	2	3	10	0	9	5	303	
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	66	46	20	-	28	27	6	11	14	1	11	12	241	
E. Schaapjeszijde	139	63	15	34	-	83	19	13	22	1	12	8	410	
F. Lageweg	262	74	21	25	80	-	79	34	197	9	144	100	1024	
G. IJsseldijk Noord/Nomen	60	11	3	5	14	74	-	32	60	3	40	33	333	
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	80	12	6	7	18	35	36	-	245	12	179	157	787	
I. Ouderkerk aan den IJssel	334	67	14	17	25	239	92	255	-	99	1317	870	3328	
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	61	17	4	4	4	53	21	62	610	-	174	93	1101	
K. Krimpen aan den IJssel	87	25	6	5	8	70	30	78	759	122	-	142	1330	
L. N210/N475	58	33	4	12	5	91	41	124	717	15	203	-	1301	
Totaal	2743	1969	318	259	402	1076	415	694	3046	272	2344	1562	15100	

Zaterdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar													Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
A. N207/Middelblok	-	1429	132	75	120	249	54	50	323	6	114	60	2608	
B. Gouderak	1341	-	110	52	52	72	12	7	72	4	26	21	1767	
C. Kattendijk/Boers	139	98	-	18	8	13	1	2	10	3	7	5	303	
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	70	58	27	-	22	23	2	1	11	1	7	9	227	
E. Schaapjeszijde	130	53	16	34	-	89	10	9	21	0	10	7	376	
F. Lageweg	242	65	18	20	84	-	60	32	204	8	126	103	961	
G. IJsseldijk Noord/Nomen	50	12	3	3	11	48	-	27	71	13	22	29	287	
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	55	10	10	2	14	39	36	-	222	11	111	113	622	
I. Ouderkerk aan den IJssel	284	76	15	10	23	247	91	245	-	168	1190	778	3126	
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	48	9	5	6	6	46	16	45	630	-	194	86	1089	
K. Krimpen aan den IJssel	51	19	9	5	7	75	23	64	652	209	-	114	1225	
L. N210/N475	25	18	4	3	3	81	40	93	612	20	175	-	1071	
Totaal	2433	1845	346	225	348	980	344	572	2826	441	1980	1322	13659	

Zondag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar													Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
A. N207/Middelblok	-	993	77	51	87	175	50	30	192	4	73	36	1765	
B. Gouderak	901	-	41	35	33	50	14	2	43	1	16	16	1150	
C. Kattendijk/Boers	72	34	-	10	5	12	2	1	5	2	5	4	150	
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	52	33	18	-	14	7	2	1	5	0	8	4	141	
E. Schaapjeszijde	114	35	10	14	-	47	8	5	9	1	9	5	255	
F. Lageweg	163	43	16	10	47	-	38	7	119	7	71	54	572	
G. IJsseldijk Noord/Nomen	33	7	1	1	7	30	-	11	27	3	11	15	145	
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	42	5	6	1	10	16	12	-	91	11	62	61	315	
I. Ouderkerk aan den IJssel	165	45	7	6	15	138	54	110	-	74	714	429	1754	
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	25	7	2	1	4	31	9	27	377	-	93	31	604	
K. Krimpen aan den IJssel	37	10	5	5	12	45	13	38	431	95	-	38	726	
L. N210/N475	11	11	3	3	1	48	17	41	334	7	76	-	550	
Totaal	1613	1221	182	135	233	596	216	270	1631	204	1137	690	8125	

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Werkdag overdag: 7:00 - 19:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	1189	92	59	121	224	63	56	292	7	180	91	2373
B. Gouderak	1096	-	80	36	47	75	12	7	40	2	34	30	1457
C. Kattendijk/Boers	87	78	-	19	9	18	1	2	8	0	8	4	234
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	49	35	18	-	20	23	5	11	12	1	10	11	192
E. Schaapjeszijde	92	45	11	23	-	64	15	9	17	1	9	7	292
F. Lageweg	181	63	18	20	64	-	63	27	158	8	107	78	787
G. IJsseldijk Noord/Nomen	48	9	2	4	11	57	-	24	43	3	26	26	255
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	63	10	5	6	14	29	29	-	196	11	140	123	625
I. Ouderkerk aan den IJssel	250	50	12	12	20	186	65	193	-	87	982	680	2537
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	49	14	4	3	3	40	14	41	474	-	135	74	852
K. Krimpen aan den IJssel	66	20	5	4	6	56	24	54	588	102	-	116	1041
L. N210/N475	43	27	3	10	4	70	31	91	584	13	164	-	1040
Totaal	2025	1539	250	194	318	840	322	516	2412	235	1795	1239	11685

Werkdag avond: 19:00 - 23:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	266	25	13	25	56	10	11	49	1	23	10	487
B. Gouderak	182	-	17	9	9	10	2	2	11	0	5	3	250
C. Kattendijk/Boers	19	12	-	3	1	4	1	0	1	0	1	1	43
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	10	8	2	-	6	4	1	0	2	0	0	1	33
E. Schaapjeszijde	18	15	2	6	-	14	3	3	3	0	2	1	66
F. Lageweg	29	9	1	2	13	-	10	5	33	0	16	14	131
G. IJsseldijk Noord/Nomen	7	1	0	0	3	12	-	5	14	0	7	4	54
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	7	1	0	0	3	5	4	-	37	1	17	18	91
I. Ouderkerk aan den IJssel	29	11	1	2	4	40	20	45	-	8	179	120	459
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	4	2	1	0	1	11	5	11	107	-	23	15	178
K. Krimpen aan den IJssel	9	3	1	0	1	12	4	15	134	15	-	17	212
L. N210/N475	4	5	0	1	1	16	8	16	105	1	26	-	182
Totaal	317	333	50	38	66	182	67	113	495	26	299	202	2185

Werkdag nacht: 23:00 - 7:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	77	6	8	8	15	3	8	20	0	10	4	159
B. Gouderak	195	-	4	2	1	3	1	1	2	0	4	4	216
C. Kattendijk/Boers	19	3	-	3	1	1	0	0	0	0	1	0	26
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	8	3	1	-	2	1	0	0	0	0	1	1	16
E. Schaapjeszijde	29	4	2	5	-	6	0	1	2	0	2	1	51
F. Lageweg	52	2	2	4	4	-	7	2	6	0	21	8	107
G. IJsseldijk Noord/Nomen	4	0	0	0	0	4	-	2	3	0	7	3	25
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tienweg	10	0	1	1	1	1	3	-	12	1	23	17	71
I. Ouderkerk aan den IJssel	54	5	1	3	1	14	7	16	-	5	156	71	332
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	8	1	0	1	0	2	2	10	28	-	15	4	72
K. Krimpen aan den IJssel	12	2	0	0	0	2	1	9	37	4	-	9	76
L. N210/N475	11	1	0	1	0	6	2	16	29	1	13	-	79
Totaal	401	98	18	27	18	54	27	65	139	12	251	121	1230

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Werkdag ochtendspits: 7:00 - 9:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar													Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
A. N207/Middelblok	-	95	9	10	10	16	10	7	17	2	13	9	196	
B. Gouderak	289	-	11	6	6	10	2	2	7	1	9	8	349	
C. Kattendijk/Boers	19	14	-	2	1	2	0	0	1	0	2	1	43	
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	8	4	1	-	2	3	1	1	1	0	1	1	24	
E. Schaapjeszijde	28	11	1	6	-	6	1	1	3	1	2	2	61	
F. Lageweg	56	11	4	4	16	-	14	5	26	5	31	18	189	
G. IJsseldijk Noord/Nomen	15	2	0	0	2	9	-	5	7	1	6	5	53	
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	17	1	1	1	2	3	3	-	37	5	38	26	134	
I. Ouderkerk aan den IJssel	95	8	1	5	4	17	10	31	-	41	252	114	577	
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	24	2	0	1	0	2	2	6	41	-	23	10	111	
K. Krimpen aan den IJssel	25	2	0	1	1	3	1	7	43	4	-	8	96	
L. N210/N475	15	5	0	3	1	10	3	12	76	5	36	-	165	
Totaal	591	156	29	38	45	80	47	77	258	64	411	201	1999	

Werkdag avondspits: 16:00 - 18:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar													Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
A. N207/Middelblok	-	352	26	13	48	77	24	20	114	2	89	41	804	
B. Gouderak	136	-	19	10	9	15	3	2	8	0	6	5	212	
C. Kattendijk/Boers	14	19	-	5	2	3	0	1	1	0	2	1	47	
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	8	11	6	-	5	6	1	1	3	0	4	3	48	
E. Schaapjeszijde	12	8	1	6	-	15	7	3	4	0	2	1	58	
F. Lageweg	18	13	2	3	14	-	10	6	36	0	13	13	127	
G. IJsseldijk Noord/Nomen	6	2	0	1	2	12	-	4	8	0	4	5	45	
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	10	3	1	0	5	7	6	-	44	1	25	23	123	
I. Ouderkerk aan den IJssel	28	15	3	1	4	47	15	44	-	6	141	129	432	
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	5	4	1	1	1	13	3	10	130	-	27	23	217	
K. Krimpen aan den IJssel	12	7	1	1	2	20	8	15	167	31	-	37	299	
L. N210/N475	6	7	1	3	1	18	8	23	137	2	34	-	239	
Totaal	255	439	62	41	91	232	85	128	652	43	345	279	2652	

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, personenauto's

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	1239	90	46	110	232	55	52	296	5	170	72	2367
B. Gouderak	1198	-	73	36	41	71	11	7	46	2	35	29	1549
C. Kattendijk/Boers	90	67	-	14	7	19	2	2	8	0	7	3	218
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	42	36	12	-	13	17	3	3	10	0	8	5	149
E. Schaapjeszijde	104	45	9	18	-	50	11	8	17	1	10	4	276
F. Lageweg	206	61	17	15	52	-	47	25	165	7	118	75	786
G. IJsseldijk Noord/Nomen	47	9	2	3	9	49	-	21	45	3	29	19	235
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	58	8	4	2	10	24	23	-	194	9	149	102	584
I. Ouderkerk aan den IJssel	278	56	11	13	20	201	71	204	-	75	1122	582	2632
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	58	16	4	3	3	49	19	58	563	-	141	85	999
K. Krimpen aan den IJssel	63	20	4	3	5	52	19	60	602	83	-	102	1013
L. N210/N475	37	26	2	6	2	68	25	80	471	11	165	-	892
Totaal	2181	1583	228	157	270	832	287	519	2417	197	1953	1077	11700

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, lichte bedrijfswagens (<3.500 kg)

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	248	28	22	40	55	19	13	58	2	32	28	545
B. Gouderak	227	-	20	9	14	16	3	2	6	0	4	8	309
C. Kattendijk/Boers	27	17	-	6	3	3	0	1	1	0	2	1	61
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	16	9	4	-	10	8	2	2	4	0	2	4	60
E. Schaapjeszijde	30	16	4	9	-	28	7	4	5	0	2	3	107
F. Lageweg	49	10	3	8	24	-	20	7	30	2	25	21	198
G. IJsseldijk Noord/Nomen	11	1	1	1	5	16	-	6	14	0	9	10	74
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	14	2	1	1	7	8	8	-	41	3	29	32	147
I. Ouderkerk aan den IJssel	48	9	3	4	4	35	18	39	-	18	171	151	499
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	3	1	0	0	0	4	2	3	26	-	19	8	66
K. Krimpen aan den IJssel	17	3	1	2	2	18	8	17	133	29	-	39	267
L. N210/N475	17	7	1	3	2	18	12	23	130	4	35	-	253
Totaal	457	321	65	66	111	208	99	116	449	59	330	304	2585

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, zware bedrijfswagens (>3.500 kg)

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	26	4	9	3	4	1	6	4	0	11	4	73
B. Gouderak	25	-	3	1	1	0	0	0	0	0	3	0	34
C. Kattendijk/Boers	5	2	-	1	0	0	0	0	1	0	1	0	11
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	6	0	1	-	2	1	0	5	1	0	1	2	19
E. Schaapjeszijde	5	1	1	2	-	2	0	1	0	0	0	1	12
F. Lageweg	5	1	1	2	1	-	5	1	1	0	0	4	20
G. IJsseldijk Noord/Nomen	2	0	0	1	0	2	-	1	1	0	1	3	11
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	6	1	0	2	1	1	1	-	4	0	0	21	36
I. Ouderkerk aan den IJssel	6	2	1	0	1	2	1	4	-	4	9	90	119
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	0	0	0	0	0	0	0	0	5	-	6	0	11
K. Krimpen aan den IJssel	7	2	1	0	0	0	2	1	12	4	-	1	30
L. N210/N475	3	0	0	2	1	4	3	19	90	0	1	-	124
Totaal	68	34	12	20	9	16	15	38	118	9	34	127	500

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, buitenlandse voertuigen

Van	Naar												Totaal
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
A. N207/Middelblok	-	19	2	3	1	4	1	3	2	0	0	1	35
B. Gouderak	22	-	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	31
C. Kattendijk/Boers	2	6	-	4	1	0	0	0	0	0	0	0	14
D. Kattendijk/Voetbalvereniging	2	1	4	-	4	1	1	1	0	0	0	0	13
E. Schaapjeszijde	1	2	2	5	-	4	1	1	0	0	0	0	15
F. Lageweg	3	1	1	1	4	-	7	1	2	0	1	1	20
G. IJsseldijk Noord/Nomen	1	0	0	0	0	7	-	4	0	0	0	1	14
H. IJsseldijk Noord/Nesse Tiendweg	2	1	0	2	1	2	4	-	5	0	1	2	20
I. Ouderkerk aan den IJssel	2	0	0	0	0	1	1	8	-	2	16	48	78
J. IJsseldijk/Wilhelminahoeve	0	0	0	0	0	0	0	1	16	-	8	1	26
K. Krimpen aan den IJssel	0	0	0	0	0	0	0	0	11	5	-	1	19
L. N210/N475	0	0	0	0	0	1	0	2	26	0	1	-	31
Totaal	36	31	13	16	12	20	15	21	62	8	28	54	315

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Routes

De routes bestaan uit meetposten, waarbij een meetpost is opgebouwd uit de meetlocatie en de rijrichting. Hierbij is "n" noord, "z" zuid, "o" oost en "w" west.

Route	Van	Naar	Werkdag				Werkdag					
			0-24u	7-19u	19-23u	23-7u	7-9u	16-18u	P	Lb	Zb	Buit
01n	B	A	1472	1096	182	195	289	136	1198	227	25	22
01z	A	B	1532	1189	266	77	95	352	1239	248	26	19
01z - 02z	A	C	124	92	25	6	9	26	90	28	4	2
01z - 02z - 11z	A	D	81	59	13	8	10	13	46	22	9	3
01z - 02z - 11z - 03z	A	E	154	121	25	8	10	48	110	40	3	1
01z - 02z - 11z - 03z - 04z	A	F	294	224	56	15	16	77	232	55	4	4
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z	A	G	76	63	10	3	10	24	55	19	1	1
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z	A	H	75	56	11	8	7	20	52	13	6	3
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z	A	I	360	292	49	20	17	114	296	58	4	2
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z	A	J	8	7	1	0	2	2	5	2	0	0
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z - 07z	A	K	213	180	23	10	13	89	170	32	11	0
01z - 02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 09o	A	L	105	91	10	4	9	41	72	28	4	1
02n	C	B	92	78	12	3	14	19	67	17	2	6
02n - 01n	C	A	124	87	19	19	19	14	90	27	5	2
02z	B	C	101	80	17	4	11	19	73	20	3	5
02z - 11z	B	D	47	36	9	2	6	10	36	9	1	1
02z - 11z - 03z	B	E	57	47	9	1	6	9	41	14	1	2
02z - 11z - 03z - 04z	B	F	87	75	10	3	10	15	71	16	0	0
02z - 11z - 03z - 04z - 05z	B	G	14	12	2	1	2	3	11	3	0	0
02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z	B	H	9	7	2	1	2	2	7	2	0	0
02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z	B	I	53	40	11	2	7	8	46	6	0	0
02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z	B	J	2	2	0	0	1	0	2	0	0	0
02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z - 07z	B	K	43	34	5	4	9	6	35	4	3	0
02z - 11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 09o	B	L	37	30	3	4	8	5	29	8	0	0
03n	E	D	34	23	6	5	6	6	18	9	2	5
03n - 11n	E	C	15	11	2	2	1	1	9	4	1	2
03n - 11n - 02n	E	B	63	45	15	4	11	8	45	16	1	2
03n - 11n - 02n - 01n	E	A	139	92	18	29	28	12	104	30	5	1
03z	D	E	28	20	6	2	2	5	13	10	2	4
03z - 04z	D	F	27	23	4	1	3	6	17	8	1	1
03z - 04z - 05z	D	G	6	5	1	0	1	1	3	2	0	1
03z - 04z - 05z - 10z	D	H	11	11	0	0	1	1	3	2	5	1
03z - 04z - 05z - 10z - 06z	D	I	14	12	2	0	1	3	10	4	1	0
03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z	D	J	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z - 07z	D	K	11	10	0	1	1	4	8	2	1	0
03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 09o	D	L	12	11	1	1	1	3	5	4	2	0
04n	F	E	80	64	13	4	16	14	52	24	1	4
04n - 03n	F	D	25	20	2	4	4	3	15	8	2	1
04n - 03n - 11n	F	C	21	18	1	2	4	2	17	3	1	1
04n - 03n - 11n - 02n	F	B	74	63	9	2	11	13	61	10	1	1
04n - 03n - 11n - 02n - 01n	F	A	262	181	29	52	56	18	206	49	5	3
04z	E	F	83	64	14	6	6	15	50	28	2	4
04z - 05z	E	G	19	15	3	0	1	7	11	7	0	1
04z - 05z - 10z	E	H	13	9	3	1	1	3	8	4	1	1
04z - 05z - 10z - 06z	E	I	22	17	3	2	3	4	17	5	0	0
04z - 05z - 10z - 06z - 08z	E	J	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0
04z - 05z - 10z - 06z - 08z - 07z	E	K	12	9	2	2	2	2	10	2	0	0
04z - 05z - 10z - 06z - 09o	E	L	8	7	1	1	2	1	4	3	1	0

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Routes

De routes bestaan uit meetposten, waarbij een meetpost is opgebouwd uit de meetlocatie en de rijrichting. Hierbij is "n" noord, "z" zuid, "o" oost en "w" west.

Route	Van Naar	Werkdag						Werkdag			
		0-24u	7-19u	19-23u	23-7u	7-9u	16-18u	P	Lb	Zb	Buit
05n	G F	74	57	12	4	9	12	49	16	2	7
05n - 04n	G E	14	11	3	0	2	2	9	5	0	0
05n - 04n - 03n	G D	5	4	0	0	0	1	3	1	1	0
05n - 04n - 03n - 11n	G C	3	2	0	0	0	0	2	1	0	0
05n - 04n - 03n - 11n - 02n	G B	11	9	1	0	2	2	9	1	0	0
05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	G A	60	48	7	4	15	6	47	11	2	1
05z	F G	79	63	10	7	14	10	47	20	5	7
05z - 10z	F H	34	27	5	2	5	6	25	7	1	1
05z - 10z - 06z	F I	197	158	33	6	26	36	165	30	1	2
05z - 10z - 06z - 08z	F J	9	8	0	0	5	0	7	2	0	0
05z - 10z - 06z - 08z - 07z	F K	144	107	16	21	31	13	118	25	0	1
05z - 10z - 06z - 09o	F L	100	78	14	8	18	13	75	21	4	1
06n	I H	255	193	45	16	31	44	204	39	4	8
06n - 10n	I G	92	65	20	7	10	15	71	18	1	1
06n - 10n - 05n	I F	239	186	40	14	17	47	201	35	2	1
06n - 10n - 05n - 04n	I E	25	20	4	1	4	4	20	4	1	0
06n - 10n - 05n - 04n - 03n	I D	17	12	2	3	5	1	13	4	0	0
06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n	I C	14	12	1	1	1	3	11	3	1	0
06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n	I B	67	50	11	5	8	15	56	9	2	0
06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	I A	334	250	29	54	95	28	278	48	6	2
06z	H I	245	196	37	12	37	44	194	41	4	5
06z - 08z	H J	12	11	1	1	5	1	9	3	0	0
06z - 08z - 07z	H K	179	140	17	23	38	25	149	29	0	1
06z - 09o	H L	157	123	18	17	26	23	102	32	21	2
07n	K J	122	102	15	4	4	31	83	29	4	5
07n - 08n	K I	759	588	134	37	43	167	602	133	12	11
07n - 08n - 06n	K H	78	54	15	9	7	15	60	17	1	0
07n - 08n - 06n - 10n	K G	30	24	4	1	1	8	19	8	2	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n	K F	70	56	12	2	3	20	52	18	0	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n - 04n	K E	8	6	1	0	1	2	5	2	0	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n	K D	5	4	0	0	1	1	3	2	0	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n	K C	6	5	1	0	0	1	4	1	1	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n	K B	25	20	3	2	2	7	20	3	2	0
07n - 08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	K A	87	66	9	12	25	12	63	17	7	0
07n - 08n - 09o	K L	142	116	17	9	8	37	102	39	1	1
07z	J K	174	135	23	15	23	27	141	19	6	8
08n	J I	610	474	107	28	41	130	563	26	5	16
08n - 06n	J H	62	41	11	10	6	10	58	3	0	1
08n - 06n - 10n	J G	21	14	5	2	2	3	19	2	0	0
08n - 06n - 10n - 05n	J F	53	40	11	2	2	13	49	4	0	0
08n - 06n - 10n - 05n - 04n	J E	4	3	1	0	0	1	3	0	0	0
08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n	J D	4	3	0	1	1	1	3	0	0	0
08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n	J C	4	4	1	0	0	1	4	0	0	0
08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n	J B	17	14	2	1	2	4	16	1	0	0
08n - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	J A	61	49	4	8	24	5	58	3	0	0
08n - 09o	J L	93	74	15	4	10	23	85	8	0	1
08z	I J	99	87	8	5	41	6	75	18	4	2
08z - 07z	I K	1317	982	179	156	252	141	1122	171	9	16

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Routes

De routes bestaan uit meetposten, waarbij een meetpost is opgebouwd uit de meetlocatie en de rijrichting. Hierbij is "n" noord, "z" zuid, "o" oost en "w" west.

Route	Van Naar	Werkdag						Werkdag			
		0-24u	7-19u	19-23u	23-7u	7-9u	16-18u	P	Lb	Zb	Buit
09o	I L	870	680	120	71	114	129	582	151	90	48
09w	L I	717	584	105	29	76	137	471	130	90	26
09w - 06n	L H	124	91	16	16	12	23	80	23	19	2
09w - 06n - 10n	L G	41	31	8	2	3	8	25	12	3	0
09w - 06n - 10n - 05n	L F	91	70	16	6	10	18	68	18	4	1
09w - 06n - 10n - 05n - 04n	L E	5	4	1	0	1	1	2	2	1	0
09w - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n	L D	12	10	1	1	3	3	6	3	2	0
09w - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n	L C	4	3	0	0	0	1	2	1	0	0
09w - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n	L B	33	27	5	1	5	7	26	7	0	0
09w - 06n - 10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	L A	58	43	4	11	15	6	37	17	3	0
09w - 08z	L J	15	13	1	1	5	2	11	4	0	0
09w - 08z - 07z	L K	203	164	26	13	36	34	165	35	1	1
10n	H G	36	29	4	3	3	6	23	8	1	4
10n - 05n	H F	35	29	5	1	3	7	24	8	1	2
10n - 05n - 04n	H E	18	14	3	1	2	5	10	7	1	1
10n - 05n - 04n - 03n	H D	7	6	0	1	1	0	2	1	2	2
10n - 05n - 04n - 03n - 11n	H C	6	5	0	1	1	1	4	1	0	0
10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n	H B	12	10	1	0	1	3	8	2	1	1
10n - 05n - 04n - 03n - 11n - 02n - 01n	H A	80	63	7	10	17	10	58	14	6	2
10z	G H	32	24	5	2	5	4	21	6	1	4
10z - 06z	G I	60	43	14	3	7	8	45	14	1	0
10z - 06z - 08z	G J	3	3	0	0	1	0	3	0	0	0
10z - 06z - 08z - 07z	G K	40	26	7	7	6	4	29	9	1	0
10z - 06z - 09o	G L	33	26	4	3	5	5	19	10	3	1
11n	D C	20	18	2	1	1	6	12	4	1	4
11n - 02n	D B	46	35	8	3	4	11	36	9	0	1
11n - 02n - 01n	D A	66	49	10	8	8	8	42	16	6	2
11z	C D	25	19	3	3	2	5	14	6	1	4
11z - 03z	C E	11	9	1	1	1	2	7	3	0	1
11z - 03z - 04z	C F	23	18	4	1	2	3	19	3	0	0
11z - 03z - 04z - 05z	C G	2	1	1	0	0	0	2	0	0	0
11z - 03z - 04z - 05z - 10z	C H	3	2	0	0	0	1	2	1	0	0
11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z	C I	10	8	1	0	1	1	8	1	1	0
11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z	C J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 08z - 07z	C K	9	8	1	1	2	2	7	2	1	0
11z - 03z - 04z - 05z - 10z - 06z - 09o	C L	5	4	1	0	1	1	3	1	0	0

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

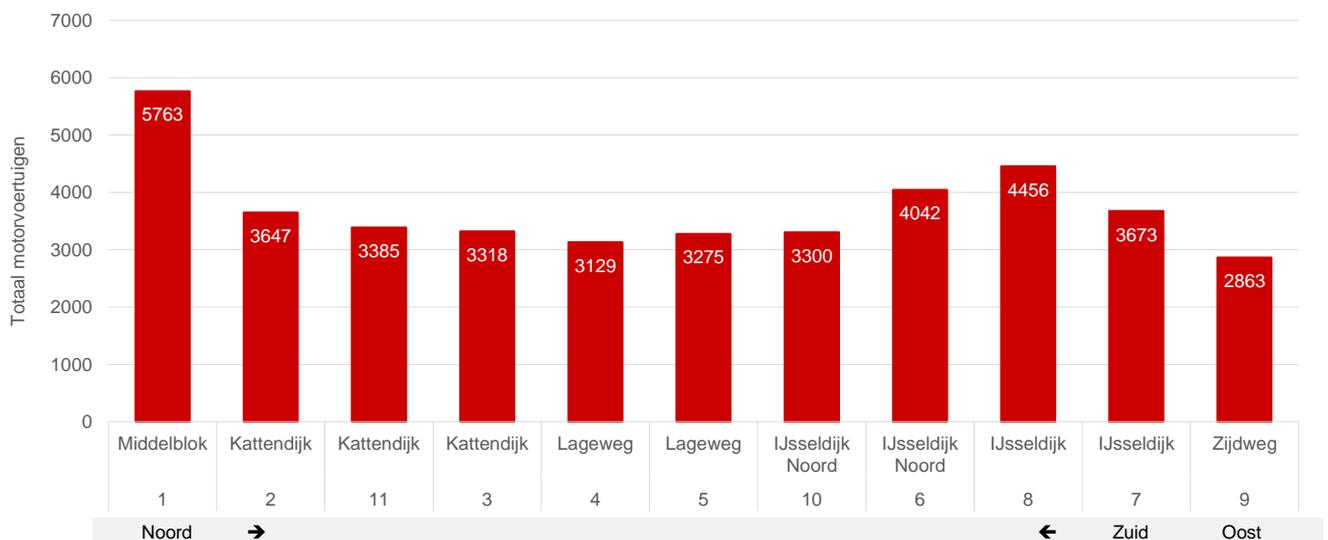
September 2017

Intensiteiten werkdag

Alle locaties, doorsnede

Traject	Locatie	Etmaal (0-24u)	Dag (7-19u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)	OS (7-9u)	AS (16-18u)
Noord ↓	1 Middelblok Zellingkade - N207	5763	4408	811	544	793	1061
	2 Kattendijk Huisnummer 129 - Lange Rol	3647	2837	499	311	533	738
	11 Kattendijk Huisnummer 151 - Huisnummer 129	3385	2643	448	294	497	690
	3 Kattendijk Schaapjeszijde - Huisnummer 151	3318	2600	427	291	496	675
	4 Lageweg Breeweer - Schaapjeszijde	3129	2474	395	259	473	645
	5 Lageweg IJsseldijk Noord - Breeweer	3275	2597	430	248	485	674
	10 IJsseldijk Noord Nesse Tiendweg - Huisnummer 230	3300	2593	449	258	469	666
	6 IJsseldijk Noord Burg Neetstraat - Nesse Tiendweg	4042	3147	563	331	581	781
	8 IJsseldijk Breekade - Harmanshoeve	4456	3447	644	366	632	786
	Zuid	7 IJsseldijk Omloop - Breekade	3673	2834	518	321	510
Oost	9 Zijdweg Zijdepark - Abelenlaan	2863	2279	386	197	365	518

Alle locaties, doorsnede



Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 1. Middelblok (Zellingkade - N207), bij komgrens Gouderak

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	5	0	0	0	6	11	2	0	0	13	17	2	0	0	19
1:00 - 2:00	2	0	0	0	2	5	1	0	0	6	7	1	0	0	8
2:00 - 3:00	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	5	0	0	0	5
3:00 - 4:00	2	1	0	0	3	2	1	0	0	3	4	2	0	0	5
4:00 - 5:00	11	2	0	0	14	6	0	0	0	6	17	3	0	0	21
5:00 - 6:00	46	37	4	1	88	7	7	2	0	16	54	43	6	1	104
6:00 - 7:00	155	85	5	2	248	27	24	4	1	56	183	109	9	3	304
7:00 - 8:00	260	39	4	3	306	59	23	6	1	88	319	61	10	4	394
8:00 - 9:00	254	28	5	4	291	78	23	6	2	108	331	50	11	6	399
9:00 - 10:00	146	20	3	3	172	86	21	5	1	114	232	41	9	4	286
10:00 - 11:00	113	22	5	3	142	94	22	6	3	125	207	44	11	5	267
11:00 - 12:00	98	21	6	3	128	111	24	5	1	141	209	45	11	4	269
12:00 - 13:00	120	22	6	3	150	126	26	5	2	159	246	48	10	5	309
13:00 - 14:00	133	25	5	2	166	115	27	7	2	151	249	52	12	4	317
14:00 - 15:00	110	20	6	1	137	138	28	6	2	175	248	48	12	3	312
15:00 - 16:00	105	30	4	3	141	186	47	4	3	240	291	77	8	5	381
16:00 - 17:00	92	32	3	1	128	267	101	4	4	376	359	133	7	5	504
17:00 - 18:00	104	21	3	1	129	346	74	5	4	429	449	95	8	5	558
18:00 - 19:00	122	18	2	2	145	228	34	3	4	268	350	52	5	6	413
19:00 - 20:00	128	16	2	2	148	131	23	2	2	158	258	39	4	4	306
20:00 - 21:00	54	10	1	1	65	107	17	1	1	127	161	27	2	2	192
21:00 - 22:00	51	4	1	0	57	97	10	2	1	109	147	14	3	1	165
22:00 - 23:00	49	4	1	0	54	85	7	1	1	94	134	11	2	1	148
23:00 - 24:00	19	2	0	0	21	53	3	1	0	57	72	5	1	0	78
Etmaal (0-24u)	2181	457	69	36	2743	2367	545	73	35	3020	4548	1002	142	71	5763
Dag (7-19u)	1656	296	53	29	2034	1834	450	61	29	2373	3490	746	114	58	4408
Avond (19-23u)	281	34	6	3	324	420	57	6	5	487	700	91	12	8	811
Nacht (23-7u)	244	127	10	4	385	114	38	7	1	159	358	165	17	5	544
OS (7-9u)	513	66	10	7	597	136	45	11	3	196	650	111	21	11	793
AS (16-18u)	196	53	6	2	257	612	176	8	8	804	808	229	14	10	1061

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 2. Kattendijk (Huisnummer 129 - Lange Rol), bij kongrens Gouderak

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	4	0	0	0	4	6	1	0	0	7	9	1	0	0	11
1:00 - 2:00	1	0	0	0	2	2	0	0	0	2	3	0	0	0	4
2:00 - 3:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
3:00 - 4:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2
4:00 - 5:00	4	1	0	0	5	5	0	0	0	5	9	2	0	0	10
5:00 - 6:00	23	17	2	1	43	7	5	1	0	13	29	22	3	1	56
6:00 - 7:00	84	50	3	1	139	21	17	2	1	40	105	67	5	2	179
7:00 - 8:00	161	27	4	2	193	58	17	4	1	79	219	44	8	2	273
8:00 - 9:00	156	17	4	2	179	58	16	4	2	81	214	33	8	4	260
9:00 - 10:00	82	13	3	2	100	61	16	4	1	82	143	29	7	3	182
10:00 - 11:00	62	16	3	2	82	59	16	5	2	81	121	31	8	3	163
11:00 - 12:00	59	15	5	2	82	59	16	4	1	80	119	31	9	3	162
12:00 - 13:00	70	14	3	2	89	72	16	3	1	92	141	30	7	3	181
13:00 - 14:00	71	16	4	1	92	74	20	5	2	100	145	36	9	3	193
14:00 - 15:00	65	15	5	1	86	73	19	6	1	99	138	34	10	3	185
15:00 - 16:00	61	18	4	2	85	120	30	4	2	156	182	48	8	4	241
16:00 - 17:00	81	22	3	2	107	167	69	4	3	244	248	92	6	5	351
17:00 - 18:00	80	19	2	2	103	227	51	3	2	284	307	71	5	4	387
18:00 - 19:00	75	14	2	2	93	141	22	3	3	168	215	36	5	5	261
19:00 - 20:00	74	11	2	1	88	83	18	2	1	103	157	29	3	3	192
20:00 - 21:00	35	8	1	1	45	60	13	1	1	75	95	21	3	2	120
21:00 - 22:00	35	5	1	0	41	49	8	1	0	59	84	13	2	1	100
22:00 - 23:00	29	3	1	0	34	47	5	1	0	54	77	9	2	0	88
23:00 - 24:00	13	1	0	0	15	31	2	1	0	34	44	3	1	0	49
Etmaal (0-24u)	1327	303	52	26	1708	1480	379	57	24	1939	2806	682	110	50	3647
Dag (7-19u)	1023	206	42	21	1291	1169	308	48	20	1546	2192	515	89	41	2837
Avond (19-23u)	173	28	5	3	208	239	44	5	3	291	412	71	11	5	499
Nacht (23-7u)	131	70	6	2	209	71	27	4	1	103	202	96	10	3	311
OS (7-9u)	317	44	8	4	372	116	33	9	3	160	433	77	16	6	533
AS (16-18u)	160	42	5	3	210	395	121	7	6	528	555	162	12	9	738

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 3. Kattendijk (Schaapjeszijde - Huisnummer 151), ten noorden van Schaapjeszijde

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	3	0	0	0	3	5	1	0	0	6	8	1	0	0	9
1:00 - 2:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3
2:00 - 3:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
3:00 - 4:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
4:00 - 5:00	4	1	0	0	5	2	0	0	0	2	6	1	0	0	7
5:00 - 6:00	23	17	2	1	44	6	3	1	0	10	30	20	3	1	54
6:00 - 7:00	86	46	3	1	136	17	15	1	1	34	103	61	5	2	170
7:00 - 8:00	159	26	4	2	191	54	13	3	0	70	213	39	7	2	261
8:00 - 9:00	140	17	4	2	163	52	15	4	2	73	192	32	8	4	235
9:00 - 10:00	72	12	4	3	90	50	15	4	1	70	122	28	8	4	161
10:00 - 11:00	54	15	4	2	75	56	15	5	2	76	110	30	9	3	152
11:00 - 12:00	52	12	5	3	72	56	17	4	1	77	108	29	10	4	149
12:00 - 13:00	62	13	2	1	78	63	13	4	1	81	124	26	6	2	159
13:00 - 14:00	64	15	4	1	84	67	18	5	1	92	132	33	9	3	176
14:00 - 15:00	64	15	4	1	84	67	17	5	1	90	131	32	9	2	174
15:00 - 16:00	61	16	3	2	83	103	26	3	2	135	165	43	6	3	217
16:00 - 17:00	68	19	2	1	90	156	63	4	3	226	223	83	6	4	316
17:00 - 18:00	72	14	2	2	89	217	48	3	2	270	289	62	5	4	359
18:00 - 19:00	64	12	2	2	81	134	20	3	3	160	199	33	4	5	241
19:00 - 20:00	63	11	2	1	77	67	15	2	1	84	130	26	3	2	161
20:00 - 21:00	28	8	1	1	38	51	12	1	1	65	79	20	2	2	103
21:00 - 22:00	28	4	1	0	34	44	7	1	0	52	72	11	2	0	86
22:00 - 23:00	25	2	1	0	29	43	5	1	0	49	68	7	3	0	78
23:00 - 24:00	10	1	0	0	12	30	2	1	0	33	40	3	2	0	45
Etmaal (0-24u)	1206	277	52	25	1560	1340	342	55	21	1758	2547	619	107	47	3318
Dag (7-19u)	933	187	40	21	1181	1073	281	47	18	1419	2006	468	87	39	2600
Avond (19-23u)	144	25	5	2	177	205	39	5	2	251	349	64	10	5	427
Nacht (23-7u)	130	65	6	2	203	63	22	4	1	89	192	87	10	3	291
OS (7-9u)	299	43	8	4	354	106	28	7	2	143	405	71	15	6	496
AS (16-18u)	139	33	4	3	180	372	112	6	5	495	512	145	11	8	675

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 4. Lageweg (Breeweer - Schaapjeszijde), ten zuiden van Schaapjeszijde

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	2	0	0	0	3	6	1	0	0	7	8	2	0	0	10
1:00 - 2:00	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	3
2:00 - 3:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3:00 - 4:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2
4:00 - 5:00	3	1	0	0	4	2	1	0	0	3	5	2	0	0	7
5:00 - 6:00	20	13	1	1	35	6	3	1	0	10	26	17	2	1	45
6:00 - 7:00	74	37	3	1	115	17	16	2	1	35	92	53	4	1	151
7:00 - 8:00	152	24	4	2	181	53	15	3	0	70	204	39	7	2	252
8:00 - 9:00	130	17	4	2	153	52	13	4	1	69	182	30	7	3	222
9:00 - 10:00	68	11	3	1	84	47	15	3	1	66	115	26	7	2	150
10:00 - 11:00	52	14	4	2	71	52	14	5	1	72	104	27	9	3	143
11:00 - 12:00	52	12	5	2	70	52	17	4	1	73	103	29	8	3	143
12:00 - 13:00	58	13	2	1	75	60	13	4	1	78	118	26	6	2	153
13:00 - 14:00	59	15	4	1	79	63	18	5	1	88	122	33	9	2	166
14:00 - 15:00	61	14	4	1	79	63	17	5	2	87	124	31	9	3	166
15:00 - 16:00	59	16	3	2	79	94	26	4	2	125	153	42	6	3	204
16:00 - 17:00	69	23	2	1	96	146	56	4	3	208	216	79	6	4	304
17:00 - 18:00	67	15	3	1	86	206	44	3	2	255	273	60	5	3	341
18:00 - 19:00	63	12	2	2	79	126	23	2	2	153	189	35	4	4	232
19:00 - 20:00	59	9	2	1	70	61	12	1	1	75	120	21	3	2	146
20:00 - 21:00	27	8	1	1	37	50	9	1	1	60	77	16	2	1	97
21:00 - 22:00	23	4	1	0	27	45	7	1	0	53	67	11	2	0	80
22:00 - 23:00	23	3	1	0	26	40	5	1	0	46	63	8	2	0	73
23:00 - 24:00	9	2	0	0	10	28	2	1	0	31	36	4	1	0	41
Etmaal (0-24u)	1130	264	47	21	1461	1270	325	53	20	1667	2400	588	100	41	3129
Dag (7-19u)	889	186	38	18	1131	1013	269	45	17	1344	1902	455	83	35	2474
Avond (19-23u)	131	24	4	2	161	196	32	5	2	235	327	56	9	4	395
Nacht (23-7u)	110	54	5	2	170	61	24	4	1	89	171	78	9	2	259
OS (7-9u)	282	41	7	4	334	104	28	6	1	139	386	68	14	6	473
AS (16-18u)	137	38	4	2	181	352	100	6	5	463	489	138	11	7	645

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 5. Lageweg (IJsseldijk Noord - Breeweer)

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	4	0	0	0	4	4	1	0	0	5	8	1	0	0	9
1:00 - 2:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
2:00 - 3:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2
3:00 - 4:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	2	1	0	0	3
4:00 - 5:00	2	1	0	0	3	3	1	0	0	4	5	2	0	0	7
5:00 - 6:00	14	10	1	0	26	9	7	1	0	17	23	18	2	0	43
6:00 - 7:00	58	30	3	0	92	25	21	2	1	49	84	51	5	1	141
7:00 - 8:00	126	18	4	2	149	78	21	3	1	103	204	39	7	2	253
8:00 - 9:00	114	14	3	2	133	80	14	4	1	99	194	28	8	3	232
9:00 - 10:00	62	10	3	1	77	59	15	3	1	78	121	26	6	2	155
10:00 - 11:00	54	12	4	2	72	52	13	6	2	73	106	26	9	4	145
11:00 - 12:00	65	13	4	2	83	57	15	4	2	78	122	28	8	4	162
12:00 - 13:00	63	13	2	2	80	59	12	5	2	77	121	25	7	4	157
13:00 - 14:00	63	13	4	2	81	76	17	5	2	100	139	30	9	4	181
14:00 - 15:00	73	15	3	1	92	66	15	6	2	89	139	30	9	3	181
15:00 - 16:00	82	17	3	2	105	91	23	3	2	118	173	40	6	4	223
16:00 - 17:00	93	29	2	2	126	143	48	4	2	197	236	77	6	4	323
17:00 - 18:00	94	23	3	2	122	185	40	3	2	230	279	63	5	4	351
18:00 - 19:00	75	17	2	2	96	114	22	2	2	140	189	39	4	4	236
19:00 - 20:00	68	11	2	1	81	74	12	1	1	88	141	23	3	1	169
20:00 - 21:00	37	11	1	0	49	41	9	1	1	52	78	20	2	1	101
21:00 - 22:00	32	4	1	0	37	40	5	1	0	46	72	9	2	0	83
22:00 - 23:00	31	5	1	0	37	35	4	1	0	41	66	9	2	0	77
23:00 - 24:00	13	2	0	0	14	24	1	1	0	27	37	3	1	0	41
Etmaal (0-24u)	1224	268	47	23	1561	1317	319	56	23	1714	2541	586	103	45	3275
Dag (7-19u)	963	193	38	21	1215	1060	255	47	20	1382	2022	449	85	41	2597
Avond (19-23u)	168	31	4	1	204	190	31	4	2	226	358	61	8	3	430
Nacht (23-7u)	93	44	5	1	142	68	33	4	1	106	161	76	9	2	248
OS (7-9u)	239	32	8	3	282	159	35	7	2	203	398	67	15	6	485
AS (16-18u)	187	52	5	4	248	328	88	7	4	426	515	140	11	8	674

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 6. IJsseldijk Noord (Burg Neetstraat - Nesse Tiendweg), bij komgrens Ouderkerk ad IJc

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	5	1	0	0	6	5	1	0	0	6	11	1	0	0	12
1:00 - 2:00	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	3
2:00 - 3:00	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2
3:00 - 4:00	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	2	1	0	0	3
4:00 - 5:00	4	1	0	0	5	3	1	0	0	4	6	2	0	0	9
5:00 - 6:00	21	12	1	0	34	12	11	1	1	24	33	23	2	1	58
6:00 - 7:00	85	26	3	1	115	34	33	7	1	75	119	59	10	2	190
7:00 - 8:00	132	19	5	1	156	99	28	5	1	133	231	46	10	2	289
8:00 - 9:00	121	16	5	1	143	127	17	4	1	149	248	33	9	2	292
9:00 - 10:00	74	12	5	1	92	88	18	4	1	110	162	30	8	2	202
10:00 - 11:00	72	15	6	1	94	77	17	5	1	99	149	31	11	3	193
11:00 - 12:00	84	15	4	1	105	77	19	5	1	102	161	34	9	3	207
12:00 - 13:00	80	14	4	2	99	72	14	5	1	92	152	28	8	3	191
13:00 - 14:00	74	15	4	1	94	97	21	5	1	124	170	36	10	2	218
14:00 - 15:00	90	18	5	2	115	80	17	6	2	104	170	35	11	4	219
15:00 - 16:00	101	20	4	1	126	116	23	3	1	142	217	43	7	2	269
16:00 - 17:00	118	39	4	2	163	159	45	3	1	208	277	84	7	3	371
17:00 - 18:00	124	31	4	3	162	199	45	3	1	248	323	76	7	4	410
18:00 - 19:00	97	21	2	1	121	134	26	4	1	165	231	47	6	2	286
19:00 - 20:00	85	17	2	1	105	103	19	1	1	125	188	36	3	1	229
20:00 - 21:00	57	15	2	0	74	53	12	1	0	67	110	27	3	1	140
21:00 - 22:00	47	8	1	0	56	40	6	1	0	47	86	13	2	0	103
22:00 - 23:00	42	6	1	0	49	36	5	1	0	42	79	10	2	0	91
23:00 - 24:00	19	2	0	0	21	30	2	1	0	33	49	4	1	0	54
Etmaal (0-24u)	1535	322	63	19	1938	1642	378	65	18	2103	3177	700	128	37	4042
Dag (7-19u)	1167	234	52	17	1470	1324	289	51	14	1678	2491	523	103	31	3147
Avond (19-23u)	231	45	6	1	283	232	41	5	1	280	463	87	11	3	563
Nacht (23-7u)	137	43	5	1	185	86	49	9	2	146	223	91	14	3	331
OS (7-9u)	253	35	9	2	299	226	45	9	2	282	479	80	18	4	581
AS (16-18u)	243	70	8	5	325	357	90	6	3	457	600	160	14	7	781

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 7. IJsseldijk (Omloop - Breekade)

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	7	1	0	0	7	6	0	0	0	6	12	1	0	0	13
1:00 - 2:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	3
2:00 - 3:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0	0	4
4:00 - 5:00	1	2	0	0	3	4	1	0	1	5	4	2	0	1	8
5:00 - 6:00	10	3	0	0	14	30	17	2	1	50	40	20	2	1	63
6:00 - 7:00	18	10	2	1	31	89	54	5	2	149	108	64	7	3	181
7:00 - 8:00	40	9	3	1	52	199	34	2	2	236	239	43	4	2	289
8:00 - 9:00	34	8	2	1	44	158	16	2	2	178	192	24	3	3	222
9:00 - 10:00	33	11	2	1	46	112	15	1	1	130	145	26	3	2	176
10:00 - 11:00	38	10	2	1	51	105	14	2	2	123	143	24	4	3	173
11:00 - 12:00	57	12	2	1	72	110	13	2	1	126	167	25	4	2	198
12:00 - 13:00	59	12	1	1	73	98	14	2	1	115	157	26	3	2	188
13:00 - 14:00	60	15	2	1	78	119	17	2	2	140	179	32	4	3	219
14:00 - 15:00	75	20	2	2	99	104	17	2	2	125	179	37	5	4	223
15:00 - 16:00	111	24	2	1	138	116	19	2	2	138	226	43	4	3	275
16:00 - 17:00	113	54	2	2	171	134	27	2	2	165	247	81	4	4	336
17:00 - 18:00	97	28	1	2	128	146	26	1	3	177	243	54	3	5	305
18:00 - 19:00	70	17	1	1	89	125	14	1	2	142	195	31	2	2	230
19:00 - 20:00	72	13	1	1	88	114	14	2	1	130	186	27	3	2	218
20:00 - 21:00	44	8	1	2	55	62	9	1	1	73	106	17	2	3	128
21:00 - 22:00	32	5	1	1	39	45	5	1	0	51	77	9	2	1	90
22:00 - 23:00	26	4	1	0	31	46	4	1	1	52	72	8	2	1	83
23:00 - 24:00	16	3	1	0	20	27	1	1	0	29	42	4	3	0	49
Etmaal (0-24u)	1013	267	30	19	1330	1952	330	34	28	2344	2966	598	64	46	3673
Dag (7-19u)	786	219	22	14	1041	1527	226	20	21	1793	2313	445	42	34	2834
Avond (19-23u)	174	30	5	4	212	267	31	5	3	306	441	61	10	7	518
Nacht (23-7u)	54	18	4	1	76	159	73	8	4	245	212	92	12	5	321
OS (7-9u)	74	17	4	1	96	357	50	4	4	414	431	66	8	5	510
AS (16-18u)	210	82	3	4	299	281	53	3	5	342	490	136	6	9	641

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 8. IJsseldijk (Breekade - Harmanshoeve)

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	9	1	0	0	9	5	0	0	0	6	14	1	0	0	15
1:00 - 2:00	2	0	0	0	2	1	0	0	0	2	3	0	0	0	4
2:00 - 3:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3:00 - 4:00	0	0	0	0	1	3	0	0	0	3	3	0	0	0	4
4:00 - 5:00	4	2	0	0	6	4	1	0	1	6	7	2	0	1	11
5:00 - 6:00	19	4	0	0	24	29	16	2	1	48	48	20	2	2	72
6:00 - 7:00	34	14	1	1	51	84	56	3	2	146	119	71	5	3	197
7:00 - 8:00	75	11	3	1	89	198	37	2	2	238	273	47	5	2	327
8:00 - 9:00	80	9	2	1	92	191	19	2	1	212	271	28	4	2	305
9:00 - 10:00	75	12	2	1	89	121	17	2	1	141	196	28	4	2	230
10:00 - 11:00	84	12	2	3	101	117	16	2	2	138	202	28	4	4	238
11:00 - 12:00	108	13	2	2	125	107	13	2	1	123	215	27	4	3	248
12:00 - 13:00	109	11	2	2	123	95	15	1	0	112	204	26	3	2	235
13:00 - 14:00	98	15	2	2	116	108	17	2	2	128	206	31	4	3	244
14:00 - 15:00	116	20	3	3	141	96	15	2	1	114	212	35	4	4	255
15:00 - 16:00	133	22	2	2	160	106	18	2	1	127	239	41	3	4	287
16:00 - 17:00	161	52	3	4	219	127	30	1	2	160	288	82	4	5	379
17:00 - 18:00	204	31	1	3	239	139	25	1	2	168	343	56	3	6	408
18:00 - 19:00	138	19	1	2	160	116	13	1	1	131	253	32	3	3	291
19:00 - 20:00	116	15	1	2	133	107	14	2	1	123	223	28	3	2	256
20:00 - 21:00	84	9	1	2	96	59	9	1	1	70	143	18	3	3	166
21:00 - 22:00	59	7	1	1	67	44	4	1	0	49	103	11	2	1	116
22:00 - 23:00	50	4	1	1	56	43	4	1	1	49	93	9	2	1	105
23:00 - 24:00	31	3	1	0	35	25	1	1	0	28	57	4	2	0	63
Etmaal (0-24u)	1788	285	31	31	2135	1925	340	32	22	2320	3714	625	64	54	4456
Dag (7-19u)	1380	226	25	25	1655	1522	234	20	16	1791	2902	460	45	40	3447
Avond (19-23u)	308	35	4	5	352	253	31	6	3	291	561	66	10	8	644
Nacht (23-7u)	100	24	2	2	128	151	76	7	4	238	251	99	9	6	366
OS (7-9u)	155	20	5	2	182	389	55	4	3	451	544	75	9	4	632
AS (16-18u)	364	83	4	7	459	266	55	3	4	328	631	138	7	11	786

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 9. Zijdweg (Zijdepark - Abelenlaan)

	Ri. Oost					Ri. West					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	3	0	1	0	4	2	1	0	0	3	6	1	1	0	7
1:00 - 2:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
2:00 - 3:00	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	2
3:00 - 4:00	1	1	1	0	2	0	0	1	0	2	1	1	2	0	4
4:00 - 5:00	2	2	2	0	6	1	0	1	0	2	2	2	3	0	7
5:00 - 6:00	12	7	5	1	25	6	4	3	0	14	18	12	8	1	38
6:00 - 7:00	25	26	11	2	64	26	11	5	1	43	51	37	16	4	107
7:00 - 8:00	61	19	9	4	92	54	18	8	3	83	115	37	17	7	175
8:00 - 9:00	76	20	8	4	108	58	15	6	3	82	134	35	14	7	190
9:00 - 10:00	58	16	10	4	88	46	13	9	2	70	104	29	19	6	158
10:00 - 11:00	59	16	10	4	89	58	13	11	2	85	117	29	21	6	174
11:00 - 12:00	57	18	11	5	91	57	14	9	2	82	114	32	21	7	174
12:00 - 13:00	59	16	10	4	89	49	14	8	2	75	109	30	19	6	164
13:00 - 14:00	63	18	11	3	95	43	15	11	2	71	106	33	22	5	166
14:00 - 15:00	64	20	11	5	100	48	18	12	2	80	111	38	23	7	180
15:00 - 16:00	74	23	10	4	111	55	15	9	3	81	129	37	19	7	192
16:00 - 17:00	92	34	7	4	137	77	31	9	3	119	169	65	15	6	256
17:00 - 18:00	108	26	5	3	142	85	27	6	2	120	193	53	11	5	262
18:00 - 19:00	75	17	3	2	98	69	17	4	2	92	144	34	7	4	190
19:00 - 20:00	69	12	1	2	84	61	10	4	1	77	130	22	6	3	161
20:00 - 21:00	40	7	1	1	49	38	8	3	0	50	78	14	5	2	99
21:00 - 22:00	32	4	0	0	36	25	5	1	0	31	57	8	1	1	67
22:00 - 23:00	32	2	1	0	36	21	3	1	0	25	54	5	1	1	61
23:00 - 24:00	14	2	0	0	16	12	1	0	0	13	25	3	1	0	29
Etmaal (0-24u)	1077	304	127	54	1562	892	253	124	31	1301	1969	557	251	85	2863
Dag (7-19u)	847	243	104	46	1239	699	210	104	28	1040	1545	453	208	73	2279
Avond (19-23u)	172	25	4	4	204	146	25	9	2	182	318	50	12	6	386
Nacht (23-7u)	58	37	20	4	119	48	18	12	2	79	106	54	31	6	197
OS (7-9u)	137	39	16	8	200	112	33	14	6	165	248	72	31	14	365
AS (16-18u)	200	60	12	7	279	162	58	15	5	239	362	118	26	12	518

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 10. IJsseldijk Noord (Nesse Tiendweg - Huisnummer 230)

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	4	1	0	0	5	4	1	0	0	5	8	1	0	0	10
1:00 - 2:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
2:00 - 3:00	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2
3:00 - 4:00	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	2	1	0	0	3
4:00 - 5:00	3	1	0	0	4	3	1	0	0	4	5	2	0	0	8
5:00 - 6:00	16	12	1	0	29	9	9	1	0	19	25	21	2	0	48
6:00 - 7:00	59	28	3	1	91	24	23	2	1	51	83	52	5	2	142
7:00 - 8:00	120	17	4	2	142	74	19	4	1	98	194	36	8	2	240
8:00 - 9:00	110	16	3	1	130	82	13	4	1	99	191	29	7	2	229
9:00 - 10:00	63	11	4	1	79	64	13	3	1	81	127	24	7	2	160
10:00 - 11:00	60	14	4	2	80	53	13	5	1	73	113	27	9	3	153
11:00 - 12:00	68	13	4	2	88	57	15	3	2	77	125	28	8	4	165
12:00 - 13:00	66	12	3	2	83	56	12	4	2	73	122	24	7	3	155
13:00 - 14:00	61	13	4	2	79	75	16	5	2	98	136	29	9	3	177
14:00 - 15:00	78	16	3	1	97	68	13	6	1	89	146	29	9	2	186
15:00 - 16:00	89	18	4	2	112	89	21	3	1	113	178	38	6	3	225
16:00 - 17:00	96	33	3	2	134	135	44	4	1	184	231	77	6	3	318
17:00 - 18:00	99	26	3	2	130	176	38	2	2	218	275	64	5	4	348
18:00 - 19:00	75	16	2	1	94	117	23	2	2	143	192	38	4	3	238
19:00 - 20:00	66	12	2	0	80	79	13	1	1	94	146	25	3	1	175
20:00 - 21:00	42	12	1	0	55	44	9	1	1	55	85	21	2	1	109
21:00 - 22:00	37	5	1	0	43	37	5	1	0	43	75	10	2	0	87
22:00 - 23:00	34	5	1	0	40	33	4	1	0	38	67	9	2	0	78
23:00 - 24:00	16	2	0	0	17	24	2	1	0	27	39	3	1	0	44
Etmaal (0-24u)	1263	281	50	20	1614	1305	307	55	19	1686	2568	588	105	39	3300
Dag (7-19u)	984	204	41	18	1247	1046	239	46	16	1347	2030	443	86	34	2593
Avond (19-23u)	179	34	5	1	219	193	31	5	2	230	373	65	10	2	449
Nacht (23-7u)	100	44	4	1	149	66	37	5	1	109	166	81	9	2	258
OS (7-9u)	229	33	7	3	272	156	32	8	2	197	385	65	15	5	469
AS (16-18u)	195	59	6	4	264	311	82	6	3	402	506	141	12	7	666

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten werkdag

Locatie 11. Kattendijk (Huisnummer 151 - Huisnummer 129)

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal	P	Lb	Zb	Buit	Totaal
0:00 - 1:00	4	0	0	0	4	5	1	0	0	6	9	1	0	0	10
1:00 - 2:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	3	0	0	0	4
2:00 - 3:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
3:00 - 4:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2
4:00 - 5:00	4	1	0	0	5	2	0	0	0	3	6	2	0	0	8
5:00 - 6:00	22	16	2	1	42	6	5	1	0	12	28	21	3	1	54
6:00 - 7:00	81	46	3	1	131	20	17	2	1	39	100	62	5	2	170
7:00 - 8:00	155	24	4	1	184	56	15	4	1	75	211	39	8	2	259
8:00 - 9:00	141	15	4	2	162	55	15	4	2	76	196	30	8	4	238
9:00 - 10:00	75	12	3	2	91	54	15	4	1	73	128	26	8	3	165
10:00 - 11:00	56	15	4	1	76	55	15	4	1	75	111	29	8	3	151
11:00 - 12:00	54	13	5	2	74	55	16	3	1	76	110	29	8	3	150
12:00 - 13:00	64	13	3	1	81	65	15	3	1	84	129	28	6	2	165
13:00 - 14:00	66	15	4	1	86	67	19	4	2	91	133	33	8	2	177
14:00 - 15:00	64	14	4	1	83	69	17	5	1	92	133	31	9	2	176
15:00 - 16:00	66	17	4	2	89	110	28	3	2	143	176	45	7	4	232
16:00 - 17:00	74	22	2	2	99	157	64	4	3	228	231	86	6	4	327
17:00 - 18:00	74	16	2	2	93	218	47	3	2	270	291	63	5	4	363
18:00 - 19:00	66	13	2	2	83	135	20	3	3	160	202	32	5	5	243
19:00 - 20:00	65	10	2	1	77	75	15	2	1	93	139	25	3	2	170
20:00 - 21:00	31	7	1	1	40	54	11	1	1	67	84	19	3	2	107
21:00 - 22:00	32	5	1	0	38	44	7	1	0	52	76	11	2	1	90
22:00 - 23:00	26	3	1	0	30	44	5	1	0	51	70	8	2	0	81
23:00 - 24:00	12	1	0	0	13	30	2	1	0	33	41	3	1	0	46
Etmaal (0-24u)	1234	277	50	24	1585	1377	348	54	22	1800	2610	624	105	46	3385
Dag (7-19u)	955	188	40	19	1202	1095	283	45	18	1442	2050	471	85	38	2643
Avond (19-23u)	154	24	5	2	185	216	38	5	3	263	370	63	10	5	448
Nacht (23-7u)	125	65	6	3	198	66	26	4	1	96	191	90	10	4	294
OS (7-9u)	297	39	7	3	346	110	29	8	3	150	407	69	15	6	497
AS (16-18u)	148	38	4	3	192	375	112	6	5	497	522	149	10	8	690

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 1. Middelblok (Zellingkade - N207), bij komgrens Gouderak

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	22	23	29	74	82	19	11	15	17	22	84	71	14	18	19
1:00 - 2:00	3	5	10	30	44	7	7	10	11	16	42	43	4	8	8
2:00 - 3:00	5	5	8	10	11	4	3	7	3	3	9	19	4	7	5
3:00 - 4:00	3	2	9	7	9	7	7	4	5	4	6	10	9	3	5
4:00 - 5:00	26	25	15	23	13	24	15	16	22	18	13	9	18	26	21
5:00 - 6:00	108	106	92	31	4	115	117	95	100	88	27	9	112	109	104
6:00 - 7:00	293	289	291	72	27	315	304	299	307	284	87	24	316	339	304
7:00 - 8:00	384	397	366	111	41	412	428	371	423	343	127	30	422	395	394
8:00 - 9:00	403	382	382	219	66	405	424	397	426	386	262	72	405	376	399
9:00 - 10:00	292	283	278	323	162	243	280	301	341	283	378	150	268	288	286
10:00 - 11:00	273	258	285	409	181	236	277	272	253	277	414	146	245	293	267
11:00 - 12:00	308	263	288	388	273	221	234	290	266	332	343	265	251	241	269
12:00 - 13:00	358	271	333	366	284	271	273	331	349	355	391	314	267	283	309
13:00 - 14:00	301	348	340	402	250	276	283	350	305	367	413	375	301	298	317
14:00 - 15:00	331	285	336	377	263	279	325	272	359	326	420	355	299	305	312
15:00 - 16:00	385	371	427	292	218	317	340	374	416	397	401	299	397	388	381
16:00 - 17:00	505	475	459	260	219	402	510	502	554	567	344	283	542	520	504
17:00 - 18:00	547	566	540	306	256	541	560	527	618	565	372	269	561	550	558
18:00 - 19:00	412	451	450	248	230	450	438	367	425	390	272	221	374	372	413
19:00 - 20:00	291	355	348	246	194	265	304	269	374	269	239	154	274	308	306
20:00 - 21:00	181	188	224	214	180	192	188	188	220	205	188	162	164	170	192
21:00 - 22:00	183	177	157	141	105	152	164	186	167	172	135	106	140	154	165
22:00 - 23:00	139	152	162	154	79	152	143	145	172	146	169	94	126	145	148
23:00 - 24:00	89	79	92	120	34	70	74	74	70	102	126	52	60	72	78
Etmaal (0-24u)	5842	5756	5921	4823	3225	5375	5709	5662	6203	5917	5262	3532	5573	5668	5763
Dag (7-19u)	4499	4350	4484	3701	2443	4053	4372	4354	4735	4588	4137	2779	4332	4309	4408
Avond (19-23u)	794	872	891	755	558	761	799	788	933	792	731	516	704	777	811
Nacht (23-7u)	549	534	546	367	224	561	538	520	535	537	394	237	537	582	544
OS (7-9u)	787	779	748	330	107	817	852	768	849	729	389	102	827	771	793
AS (16-18u)	1052	1041	999	566	475	943	1070	1029	1172	1132	716	552	1103	1070	1061
Personenauto's	4661	4551	4776	4174	2935	4155	4445	4420	4944	4694	4564	3255	4373	4460	4548
Lichte bedrijfsw.	981	1023	958	555	251	997	1025	1029	1034	1009	586	222	983	979	1002
Zware bedrijfsw.	129	122	120	51	5	148	163	145	155	142	48	14	137	158	142
Buitenlands	71	60	67	43	34	75	76	68	70	72	64	41	80	71	71

Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 2. Kattendijk (Huisnummer 129 - Lange Rol), bij komgrens Gouderak

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	13	10	23	32	25	7	2	7	10	15	50	34	8	13	11
1:00 - 2:00	0	4	4	11	14	3	2	5	3	7	14	15	2	6	4
2:00 - 3:00	4	2	4	4	2	1	0	2	1	1	6	8	1	2	2
3:00 - 4:00	0	2	3	1	6	3	1	1	1	4	1	5	5	1	2
4:00 - 5:00	13	15	7	4	7	16	7	4	12	10	7	4	8	12	10
5:00 - 6:00	60	48	46	13	3	70	66	52	49	41	15	4	65	58	56
6:00 - 7:00	184	168	155	45	21	186	186	174	187	162	53	14	194	190	179
7:00 - 8:00	270	275	250	84	27	271	272	275	288	251	71	26	294	281	273
8:00 - 9:00	249	241	259	126	35	251	276	271	291	246	165	49	269	245	260
9:00 - 10:00	186	182	186	200	103	145	179	190	203	188	222	89	185	175	182
10:00 - 11:00	180	137	183	260	102	141	141	148	169	169	254	92	177	188	163
11:00 - 12:00	174	166	166	235	138	147	127	168	151	181	235	165	177	158	162
12:00 - 13:00	208	166	205	249	153	149	135	214	195	191	229	193	180	165	181
13:00 - 14:00	200	218	199	248	129	174	163	222	174	211	257	249	180	187	193
14:00 - 15:00	187	162	186	239	145	171	186	177	208	205	267	209	178	186	185
15:00 - 16:00	236	251	252	184	128	206	215	251	253	246	226	189	251	252	241
16:00 - 17:00	332	363	323	196	152	301	354	374	361	375	236	166	386	338	351
17:00 - 18:00	387	389	370	211	152	395	397	379	419	391	262	163	394	351	387
18:00 - 19:00	247	279	251	161	117	271	274	232	299	228	174	139	256	269	261
19:00 - 20:00	170	224	211	142	114	167	189	185	238	175	130	104	167	189	192
20:00 - 21:00	120	134	147	107	87	107	118	107	117	111	111	85	111	127	120
21:00 - 22:00	117	115	86	96	50	100	93	100	109	101	97	71	72	103	100
22:00 - 23:00	84	97	88	78	42	90	85	91	99	90	94	51	73	81	88
23:00 - 24:00	42	54	59	56	22	45	49	30	53	65	71	25	38	51	49
Etmaal (0-24u)	3663	3702	3663	2982	1774	3417	3517	3659	3890	3664	3247	2149	3671	3628	3647
Dag (7-19u)	2856	2829	2830	2393	1381	2622	2719	2901	3011	2882	2598	1729	2927	2795	2837
Avond (19-23u)	491	570	532	423	293	464	485	483	563	477	432	311	423	500	499
Nacht (23-7u)	316	303	301	166	100	331	313	275	316	305	217	109	321	333	311
OS (7-9u)	519	516	509	210	62	522	548	546	579	497	236	75	563	526	533
AS (16-18u)	719	752	693	407	304	696	751	753	780	766	498	329	780	689	738
Personenauto's	2838	2862	2874	2511	1601	2554	2687	2790	3037	2807	2777	1975	2828	2786	2806
Lichte bedrijfsw.	669	679	655	398	139	700	666	708	672	690	398	142	697	681	682
Zware bedrijfsw.	108	101	94	37	0	113	109	121	123	112	42	6	104	111	110
Buitenlands	48	60	40	36	34	50	55	40	58	55	30	26	42	50	50

Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 3. Kattendijk (Schaapjeszijde - Huisnummer 151), ten noorden van Schaapjeszijde

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	15	6	19	25	28	6	2	8	11	11	41	32	4	10	9
1:00 - 2:00	1	3	4	14	12	3	2	3	3	7	10	10	1	5	3
2:00 - 3:00	4	2	4	2	2	2	0	2	1	1	5	10	1	1	2
3:00 - 4:00	0	3	2	2	7	2	3	0	2	2	1	6	4	1	2
4:00 - 5:00	12	10	4	2	6	13	6	3	7	7	6	3	5	7	7
5:00 - 6:00	54	51	42	12	3	59	67	45	46	44	15	3	64	63	54
6:00 - 7:00	167	157	149	47	23	174	168	149	184	170	47	12	188	193	170
7:00 - 8:00	256	269	238	61	20	261	268	280	269	232	67	28	270	268	261
8:00 - 9:00	219	241	229	119	31	221	244	239	274	218	137	47	243	223	235
9:00 - 10:00	163	168	150	167	102	128	166	165	183	169	184	79	157	157	161
10:00 - 11:00	160	126	165	206	88	132	154	129	157	145	226	72	177	171	152
11:00 - 12:00	150	156	149	181	116	132	136	144	147	164	191	145	158	158	149
12:00 - 13:00	174	146	180	165	136	124	140	183	170	164	203	167	155	152	159
13:00 - 14:00	179	203	188	203	104	154	153	199	156	210	218	188	156	165	176
14:00 - 15:00	179	154	168	205	148	168	169	163	187	209	238	173	161	183	174
15:00 - 16:00	195	222	220	185	133	198	216	246	229	232	186	149	214	198	217
16:00 - 17:00	316	312	284	184	135	285	310	348	325	334	214	139	338	306	316
17:00 - 18:00	344	382	332	176	122	357	370	355	384	367	231	146	374	325	359
18:00 - 19:00	226	242	257	124	112	241	270	219	278	219	143	114	224	232	241
19:00 - 20:00	140	196	181	136	106	143	161	150	189	154	106	91	136	159	161
20:00 - 21:00	88	110	129	92	84	91	107	98	105	115	107	90	86	103	103
21:00 - 22:00	104	93	76	80	45	86	80	84	104	90	97	64	59	82	86
22:00 - 23:00	75	85	81	69	37	72	79	74	94	87	81	42	62	66	78
23:00 - 24:00	47	45	56	41	22	42	44	33	50	58	70	22	32	38	45
Etmaal (0-24u)	3268	3382	3307	2498	1622	3094	3315	3319	3555	3409	2824	1832	3269	3266	3318
Dag (7-19u)	2561	2621	2560	1976	1247	2401	2596	2670	2759	2663	2238	1447	2627	2538	2600
Avond (19-23u)	407	484	467	377	272	392	427	406	492	446	391	287	343	410	427
Nacht (23-7u)	300	277	280	145	103	301	292	243	304	300	195	98	299	318	291
OS (7-9u)	475	510	467	180	51	482	512	519	543	450	204	75	513	491	496
AS (16-18u)	660	694	616	360	257	642	680	703	709	701	445	285	712	631	675
Personenauto's	2518	2595	2604	2105	1466	2292	2559	2547	2778	2578	2414	1692	2502	2492	2547
Lichte bedrijfsw.	601	634	570	323	128	631	600	616	624	667	341	117	631	614	619
Zware bedrijfsw.	100	94	100	35	0	110	113	112	108	119	35	5	96	113	107
Buitenlands	49	59	33	35	28	61	43	44	45	45	34	18	40	47	47

Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 4. Lageweg (Breeweer - Schaapjeszijde), ten zuiden van Schaapjeszijde

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	15	5	24	25	27	6	2	7	15	12	37	30	3	9	10
1:00 - 2:00	0	1	2	13	13	3	2	3	1	8	13	11	1	5	3
2:00 - 3:00	2	1	3	4	1	2	0	1	1	2	5	11	1	1	1
3:00 - 4:00	0	2	3	2	2	1	1	0	2	3	1	5	3	1	2
4:00 - 5:00	11	9	3	2	7	11	7	3	5	6	5	3	5	6	7
5:00 - 6:00	54	44	37	11	5	48	54	38	42	38	15	3	52	46	45
6:00 - 7:00	144	132	133	40	23	159	135	143	164	149	43	12	169	178	151
7:00 - 8:00	249	257	231	54	18	259	258	264	253	227	64	25	261	257	252
8:00 - 9:00	195	225	222	116	34	212	230	226	247	204	132	39	235	222	222
9:00 - 10:00	163	152	134	160	101	111	164	158	158	148	189	84	155	155	150
10:00 - 11:00	142	116	161	186	81	120	141	125	143	141	215	69	174	164	143
11:00 - 12:00	146	145	146	182	115	116	137	142	132	154	176	132	153	160	143
12:00 - 13:00	171	136	169	156	123	128	128	171	170	151	181	123	159	144	153
13:00 - 14:00	164	199	166	190	92	146	143	184	150	199	201	148	157	156	166
14:00 - 15:00	155	161	158	183	125	148	171	161	188	195	216	154	144	179	166
15:00 - 16:00	195	206	218	188	123	188	209	217	207	214	174	129	209	179	204
16:00 - 17:00	302	315	283	180	147	263	305	333	299	318	202	134	335	287	304
17:00 - 18:00	332	352	318	168	113	341	346	326	372	351	215	135	356	311	341
18:00 - 19:00	209	236	261	118	112	228	255	194	270	211	140	111	222	229	232
19:00 - 20:00	130	169	163	124	100	129	150	142	168	129	95	81	119	158	146
20:00 - 21:00	84	104	117	84	79	87	100	86	108	98	99	91	74	108	97
21:00 - 22:00	98	82	71	80	47	81	75	75	89	89	97	63	59	81	80
22:00 - 23:00	67	83	73	62	37	68	76	76	91	82	80	31	54	57	73
23:00 - 24:00	46	42	55	48	21	39	38	35	39	54	69	19	34	32	41
Etmaal (0-24u)	3074	3174	3151	2376	1546	2894	3127	3110	3314	3183	2664	1643	3134	3125	3129
Dag (7-19u)	2423	2500	2467	1881	1184	2260	2487	2501	2589	2513	2105	1283	2560	2443	2474
Avond (19-23u)	379	438	424	350	263	365	401	379	456	398	371	266	306	404	395
Nacht (23-7u)	272	236	260	145	99	269	239	230	269	272	188	94	268	278	259
OS (7-9u)	444	482	453	170	52	471	488	490	500	431	196	64	496	479	473
AS (16-18u)	634	667	601	348	260	604	651	659	671	669	417	269	691	598	645
Personenauto's	2352	2448	2487	1996	1395	2150	2396	2361	2588	2434	2266	1516	2391	2388	2400
Lichte bedrijfsw.	588	589	536	312	125	595	575	603	605	596	344	107	605	592	588
Zware bedrijfsw.	92	88	97	35	0	102	107	109	93	109	30	2	93	107	100
Buitenlands	42	49	31	33	26	47	49	37	28	44	24	18	45	38	41

Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 5. Lageweg (IJsseldijk Noord - Breeweer)

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	11	6	19	25	28	8	2	7	12	16	48	34	3	9	9
1:00 - 2:00	1	2	3	15	10	2	1	2	2	4	13	15	0	5	2
2:00 - 3:00	4	1	1	2	3	2	0	1	3	4	7	11	1	2	2
3:00 - 4:00	1	5	4	2	3	0	2	3	3	3	1	9	3	3	3
4:00 - 5:00	12	7	3	2	8	10	6	4	5	6	3	4	6	7	7
5:00 - 6:00	38	39	32	8	3	51	38	38	50	32	13	4	60	54	43
6:00 - 7:00	141	138	135	33	16	144	107	137	149	146	56	16	145	167	141
7:00 - 8:00	250	270	230	62	16	270	196	236	273	239	65	13	289	272	253
8:00 - 9:00	217	232	255	138	26	229	176	233	276	225	129	36	245	236	232
9:00 - 10:00	171	169	166	143	88	128	103	168	188	162	206	116	158	133	155
10:00 - 11:00	130	156	190	155	53	136	90	159	150	172	208	63	138	127	145
11:00 - 12:00	159	168	176	195	117	127	137	174	154	180	236	131	167	173	162
12:00 - 13:00	159	147	171	165	113	118	135	173	189	172	218	137	151	155	157
13:00 - 14:00	174	190	191	205	95	150	163	178	175	225	219	143	174	188	181
14:00 - 15:00	175	190	182	193	123	137	201	184	197	208	228	141	159	176	181
15:00 - 16:00	200	214	255	200	135	201	236	233	226	232	205	129	223	208	223
16:00 - 17:00	328	347	301	199	128	271	328	362	301	336	221	128	342	312	323
17:00 - 18:00	358	359	328	201	129	310	360	351	386	355	231	151	371	335	351
18:00 - 19:00	228	248	277	137	117	178	246	212	268	234	158	134	232	236	236
19:00 - 20:00	176	188	201	116	110	144	156	162	177	166	120	86	150	165	169
20:00 - 21:00	93	116	119	109	86	94	117	95	60	110	106	118	95	107	101
21:00 - 22:00	109	80	74	84	45	73	70	84	105	101	104	61	62	75	83
22:00 - 23:00	66	87	81	66	37	60	76	80	108	91	74	44	57	67	77
23:00 - 24:00	43	48	58	41	23	32	37	29	40	59	67	21	32	33	41
Etmaal (0-24u)	3244	3407	3452	2496	1512	2875	2983	3305	3497	3478	2936	1745	3263	3245	3275
Dag (7-19u)	2549	2690	2722	1993	1140	2255	2371	2663	2783	2740	2324	1322	2649	2551	2597
Avond (19-23u)	444	471	475	375	278	371	419	421	450	468	404	309	364	414	430
Nacht (23-7u)	251	246	255	128	94	249	193	221	264	270	208	114	250	280	248
OS (7-9u)	467	502	485	200	42	499	372	469	549	464	194	49	534	508	485
AS (16-18u)	686	706	629	400	257	581	688	713	687	691	452	279	713	647	674
Personenauto's	2505	2643	2713	2095	1380	2198	2319	2548	2773	2701	2511	1611	2511	2498	2541
Lichte bedrijfsw.	590	621	595	334	115	536	505	593	592	616	365	112	616	597	586
Zware bedrijfsw.	101	91	101	37	0	91	109	117	93	112	34	2	96	114	103
Buitenlands	48	52	43	30	17	50	50	47	39	49	26	20	40	36	45

Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 6. IJsseldijk Noord (Burg Neetstraat - Nesse Tiendweg), bij kongrens Ouderkerk ad IJs

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	9	9	24	30	36	9	9	13	17	19	50	47	2	12	12
1:00 - 2:00	4	2	3	19	14	4	3	2	4	2	16	23	0	4	3
2:00 - 3:00	4	2	1	6	8	3	1	1	5	3	13	13	1	2	2
3:00 - 4:00	4	4	4	3	7	2	5	3	1	1	1	7	2	2	3
4:00 - 5:00	13	9	3	2	7	12	11	5	9	9	3	4	12	7	9
5:00 - 6:00	55	51	54	12	3	70	62	56	56	46	15	5	69	60	58
6:00 - 7:00	186	180	183	46	18	174	188	190	187	178	66	20	205	224	190
7:00 - 8:00	268	297	247	76	18	295	299	259	322	270	86	17	319	313	289
8:00 - 9:00	280	274	304	176	31	265	295	297	339	265	173	35	308	293	292
9:00 - 10:00	208	210	215	240	126	172	215	197	208	203	256	154	169	220	202
10:00 - 11:00	167	198	221	284	78	155	192	200	182	202	275	80	203	212	193
11:00 - 12:00	196	199	225	266	163	187	194	200	200	234	315	178	199	236	207
12:00 - 13:00	187	176	221	249	133	168	165	208	210	221	287	145	186	165	191
13:00 - 14:00	230	216	211	224	114	201	184	214	234	242	263	158	229	220	218
14:00 - 15:00	219	230	235	223	122	197	220	221	227	242	277	156	194	209	219
15:00 - 16:00	261	245	315	238	135	260	301	252	269	270	272	143	274	239	269
16:00 - 17:00	360	394	342	228	135	339	377	435	342	371	236	151	403	346	371
17:00 - 18:00	419	426	380	249	144	382	415	411	431	404	265	157	439	397	410
18:00 - 19:00	276	286	322	150	143	273	293	247	333	276	184	163	282	276	286
19:00 - 20:00	217	248	251	141	132	242	223	207	244	221	150	106	225	216	229
20:00 - 21:00	114	154	141	137	98	139	148	120	155	154	116	131	124	153	140
21:00 - 22:00	113	94	106	93	59	117	80	82	130	128	148	56	78	97	103
22:00 - 23:00	81	92	99	89	42	83	88	86	110	114	89	40	76	84	91
23:00 - 24:00	51	59	75	44	26	45	47	41	46	87	77	26	39	52	54
Etmaal (0-24u)	3922	4055	4182	3225	1792	3794	4015	3947	4261	4162	3633	2015	4038	4039	4042
Dag (7-19u)	3071	3151	3238	2603	1342	2894	3150	3141	3297	3200	2889	1537	3205	3126	3147
Avond (19-23u)	525	588	597	460	331	581	539	495	639	617	503	333	503	550	563
Nacht (23-7u)	326	316	347	162	119	319	326	311	325	345	241	145	330	363	331
OS (7-9u)	548	571	551	252	49	560	594	556	661	535	259	52	627	606	581
AS (16-18u)	779	820	722	477	279	721	792	846	773	775	501	308	842	743	781
Personenauto's	3090	3151	3312	2679	1620	2964	3120	3060	3411	3313	3146	1829	3160	3188	3177
Lichte bedrijfsw.	686	742	698	469	157	660	703	711	701	685	428	169	724	690	700
Zware bedrijfsw.	106	124	134	50	2	124	144	139	116	126	34	2	132	134	128
Buitenlands	40	38	38	27	13	46	48	37	33	38	25	15	22	27	37

Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 7. IJsseldijk (Omloop - Breekade)

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	12	17	19	37	35	10	12	9	13	22	38	43	5	13	13
1:00 - 2:00	2	3	8	15	13	4	1	2	1	2	15	21	0	2	3
2:00 - 3:00	3	2	1	4	7	1	1	3	1	0	9	11	0	1	1
3:00 - 4:00	4	3	6	7	11	4	3	2	3	3	4	8	3	4	4
4:00 - 5:00	10	11	4	5	5	12	5	4	8	8	3	5	15	4	8
5:00 - 6:00	59	53	65	13	5	73	72	52	69	62	21	4	66	62	63
6:00 - 7:00	183	175	162	35	15	184	197	166	173	171	42	18	191	203	181
7:00 - 8:00	268	218	244	59	20	324	320	278	328	278	71	13	320	308	289
8:00 - 9:00	290	87	288	71	11	205	284	257	275	176	136	29	230	123	222
9:00 - 10:00	199	163	226	60	72	143	260	202	201	173	226	135	132	62	176
10:00 - 11:00	187	166	256	126	45	152	239	186	183	198	288	58	67	99	173
11:00 - 12:00	184	226	237	288	188	195	215	170	184	207	263	175	155	210	198
12:00 - 13:00	182	221	241	325	167	183	184	204	163	186	294	131	150	165	188
13:00 - 14:00	211	234	229	256	151	241	241	196	223	207	283	119	197	207	219
14:00 - 15:00	205	223	261	333	173	212	181	233	209	274	266	126	219	217	223
15:00 - 16:00	264	320	327	319	179	275	264	297	239	279	238	131	215	273	275
16:00 - 17:00	391	371	361	259	142	337	370	321	255	323	211	134	307	322	336
17:00 - 18:00	341	358	339	246	154	322	238	295	275	304	211	133	277	302	305
18:00 - 19:00	253	251	275	175	185	248	170	209	248	213	167	137	202	235	230
19:00 - 20:00	199	236	267	153	116	251	159	183	209	250	131	91	227	198	218
20:00 - 21:00	113	152	141	109	131	120	110	118	120	139	99	125	133	131	128
21:00 - 22:00	87	89	101	75	59	98	84	88	89	93	97	55	78	90	90
22:00 - 23:00	92	80	102	94	48	66	101	77	84	74	91	45	63	86	83
23:00 - 24:00	51	52	70	67	22	43	38	38	48	86	78	24	25	37	49
Etmaal (0-24u)	3790	3711	4230	3131	1954	3703	3749	3590	3601	3728	3282	1771	3277	3354	3673
Dag (7-19u)	2975	2838	3284	2517	1487	2837	2966	2848	2783	2818	2654	1321	2471	2523	2834
Avond (19-23u)	491	557	611	431	354	535	454	466	502	556	418	316	501	505	518
Nacht (23-7u)	324	316	335	183	113	331	329	276	316	354	210	134	305	326	321
OS (7-9u)	558	305	532	130	31	529	604	535	603	454	207	42	550	431	510
AS (16-18u)	732	729	700	505	296	659	608	616	530	627	422	267	584	624	641
Personenauto's	3061	3044	3482	2736	1773	2998	3050	2870	2926	2973	2821	1620	2582	2669	2966
Lichte bedrijfsw.	611	558	617	308	126	588	603	601	575	641	369	112	603	578	598
Zware bedrijfsw.	66	69	69	34	20	61	63	66	63	63	34	17	58	61	64
Buitenlands	52	40	62	53	35	56	33	53	37	51	58	22	34	46	46

Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 8. IJsseldijk (Breekade - Harmanshoeve)

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	12	23	19	44	47	9	15	10	17	26	46	51	5	13	15
1:00 - 2:00	3	4	8	22	18	7	1	2	2	4	21	27	1	3	4
2:00 - 3:00	3	2	1	6	8	1	1	2	1	0	12	16	0	1	1
3:00 - 4:00	4	3	6	6	12	3	3	2	3	3	4	8	4	5	4
4:00 - 5:00	12	13	7	6	7	15	6	7	10	10	5	8	22	8	11
5:00 - 6:00	63	64	68	15	6	80	77	61	71	71	23	6	83	78	72
6:00 - 7:00	192	194	173	36	16	196	210	191	195	189	50	20	210	217	197
7:00 - 8:00	280	323	267	73	22	352	338	312	367	324	95	18	351	360	327
8:00 - 9:00	301	296	311	154	44	278	320	305	339	291	180	46	280	327	305
9:00 - 10:00	207	192	255	286	177	165	285	251	242	266	297	216	201	239	230
10:00 - 11:00	202	224	287	356	81	172	261	254	234	281	374	94	202	263	238
11:00 - 12:00	228	235	282	320	213	217	246	245	249	278	372	242	206	293	248
12:00 - 13:00	206	231	274	353	168	204	206	271	256	268	396	175	208	224	235
13:00 - 14:00	227	249	229	257	122	261	266	187	275	229	373	166	237	282	244
14:00 - 15:00	242	216	297	248	122	255	264	188	271	262	359	171	284	269	255
15:00 - 16:00	296	278	364	199	130	197	282	237	330	291	366	181	329	264	287
16:00 - 17:00	379	361	416	205	143	291	378	393	382	454	329	179	415	319	379
17:00 - 18:00	403	415	347	191	144	345	402	444	426	464	298	202	443	386	408
18:00 - 19:00	303	312	211	125	211	273	258	314	348	292	174	213	306	297	291
19:00 - 20:00	232	253	236	142	131	286	235	248	285	286	179	123	280	221	256
20:00 - 21:00	158	184	184	121	142	141	142	143	173	201	121	164	173	161	166
21:00 - 22:00	122	115	134	95	74	119	102	119	125	127	129	67	96	104	116
22:00 - 23:00	111	93	112	107	56	87	132	107	104	99	112	56	91	115	105
23:00 - 24:00	63	63	87	73	25	47	54	52	66	110	104	25	36	52	63
Etmaal (0-24u)	4249	4343	4575	3440	2119	4001	4484	4345	4771	4826	4419	2474	4463	4501	4456
Dag (7-19u)	3274	3332	3540	2767	1577	3010	3506	3401	3719	3700	3613	1903	3462	3523	3447
Avond (19-23u)	623	645	666	465	403	633	611	617	687	713	541	410	640	601	644
Nacht (23-7u)	352	366	369	208	139	358	367	327	365	413	265	161	361	377	366
OS (7-9u)	581	619	578	227	66	630	658	617	706	615	275	64	631	687	632
AS (16-18u)	782	776	763	396	287	636	780	837	808	918	627	381	858	705	786
Personenauto's	3535	3632	3839	3035	1945	3317	3748	3597	4013	4012	3922	2287	3684	3758	3714
Lichte bedrijfsw.	595	595	607	332	131	567	637	627	635	683	408	135	679	627	625
Zware bedrijfsw.	65	66	65	36	18	58	63	69	65	63	37	16	60	62	64
Buitenlands	54	50	64	37	25	59	36	52	58	68	52	36	40	54	54

Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 9. Zijdweg (Zijdepark - Abelenlaan)

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	5	5	16	22	21	4	6	12	8	12	24	26	4	2	7
1:00 - 2:00	3	0	1	11	5	3	0	4	2	3	9	17	1	3	2
2:00 - 3:00	1	3	3	4	7	0	2	1	5	2	7	5	4	2	2
3:00 - 4:00	3	4	5	4	5	5	7	2	2	2	2	6	1	7	4
4:00 - 5:00	6	6	5	4	4	11	12	8	5	7	4	4	8	6	7
5:00 - 6:00	35	41	33	12	3	51	35	36	30	27	11	2	53	43	38
6:00 - 7:00	105	111	103	30	5	102	99	108	104	93	25	7	122	124	107
7:00 - 8:00	168	179	165	56	10	197	187	162	182	169	68	4	178	165	175
8:00 - 9:00	174	188	210	102	18	162	201	201	215	185	112	27	194	172	190
9:00 - 10:00	187	156	172	179	99	138	167	138	185	148	168	128	135	153	158
10:00 - 11:00	187	193	186	200	57	130	163	174	178	191	221	63	170	164	174
11:00 - 12:00	172	184	164	220	143	148	187	167	177	187	226	147	163	187	174
12:00 - 13:00	177	176	188	195	82	153	135	161	154	169	233	75	176	146	164
13:00 - 14:00	163	167	188	156	66	167	151	144	170	189	242	72	164	154	166
14:00 - 15:00	184	176	199	165	78	152	164	192	192	206	194	81	177	154	180
15:00 - 16:00	212	198	211	174	88	167	216	194	181	194	240	90	185	163	192
16:00 - 17:00	242	245	258	148	75	256	264	263	247	270	190	81	265	248	256
17:00 - 18:00	262	245	228	159	82	248	292	263	232	302	142	94	264	286	262
18:00 - 19:00	164	192	209	79	118	175	201	195	208	194	119	136	194	163	190
19:00 - 20:00	161	163	246	83	101	153	147	161	143	146	102	55	159	126	161
20:00 - 21:00	89	101	93	64	60	108	87	99	110	104	65	115	96	98	99
21:00 - 22:00	58	57	101	73	29	80	51	58	78	67	84	34	68	51	67
22:00 - 23:00	54	52	125	32	17	40	50	61	53	58	52	21	51	61	61
23:00 - 24:00	25	28	43	28	8	13	22	22	16	75	42	9	17	27	29
Etmaal (0-24u)	2837	2870	3152	2200	1181	2663	2846	2826	2877	3000	2582	1299	2849	2705	2863
Dag (7-19u)	2292	2299	2378	1833	916	2093	2328	2254	2321	2404	2155	998	2265	2155	2279
Avond (19-23u)	362	373	565	252	207	381	335	379	384	375	303	225	374	336	386
Nacht (23-7u)	183	198	209	115	58	189	183	193	172	221	124	76	210	214	197
OS (7-9u)	342	367	375	158	28	359	388	363	397	354	180	31	372	337	365
AS (16-18u)	504	490	486	307	157	504	556	526	479	572	332	175	529	534	518
Personenauto's	1971	1944	2199	1771	1048	1814	1913	1955	1999	2078	2132	1153	1943	1874	1969
Lichte bedrijfsw.	546	575	575	330	111	521	582	533	569	583	358	116	587	499	557
Zware bedrijfsw.	219	263	285	53	6	249	278	247	221	245	47	13	247	257	251
Buitenlands	101	88	93	46	16	79	73	91	88	94	45	17	72	75	85

Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 10. IJsseldijk Noord (Nesse Tiendweg - Huisnummer 230)

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	10	7	18	26	30	9	4	8	11	19	50	38	2	9	10
1:00 - 2:00	2	2	3	19	8	3	3	2	2	4	14	15	0	3	2
2:00 - 3:00	3	1	1	4	7	3	1	1	5	2	8	10	1	2	2
3:00 - 4:00	3	4	4	3	5	1	5	3	2	1	1	6	5	3	3
4:00 - 5:00	12	9	3	2	7	11	9	5	6	8	3	5	8	6	8
5:00 - 6:00	45	44	40	10	3	51	49	43	54	35	15	4	60	57	48
6:00 - 7:00	139	138	141	38	17	151	118	130	147	148	56	16	140	163	142
7:00 - 8:00	239	266	224	65	16	245	180	215	272	220	63	13	278	264	240
8:00 - 9:00	222	232	258	130	26	215	165	218	283	215	142	28	240	242	229
9:00 - 10:00	180	174	175	191	95	138	111	148	193	168	207	120	151	159	160
10:00 - 11:00	130	156	183	217	57	138	108	166	142	175	225	65	166	163	153
11:00 - 12:00	161	167	188	223	123	149	135	178	156	180	240	123	155	178	165
12:00 - 13:00	148	141	186	176	100	111	124	180	192	181	220	133	148	143	155
13:00 - 14:00	183	188	187	189	96	141	160	173	168	212	228	140	174	186	177
14:00 - 15:00	187	189	200	225	127	133	194	206	200	203	237	137	165	181	186
15:00 - 16:00	210	218	270	203	124	210	240	238	212	229	203	121	215	208	225
16:00 - 17:00	317	336	303	196	126	276	310	363	302	317	209	129	338	315	318
17:00 - 18:00	356	360	318	202	120	300	354	350	380	341	223	145	376	344	348
18:00 - 19:00	231	244	293	132	117	199	242	200	271	239	156	131	228	231	238
19:00 - 20:00	178	192	200	104	104	157	158	161	193	182	116	83	160	165	175
20:00 - 21:00	101	126	123	113	88	101	120	95	94	121	111	123	100	113	109
21:00 - 22:00	104	86	85	81	47	89	70	79	113	112	108	61	56	73	87
22:00 - 23:00	64	84	84	71	38	66	77	75	104	90	71	41	67	72	78
23:00 - 24:00	44	53	65	40	27	36	42	30	35	61	65	22	31	42	44
Etmaal (0-24u)	3269	3417	3552	2660	1508	2933	2979	3267	3537	3463	2971	1709	3264	3322	3300
Dag (7-19u)	2564	2671	2785	2149	1127	2255	2323	2635	2771	2680	2353	1285	2634	2614	2593
Avond (19-23u)	447	488	492	369	277	413	425	410	504	505	406	308	383	423	449
Nacht (23-7u)	258	258	275	142	104	265	231	222	262	278	212	116	247	285	258
OS (7-9u)	461	498	482	195	42	460	345	433	555	435	205	41	518	506	469
AS (16-18u)	673	696	621	398	246	576	664	713	682	658	432	274	714	659	666
Personenauto's	2523	2653	2790	2221	1386	2263	2300	2523	2805	2708	2568	1568	2540	2576	2568
Lichte bedrijfsw.	604	632	619	366	110	529	528	593	593	603	344	123	591	591	588
Zware bedrijfsw.	102	92	102	38	0	95	115	116	102	110	35	2	100	117	105
Buitenlands	40	40	41	35	12	46	36	35	37	42	24	16	33	38	39

Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Intensiteiten per dag

Locatie 11. Kattendijk (Huisnummer 151 - Huisnummer 129)

	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Werkdag
	20-sep	21-sep	22-sep	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	30-sep	1-okt	2-okt	3-okt	
0:00 - 1:00	12	7	21	27	28	7	2	8	11	14	44	33	4	13	10
1:00 - 2:00	1	4	4	13	12	3	2	4	3	7	10	12	2	5	4
2:00 - 3:00	4	2	4	2	2	1	0	2	1	1	5	10	1	1	2
3:00 - 4:00	0	2	3	2	6	2	2	0	2	3	1	5	5	1	2
4:00 - 5:00	11	11	5	2	7	15	7	3	8	7	7	4	5	8	8
5:00 - 6:00	58	52	45	12	3	62	65	47	51	43	15	3	61	53	54
6:00 - 7:00	172	156	145	45	22	180	172	161	184	158	47	14	186	183	170
7:00 - 8:00	256	266	238	66	22	256	258	267	272	232	70	28	273	272	259
8:00 - 9:00	224	235	235	122	34	227	247	244	269	219	130	47	252	223	238
9:00 - 10:00	167	168	154	183	106	134	165	175	192	165	197	86	161	164	165
10:00 - 11:00	168	133	162	223	90	128	152	128	154	150	238	88	165	171	151
11:00 - 12:00	158	159	152	206	124	133	131	143	139	164	199	158	162	157	150
12:00 - 13:00	183	148	185	207	153	136	139	198	172	171	218	184	154	159	165
13:00 - 14:00	184	197	191	221	117	161	151	211	153	197	229	224	164	161	177
14:00 - 15:00	178	148	176	239	157	174	166	176	185	210	245	187	162	180	176
15:00 - 16:00	211	228	233	207	139	210	229	259	244	258	190	168	221	224	232
16:00 - 17:00	327	332	305	193	138	283	321	345	346	343	225	156	360	309	327
17:00 - 18:00	349	378	319	175	126	369	380	361	387	361	225	153	391	330	363
18:00 - 19:00	230	262	229	123	112	256	245	218	282	223	152	119	237	248	243
19:00 - 20:00	143	206	184	139	107	151	173	160	204	152	108	95	150	173	170
20:00 - 21:00	92	122	129	95	86	103	108	100	117	101	107	87	93	108	107
21:00 - 22:00	108	109	79	84	45	87	81	88	105	92	98	66	61	90	90
22:00 - 23:00	78	89	82	71	39	79	79	81	97	88	84	45	66	68	81
23:00 - 24:00	46	50	53	42	23	42	46	32	51	60	70	27	36	41	46
Etmaal (0-24u)	3360	3464	3333	2699	1698	3199	3321	3411	3629	3419	2914	1999	3372	3342	3385
Dag (7-19u)	2635	2654	2579	2165	1318	2467	2584	2725	2795	2693	2318	1598	2702	2598	2643
Avond (19-23u)	421	526	474	389	277	420	441	429	523	433	397	293	370	439	448
Nacht (23-7u)	304	284	280	145	103	312	296	257	311	293	199	108	300	305	294
OS (7-9u)	480	501	473	188	56	483	505	511	541	451	200	75	525	495	497
AS (16-18u)	676	710	624	368	264	652	701	706	733	704	450	309	751	639	690
Personenauto's	2601	2676	2634	2278	1529	2393	2555	2607	2833	2649	2502	1842	2585	2571	2610
Lichte bedrijfsw.	610	636	576	346	135	647	606	649	627	618	351	126	649	625	624
Zware bedrijfsw.	106	92	90	36	0	109	109	117	114	107	36	5	98	103	105
Buitenlands	43	60	33	39	34	50	51	38	55	45	25	26	40	43	46

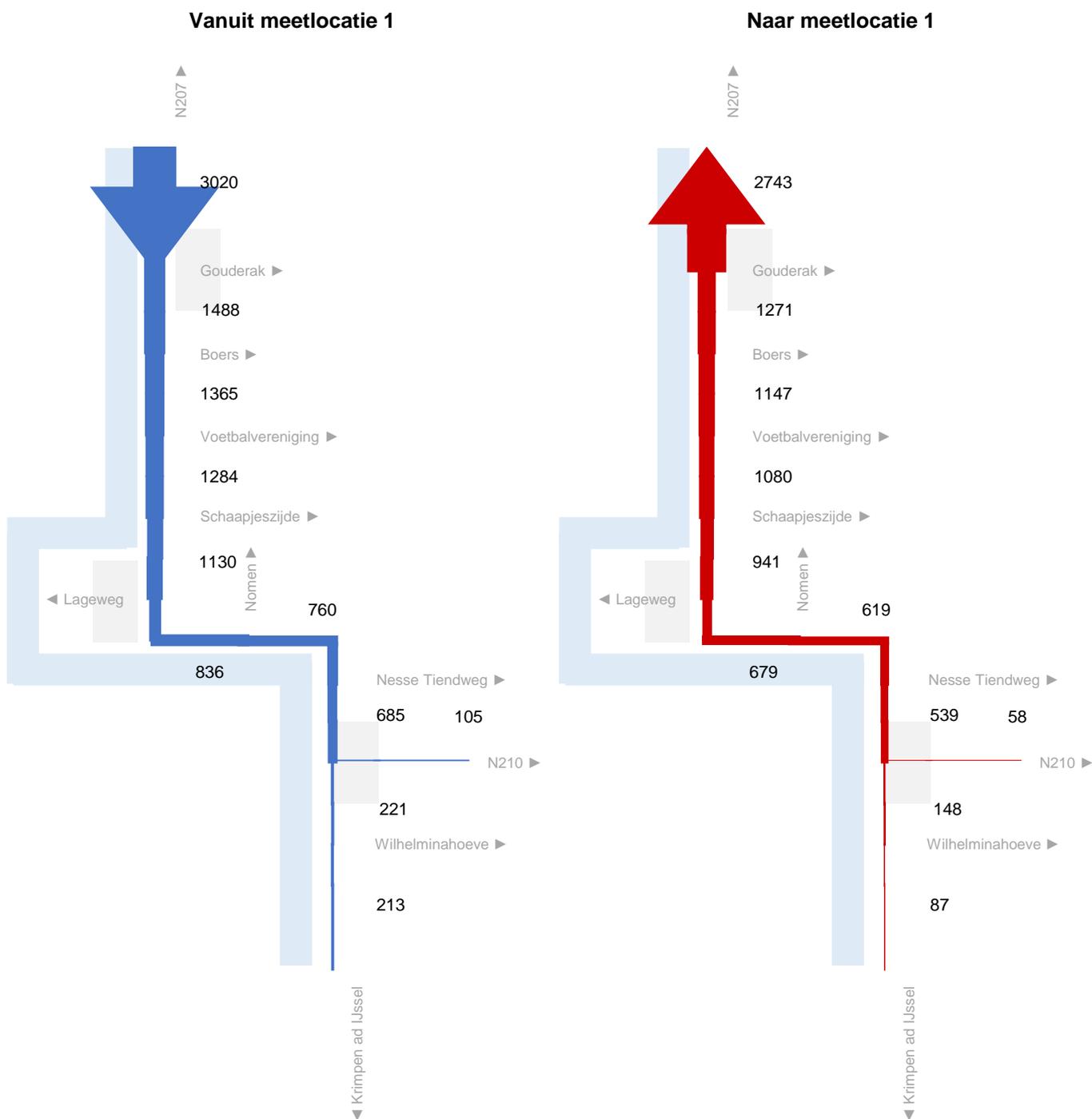
Dinsdag 3 oktober hebben de camera's op locatie 11 van 15:00 tot 24:00 uur niet geregistreerd. Om toch volledige HB-matrices op te kunnen stellen, is de ontbrekende periode – voor alle locaties – vervangen door data van dinsdag 19 september. De gepresenteerde intensiteiten van dinsdag 3 oktober zijn dus een samenstelling van dinsdag 3 oktober (0:00 tot 15:00 uur) en dinsdag 19 september (15:00 tot 24:00 uur).

Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen van/naar 1. Middelblok (Zellingkade - N207)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

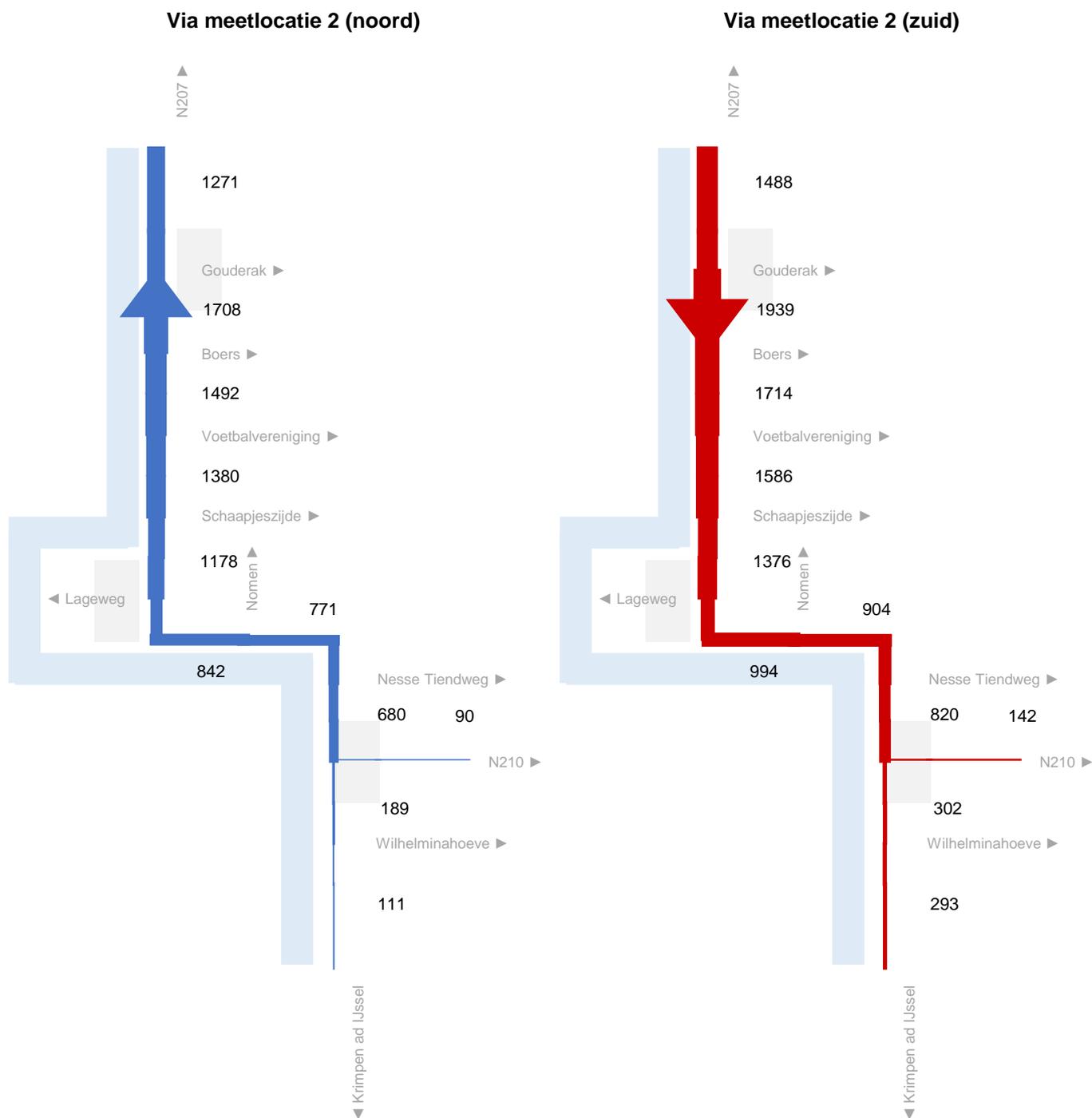


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen via 2. Kattendijk (Huisnummer 129 - Lange Rol)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

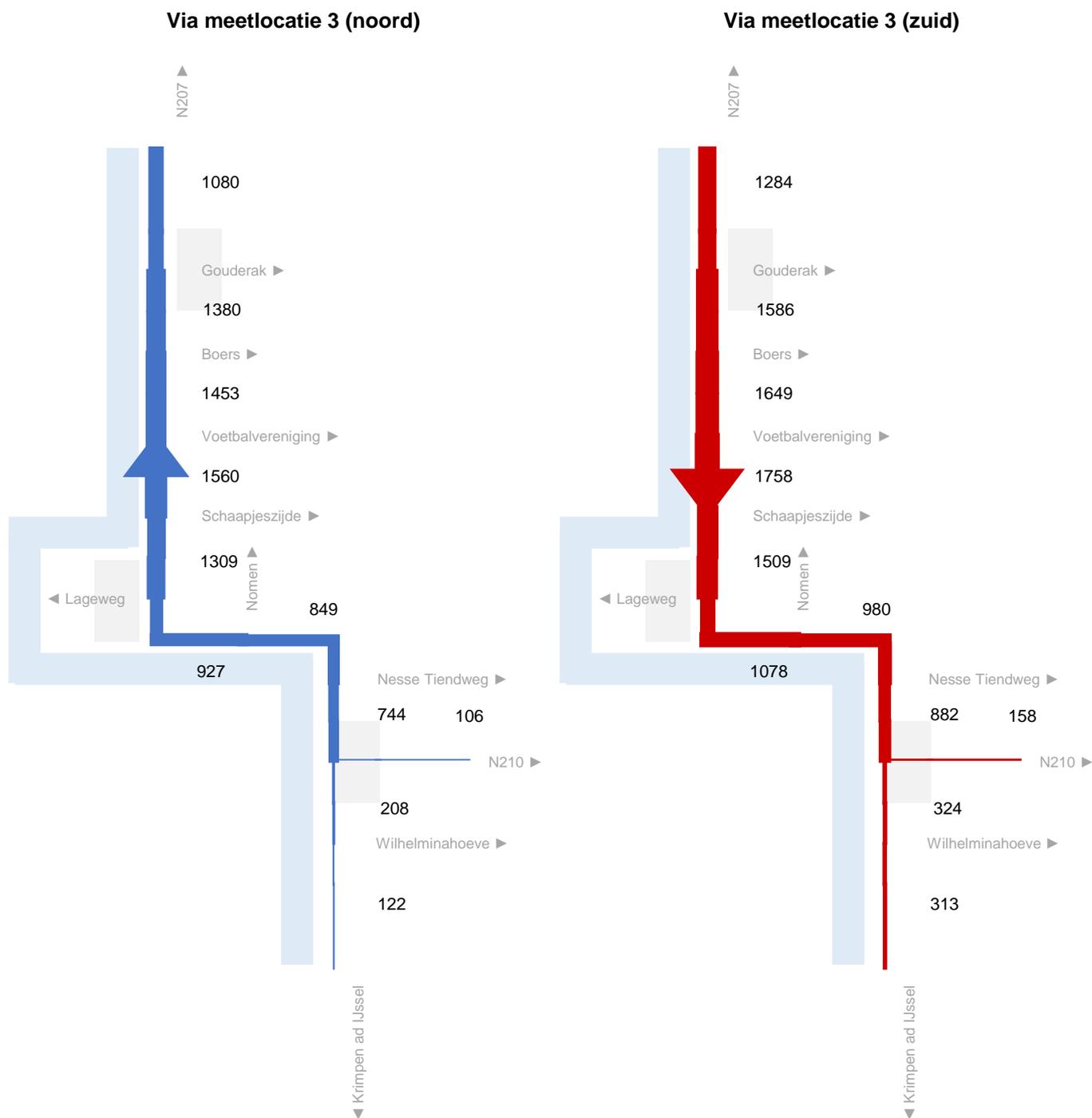


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen via 3. Kattendijk (Schaapjeszijde - Huisnummer 151)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

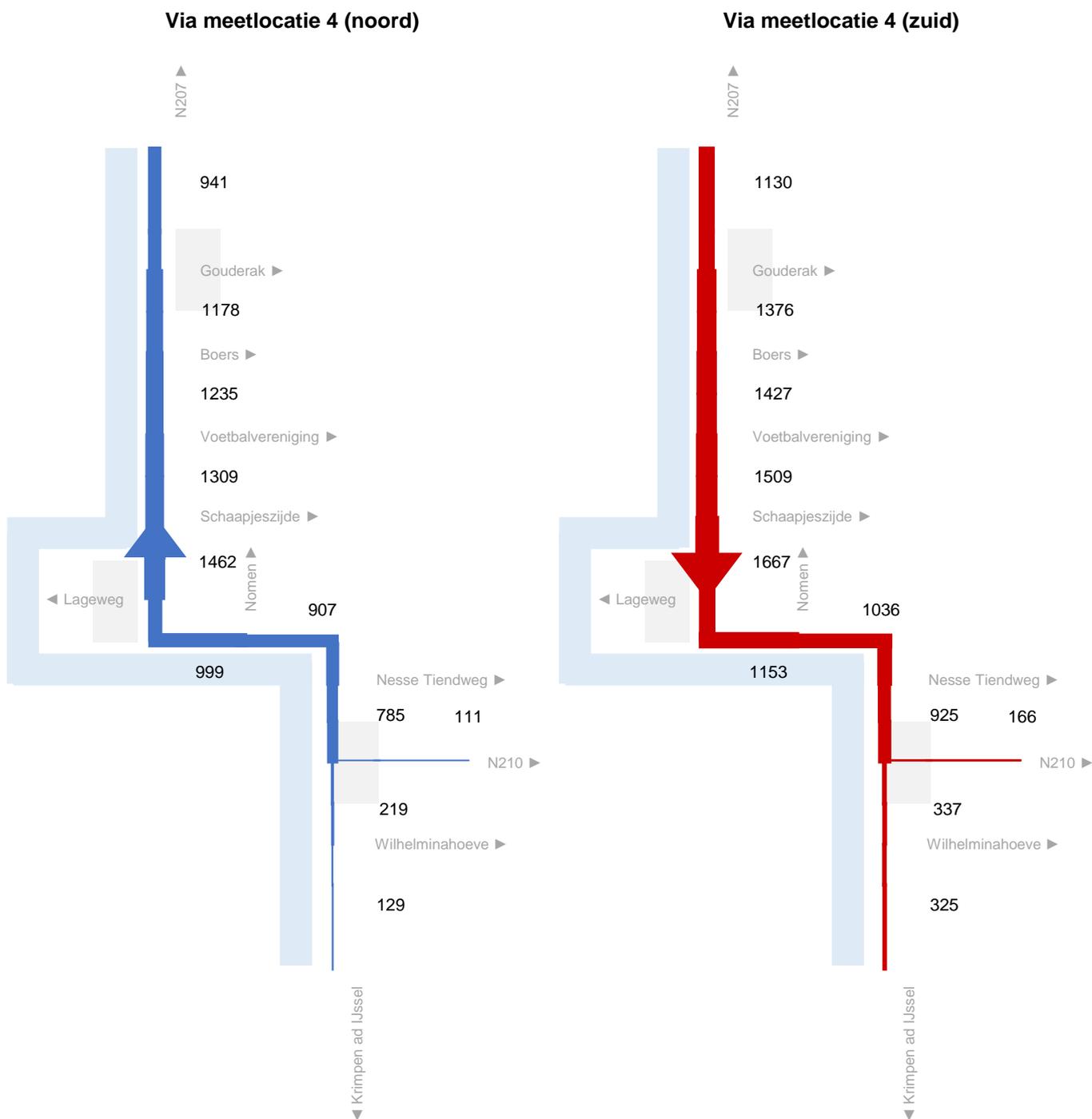


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen via 4. Lageweg (Breeweer - Schaapjeszijde)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

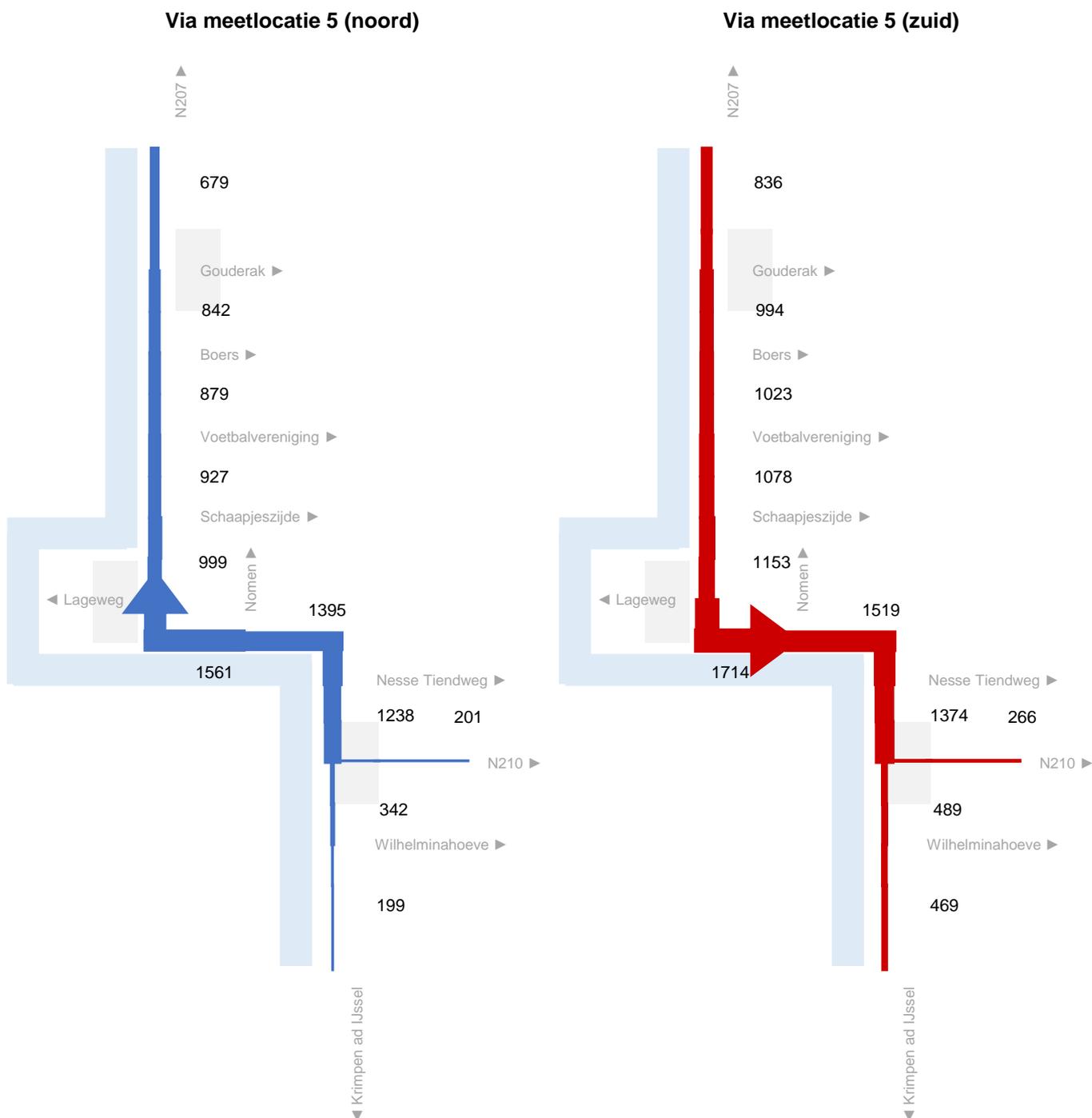


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen van/naar 5. Lageweg (IJsseldijk Noord - Breeweer)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

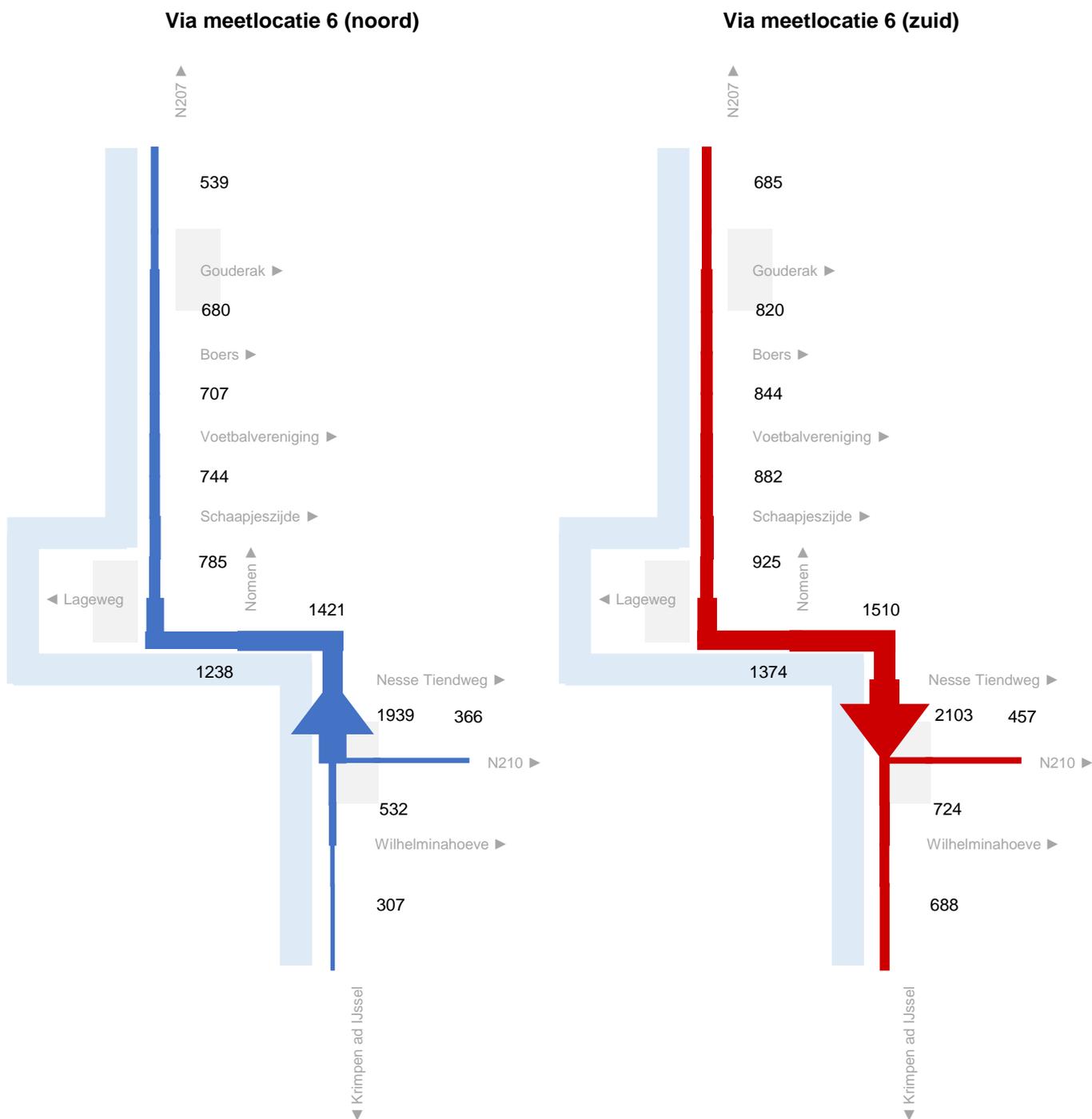


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen via 6. IJsseldijk Noord (Burg Neetstraat - Nesse Tiendweg)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

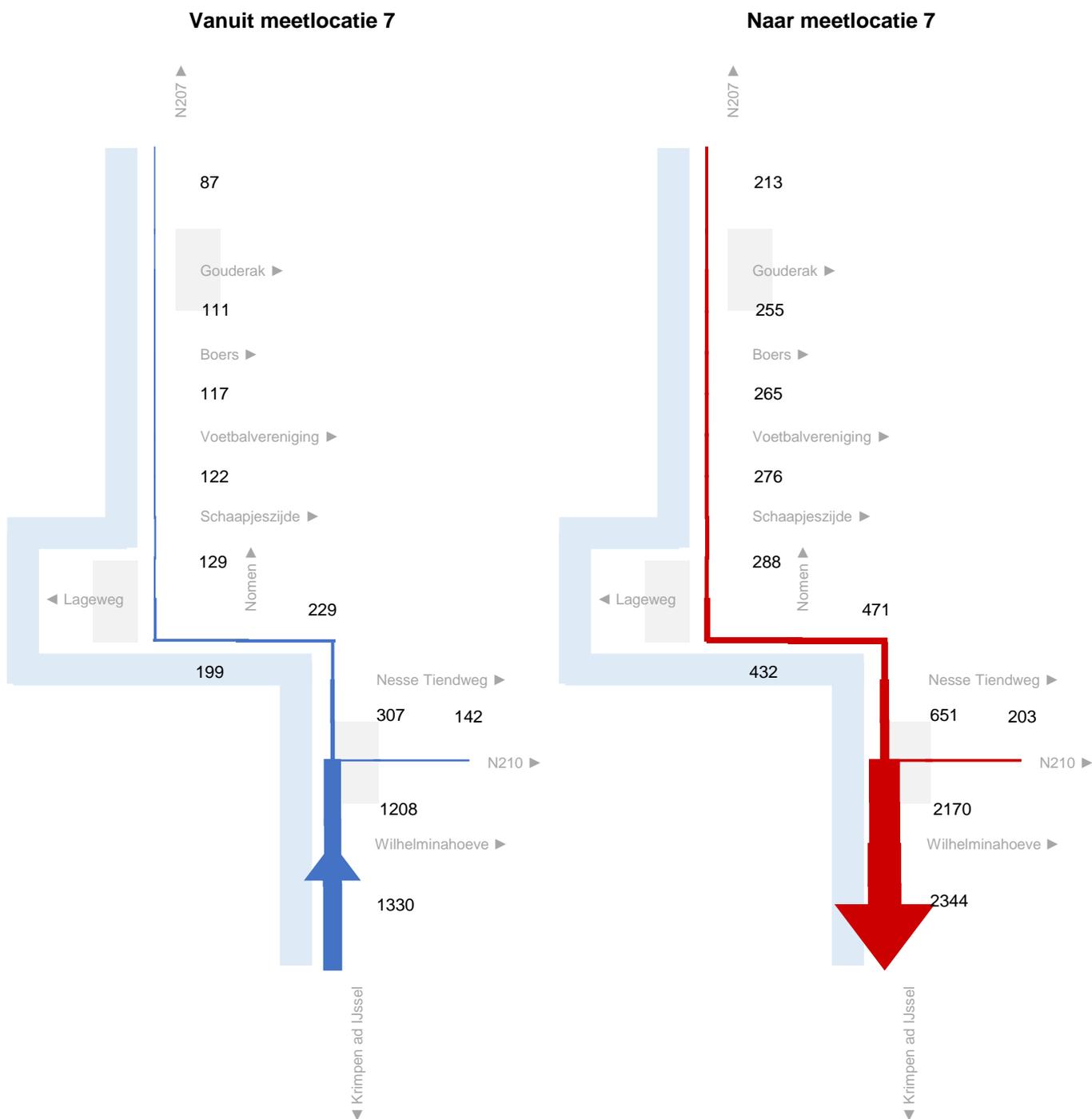


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen van/naar 7. IJsseldijk (Omloop - Breekade)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

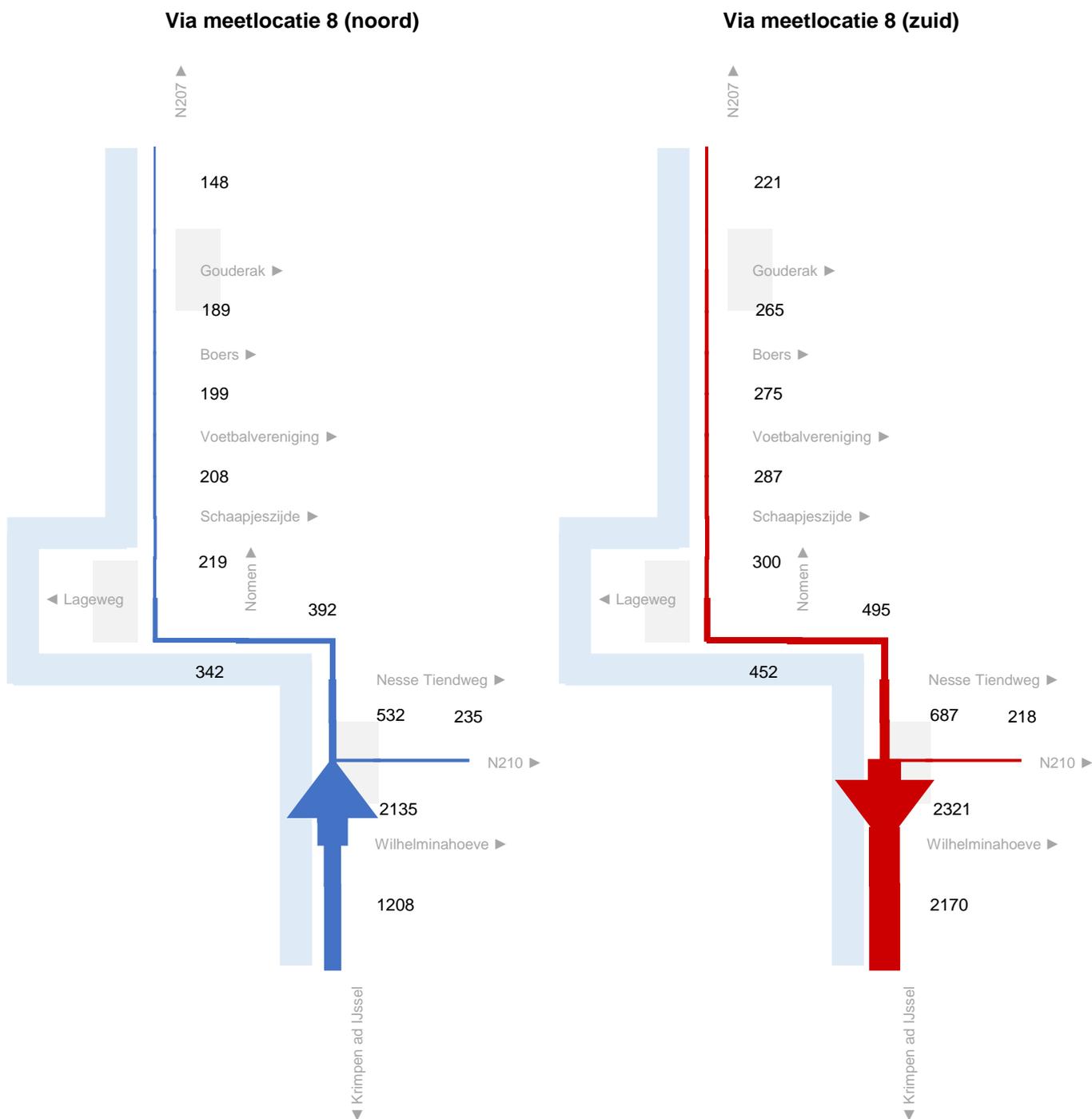


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen via 8. IJsseldijk (Breekade - Harmanshoeve)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

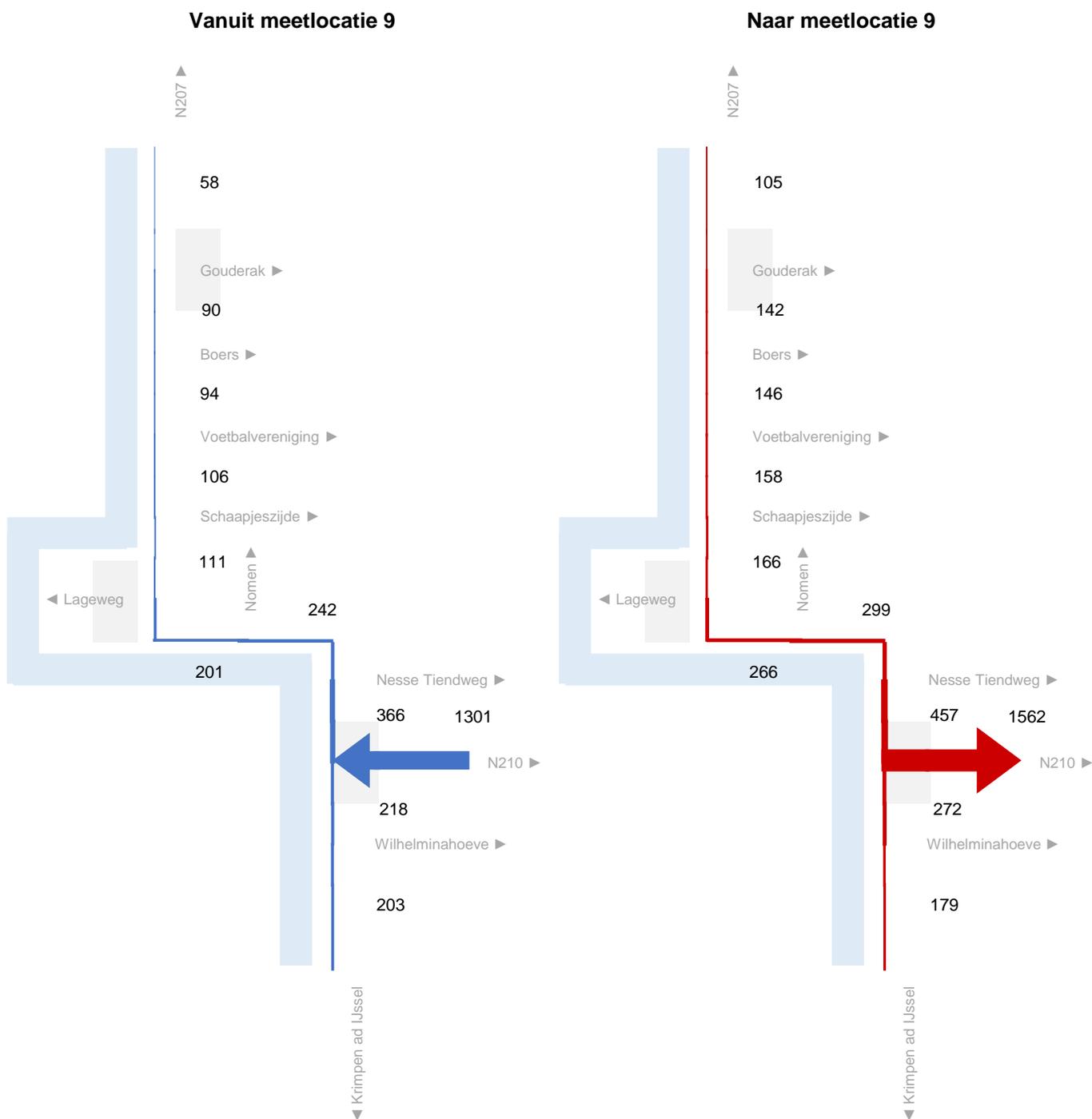


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen van/naar 9. Zijdweg (Zijdepark - Abelenlaan)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

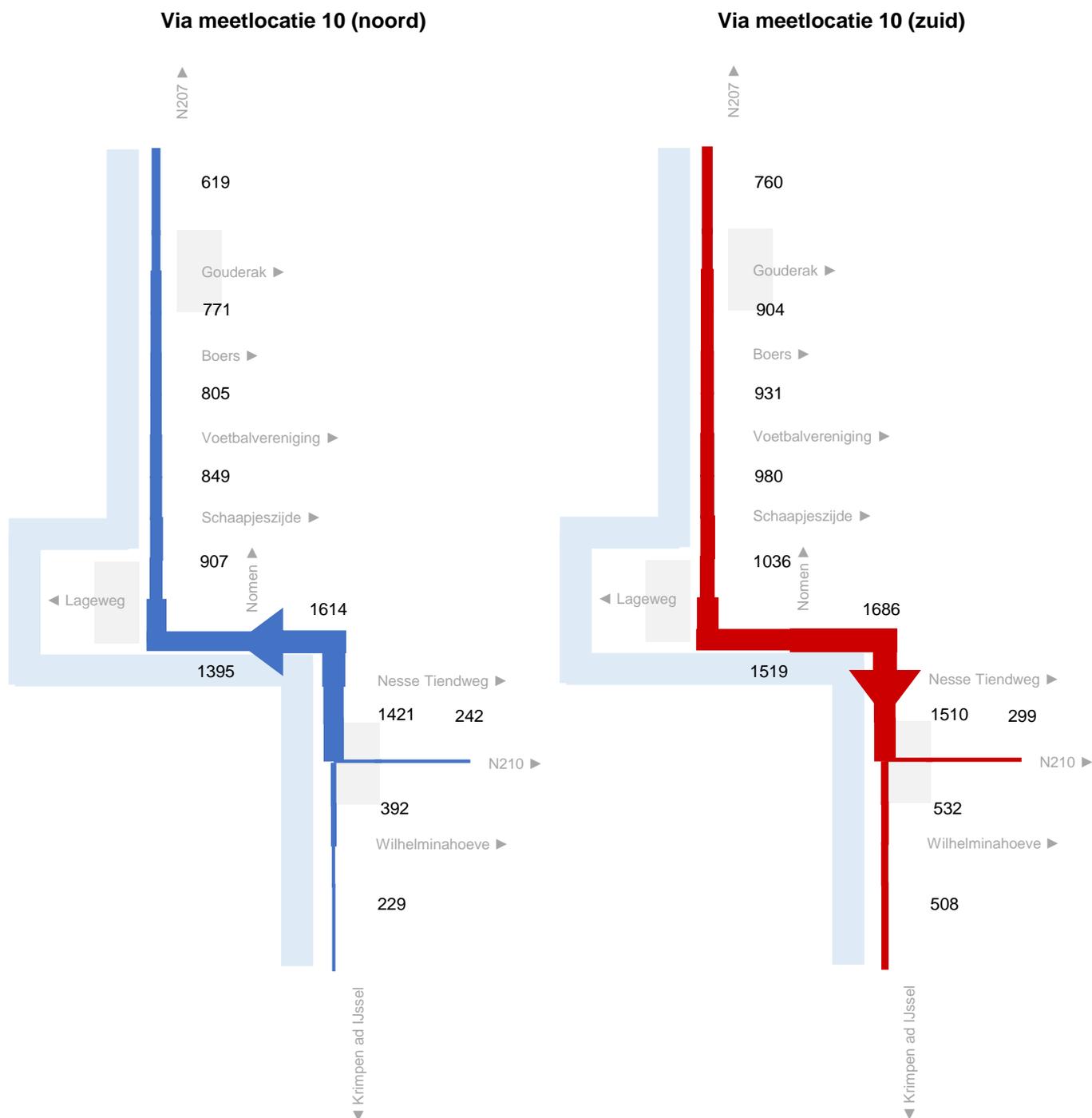


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen via 10. IJsseldijk Noord (Nesse Tiendweg - Huisnummer 230)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

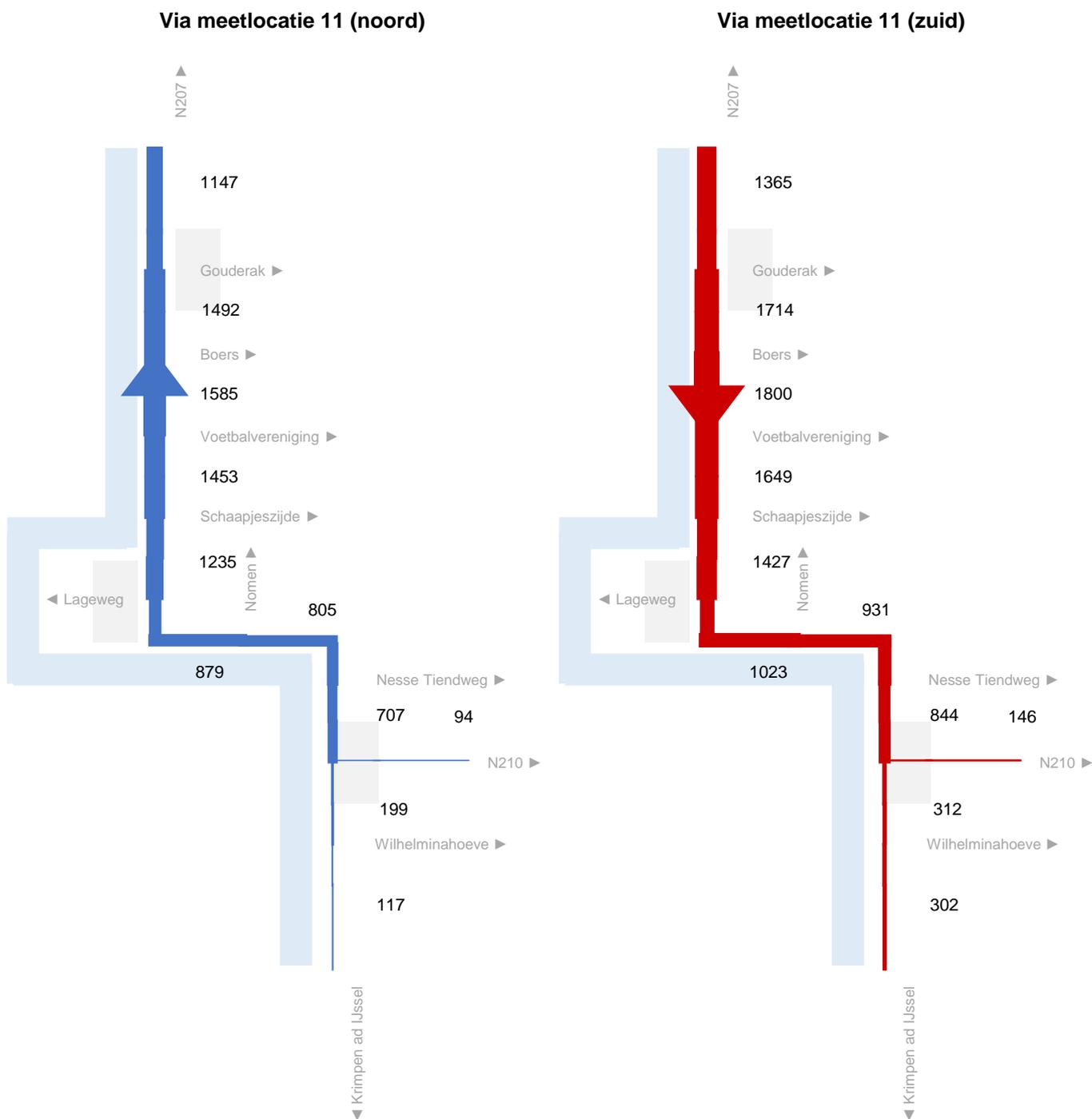


Kentekenonderzoek IJsseldijk Krimpenerwaard

September 2017

Verkeersstromen via 11. Kattendijk (Huisnummer 151 - Huisnummer 129)

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen



Bijlage 3: Resultaten tellusgegevens

telpuntnr: 71-A
lokatie: Kattendijk
zijstraten: Schaapjeszijde - Lange Rol
richting: Zuid (Schaapjeszijde)
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer

Locatie 2



temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48

tel- interval	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6

01:00	10	0	0	0	0	3	4	6	17	14	3	6	6	2
02:00	3	0	0	0	0	3	1	4	13	4	0	3	2	1
03:00	2	0	0	0	0	1	1	0	3	5	1	2	2	2
04:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	5	0	0	1
05:00	4	0	0	0	0	2	7	6	2	3	5	6	11	5
06:00	29	0	0	0	0	39	41	42	6	3	44	52	46	39
07:00	131	0	0	0	0	147	161	130	39	8	162	161	150	142
08:00	151	0	0	0	0	207	221	197	56	17	235	227	201	207
09:00	178	0	0	0	0	208	217	176	85	27	206	189	187	205
10:00	102	0	0	0	0	109	121	110	116	58	99	100	91	111
11:00	101	0	0	0	0	85	70	87	138	44	77	106	88	100
12:00	87	0	0	0	0	73	72	94	127	99	103	82	94	90
13:00	91	0	0	0	0	125	93	97	160	121	88	81	94	80
14:00	101	0	0	0	0	104	88	108	133	150	104	97	109	121
15:00	66	0	0	0	0	99	99	104	128	104	84	97	124	85
16:00	0	0	0	0	0	108	108	142	108	102	99	103	132	102
17:00	0	0	0	0	0	135	107	125	102	89	103	125	120	107
18:00	0	0	0	0	0	112	104	106	109	85	98	106	110	114
19:00	0	0	0	0	0	83	119	79	102	72	93	78	85	124
20:00	0	0	0	0	0	89	128	85	74	44	91	91	90	120
21:00	0	0	0	0	53	39	45	50	51	47	46	43	54	51
22:00	0	0	0	0	40	41	38	47	52	37	34	46	36	51
23:00	0	0	0	0	33	41	50	39	25	20	33	41	31	53
24:00	0	0	0	0	18	3	20	26	27	4	11	15	19	27

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
4	7	17	14
2	4	13	4
1	2	3	5
1	1	1	2
6	5	2	3
43	32	6	3
150	114	39	8
214	163	56	17
198	158	85	27
106	100	116	58
88	89	138	44
87	94	127	99
94	107	160	121
104	115	133	150
99	104	128	104
113	111	108	102
117	111	102	89
107	104	109	85
94	92	102	72
99	88	74	44
47	47	51	47
42	43	52	37
41	36	25	20
17	17	27	4
208	166	81	39
1422	1349	1364	968
229	214	202	148
1877	1745	1674	1159

*) vrijdag 22 september tussen 15:00 en 16:00uur, slangen kapot gemaaid; niet volledige dagen zijn niet meegenomen voor het werkdaggemiddelde

telpuntnr: 71-B
lokatie: Kattendijk
zijstraten: Schaapjeszijde - Lange Rol
richting: Zuid (Lange Rol)
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer



temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48

tel- interval	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6

01:00	15	0	0	0	0	4	7	11	32	26	6	8	7	11
02:00	3	0	0	0	0	2	2	4	8	8	2	4	3	4
03:00	1	0	0	0	0	1	1	2	3	8	0	0	1	1
04:00	3	0	0	0	0	0	1	3	1	4	0	1	1	0
05:00	4	0	0	0	0	2	5	2	5	1	5	6	7	4
06:00	10	0	0	0	0	10	9	8	10	1	18	10	8	18
07:00	33	0	0	0	0	39	47	48	13	5	37	50	49	41
08:00	80	0	0	0	0	95	94	71	24	13	87	82	80	77
09:00	85	0	0	0	0	89	80	87	79	20	84	85	101	82
10:00	88	0	0	0	0	75	93	78	111	41	86	84	83	100
11:00	74	0	0	0	0	83	97	86	140	52	100	83	73	73
12:00	82	0	0	0	0	99	82	96	107	88	80	86	78	84
13:00	100	0	0	0	0	104	97	101	114	101	90	95	102	98
14:00	114	0	0	0	0	142	96	124	144	115	78	101	108	93
15:00	70	0	0	0	0	113	114	127	160	139	107	99	120	118
16:00	0	0	0	0	0	173	166	162	123	107	164	168	154	158
17:00	0	0	0	0	0	269	254	260	149	89	292	294	259	261
18:00	0	0	0	0	0	295	338	303	156	92	323	335	314	348
19:00	0	0	0	0	0	181	200	159	88	75	185	197	181	184
20:00	0	0	0	0	0	96	119	109	74	64	95	111	123	148
21:00	0	0	0	0	77	80	95	77	65	57	77	61	65	114
22:00	0	0	0	0	59	71	87	67	59	39	47	57	79	62
23:00	0	0	0	0	64	61	66	55	71	35	47	56	53	77
24:00	0	0	0	0	39	31	38	48	57	22	32	34	30	33

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
8	14	32	26
3	4	8	8
1	2	3	8
1	1	1	4
4	4	5	1
12	10	10	1
44	34	13	5
84	65	24	13
87	76	79	20
86	83	111	41
85	88	140	52
86	90	107	88
98	101	114	101
106	113	144	115
114	124	160	139
164	150	123	107
270	227	149	89
322	266	156	92
184	155	88	75
114	101	74	64
81	75	65	57
67	62	59	39
59	57	71	35
35	36	57	22
73	70	72	53
1685	1536	1395	932
322	296	269	195
2115	1939	1793	1202

*) vrijdag 22 september tussen 15:00 en 16:00uur, slangen kapot gemaaid; niet volledige dagen zijn niet meegenomen voor het werkdaggemiddelde

telpuntnr: 71
lokatie: Kattendijk
zijstraten: Schaapjeszijde - Lange Rol
richting: beide
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer

temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48

tel- interval	vrij 22	zat 23	zon 24	maan 25	dins 26	woen 27	dond 28	vrij 29	zat 30	zon 1	maan 2	dins 3	woen 4	dond 5	vrij 6
01:00	25	0	0	0	0	7	11	17	49	40	9	14	13	13	
02:00	6	0	0	0	0	5	3	8	21	12	2	7	5	5	
03:00	3	0	0	0	0	2	2	2	6	13	1	2	3	3	
04:00	3	0	0	0	0	1	1	4	2	6	5	1	1	1	
05:00	8	0	0	0	0	4	12	8	7	4	10	12	18	9	
06:00	39	0	0	0	0	49	50	50	16	4	62	62	54	57	
07:00	164	0	0	0	0	186	208	178	52	13	199	211	199	183	
08:00	231	0	0	0	0	302	315	268	80	30	322	309	281	284	
09:00	263	0	0	0	0	297	297	263	164	47	290	274	288	287	
10:00	190	0	0	0	0	184	214	188	227	99	185	184	174	211	
11:00	175	0	0	0	0	168	167	173	278	96	177	189	161	173	
12:00	169	0	0	0	0	172	154	190	234	187	183	168	172	174	
13:00	191	0	0	0	0	229	190	198	274	222	178	176	196	178	
14:00	215	0	0	0	0	246	184	232	277	265	182	198	217	214	
15:00	136	0	0	0	0	212	213	231	288	243	191	196	244	203	
16:00	0	0	0	0	0	281	274	304	231	209	263	271	286	260	
17:00	0	0	0	0	0	404	361	385	251	178	395	419	379	368	
18:00	0	0	0	0	0	407	442	409	265	177	421	441	424	462	
19:00	0	0	0	0	0	264	319	238	190	147	278	275	266	308	
20:00	0	0	0	0	0	185	247	194	148	108	186	202	213	268	
21:00	0	0	0	0	130	119	140	127	116	104	123	104	119	165	
22:00	0	0	0	0	99	112	125	114	111	76	81	103	115	113	
23:00	0	0	0	0	97	102	116	94	96	55	80	97	84	130	
24:00	0	0	0	0	57	34	58	74	84	26	43	49	49	60	
00-07	248	0	0	0	0	254	287	267	153	92	288	309	293	271	0
07-19	1570	0	0	0	0	3166	3130	3079	2759	1900	3065	3100	3088	3122	0
19-23	0	0	0	0	326	518	628	529	471	343	470	506	531	676	0
etm	1818	0	0	0	383	3972	4103	3949	3467	2361	3866	3964	3961	4129	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
12	21	49	40
5	8	21	12
2	4	6	13
2	3	2	6
10	9	7	4
55	42	16	4
195	148	52	13
297	228	80	30
285	234	164	47
191	183	227	99
173	177	278	96
173	184	234	187
192	208	274	222
210	228	277	265
213	228	288	243
277	261	231	209
387	338	251	178
429	370	265	177
278	247	190	147
214	189	148	108
128	123	116	104
109	105	111	76
100	93	96	55
52	53	84	26
281	236	153	92
3107	2885	2759	1900
551	510	471	343
3992	3684	3467	2361

*) vrijdag 22 september tussen 15:00 en 16:00uur, slangen kapot gemaaid; niet volledige dagen zijn niet meegenomen voor het werkdaggemiddelde

telpuntr: 35-A
lokatie: IJsseldijk Noord
zijstraten: Lageweg - B.Neetstraat
richting: Noord (Lageweg)
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer

Locatie 6



temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48

tel- interval	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
01:00	14	21	26	5	5	8	9	9	31	28	0	5	9	9	
02:00	2	16	7	3	4	2	1	2	10	15	0	1	1	2	
03:00	1	4	5	3	1	2	3	2	6	5	1	1	2	2	
04:00	0	4	4	1	2	1	0	0	4	4	2	0	0	0	
05:00	2	2	3	7	4	3	2	5	0	5	4	3	5	4	
06:00	30	5	1	35	38	30	35	27	7	3	33	33	33	26	
07:00	122	24	12	112	123	138	123	125	38	12	131	141	117	134	
08:00	141	40	8	176	165	151	187	161	44	6	177	182	158	184	
09:00	150	81	15	146	152	143	185	131	95	17	170	146	158	155	
10:00	93	140	30	80	97	99	97	96	118	38	95	93	90	110	
11:00	107	143	58	85	95	89	90	107	127	40	96	103	104	92	
12:00	114	161	127	104	110	109	106	119	153	121	99	127	112	83	
13:00	116	158	124	94	97	114	112	117	162	96	89	95	114	110	
14:00	114	131	86	73	97	110	96	111	141	88	109	109	109	130	
15:00	122	143	85	122	125	139	142	153	147	89	120	122	127	116	
16:00	172	155	88	134	150	134	129	156	149	68	150	127	139	153	
17:00	165	134	88	136	172	188	155	168	128	76	166	193	186	185	
18:00	162	133	79	155	180	182	149	165	127	75	179	171	185	198	
19:00	122	93	58	113	132	119	156	116	105	76	123	142	137	168	
20:00	103	81	78	118	109	118	123	100	79	52	105	100	121	114	
21:00	84	56	84	75	77	61	86	99	64	96	75	70	70	66	
22:00	64	44	34	76	47	50	65	79	66	36	46	50	61	70	
23:00	63	52	22	47	55	40	74	55	38	22	56	63	59	62	
24:00	47	29	16	15	19	15	17	32	35	14	12	18	22	38	
00-07	171	76	58	166	177	184	173	170	96	72	171	184	167	177	0
07-19	1578	1512	846	1418	1572	1577	1604	1600	1496	790	1573	1610	1619	1684	0
19-23	314	233	218	316	288	269	348	333	247	206	282	283	311	312	0
etm	2110	1850	1138	1915	2056	2045	2142	2135	1874	1082	2038	2095	2119	2211	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
7	13	26	27
2	5	13	11
2	3	5	5
1	2	4	4
4	4	1	4
32	24	6	2
127	97	31	12
168	127	42	7
154	125	88	16
95	91	129	34
97	95	135	49
108	118	157	124
106	114	160	110
106	107	136	87
129	125	145	87
144	136	152	78
171	153	131	82
173	153	130	77
133	119	99	67
111	100	80	65
76	76	60	90
61	56	55	35
57	51	45	22
24	24	32	15
174	146	86	65
1584	1463	1504	818
306	283	240	212
2087	1915	1862	1110

telpuntnr: 35-B
lokatie: IJsseldijk Noord
zijstraten: Lageweg - B.Neetstraat
richting: Zuid (B.Neetstraat)
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer



temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48

tel- interval	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6

01:00	14	14	16	4	5	4	7	15	26	22	3	8	5	7	
02:00	4	7	10	1	1	1	4	0	9	18	0	3	2	4	
03:00	1	2	2	1	0	0	2	2	6	8	0	1	0	0	
04:00	4	2	5	1	3	2	1	3	0	3	0	2	3	2	
05:00	1	1	4	5	4	2	5	4	3	2	7	5	5	6	
06:00	22	7	4	33	26	23	23	20	11	2	31	20	29	30	
07:00	81	25	7	86	90	83	72	83	33	9	103	104	93	104	
08:00	116	42	11	134	151	130	160	122	46	11	146	153	133	161	
09:00	171	94	19	138	168	179	176	148	92	17	156	173	180	182	
10:00	129	124	126	90	130	108	131	122	142	128	77	128	97	123	
11:00	118	156	45	86	108	128	99	104	158	57	114	111	114	102	
12:00	123	140	81	101	97	102	112	131	176	73	106	122	116	111	
13:00	117	132	93	93	84	123	108	114	152	75	104	84	95	102	
14:00	122	141	80	142	128	131	152	152	145	76	133	130	124	126	
15:00	129	159	115	99	107	125	110	123	145	99	85	102	116	127	
16:00	155	138	106	147	155	140	157	151	142	88	152	160	155	157	
17:00	182	157	96	199	236	263	192	215	125	94	248	237	223	229	
18:00	245	139	92	260	266	262	293	253	151	86	281	266	275	338	
19:00	202	88	107	188	190	156	188	184	98	97	163	218	163	179	
20:00	184	74	60	146	127	114	150	146	90	64	130	138	154	138	
21:00	82	94	37	78	87	67	85	69	62	41	62	75	66	88	
22:00	39	60	33	52	47	39	71	64	72	29	41	44	68	43	
23:00	48	45	25	46	39	54	50	69	83	21	32	46	53	57	
24:00	37	21	17	33	38	33	34	59	49	15	30	28	29	31	
00-07	127	58	48	131	129	115	114	127	88	64	144	143	137	153	0
07-19	1809	1510	971	1677	1820	1847	1878	1819	1572	901	1765	1884	1791	1937	0
19-23	353	273	155	322	300	274	356	348	307	155	265	303	341	326	0
etm	2326	1862	1191	2163	2287	2269	2382	2353	2016	1135	2204	2358	2298	2447	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
7	11	20	19
2	5	8	14
1	2	4	5
2	2	1	4
4	4	2	3
26	20	9	3
90	70	29	8
141	108	44	11
167	135	93	18
114	118	133	127
108	107	157	51
112	114	158	77
102	105	142	84
134	127	143	78
112	117	152	107
153	143	140	97
222	193	141	95
274	229	145	89
183	159	93	102
143	123	82	62
76	71	78	39
51	50	66	31
49	48	64	23
35	32	35	16
132	113	73	56
1823	1656	1541	936
319	291	290	155
2309	2092	1939	1163

telpuntnr: 35
lokatie: IJsseldijk Noord
zijstraten: Lageweg - B.Neetstraat
richting: beide
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer

temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159	
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48	
tel- interval	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
01:00	28	35	42	9	10	12	16	24	57	50	3	13	14	16	
02:00	6	23	17	4	5	3	5	2	19	33	0	4	3	6	
03:00	2	6	7	4	1	2	5	4	12	13	1	2	2	2	
04:00	4	6	9	2	5	3	1	3	4	7	2	2	3	2	
05:00	3	3	7	12	8	5	7	9	3	7	11	8	10	10	
06:00	52	12	5	68	64	53	58	47	18	5	64	53	62	56	
07:00	203	49	19	198	213	221	195	208	71	21	234	245	210	238	
08:00	257	82	19	310	316	281	347	283	90	17	323	335	291	345	
09:00	321	175	34	284	320	322	361	279	187	34	326	319	338	337	
10:00	222	264	156	170	227	207	228	218	260	166	172	221	187	233	
11:00	225	299	103	171	203	217	189	211	285	97	210	214	218	194	
12:00	237	301	208	205	207	211	218	250	329	194	205	249	228	194	
13:00	233	290	217	187	181	237	220	231	314	171	193	179	209	212	
14:00	236	272	166	215	225	241	248	263	286	164	242	239	233	256	
15:00	251	302	200	221	232	264	252	276	292	188	205	224	243	243	
16:00	327	293	194	281	305	274	286	307	291	156	302	287	294	310	
17:00	347	291	184	335	408	451	347	383	253	170	414	430	409	414	
18:00	407	272	171	415	446	444	442	418	278	161	460	437	460	536	
19:00	324	181	165	301	322	275	344	300	203	173	286	360	300	347	
20:00	287	155	138	264	236	232	273	246	169	116	235	238	275	252	
21:00	166	150	121	153	164	128	171	168	126	137	137	145	136	154	
22:00	103	104	67	128	94	89	136	143	138	65	87	94	129	113	
23:00	111	97	47	93	94	94	124	124	121	43	88	109	112	119	
24:00	84	50	33	48	57	48	51	91	84	29	42	46	51	69	
00-07	298	134	106	297	306	299	287	297	184	136	315	327	304	330	0
07-19	3387	3022	1817	3095	3392	3424	3482	3419	3068	1691	3338	3494	3410	3621	0
19-23	667	506	373	638	588	543	704	681	554	361	547	586	652	638	0
etm	4436	3712	2329	4078	4343	4314	4524	4488	3890	2217	4242	4453	4417	4658	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
15	24	46	46
4	9	21	25
3	5	9	10
3	4	5	8
8	7	3	7
58	44	15	5
217	166	60	20
309	235	86	18
321	260	181	34
209	209	262	161
205	203	292	100
220	231	315	201
208	220	302	194
240	235	279	165
241	242	297	194
297	279	292	175
394	345	272	177
447	382	275	166
316	277	192	169
254	223	162	127
152	147	138	129
112	106	121	66
107	98	109	45
59	56	67	31
306	259	159	121
3406	3119	3045	1754
624	574	530	367
4395	4007	3801	2273

telpuntr: 31-A
lokatie: IJsseldijk
zijstraten: Groenendaal - Omloop
richting: West (Groenendaal)
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer

Locatie 7



temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48

tel- interval	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6

01:00	14	20	17	2	0	5	4	11	16	17	4	6	0	5	
02:00	5	5	6	2	0	2	1	2	9	14	0	0	2	3	
03:00	1	3	2	1	0	0	0	0	5	10	0	1	1	1	
04:00	5	5	4	2	0	1	2	2	3	6	3	4	3	4	
05:00	2	2	3	9	0	4	6	5	4	3	10	5	9	7	
06:00	51	10	6	46	0	38	49	50	16	4	50	42	43	42	
07:00	128	25	9	155	0	147	140	146	29	15	168	169	172	171	
08:00	237	47	16	271	0	253	286	244	55	14	266	280	244	290	
09:00	219	91	32	209	0	238	245	222	101	26	215	259	242	277	
10:00	172	165	121	105	0	156	169	170	187	129	111	168	134	168	
11:00	182	230	60	102	0	154	147	170	232	64	130	169	157	142	
12:00	154	179	123	133	0	141	137	150	205	109	107	136	120	116	
13:00	144	187	118	108	0	150	123	134	195	120	117	110	119	132	
14:00	131	183	110	171	0	133	169	132	205	86	149	152	130	148	
15:00	152	191	98	114	0	128	128	165	183	98	137	135	136	170	
16:00	167	143	100	124	0	142	157	169	159	90	134	135	133	165	
17:00	186	133	96	135	0	198	149	211	145	92	174	167	202	175	
18:00	190	158	89	183	0	209	190	206	166	103	178	173	172	200	
19:00	164	119	99	0	0	156	170	161	117	97	154	162	126	172	
20:00	142	96	67	0	0	136	134	177	94	57	152	145	152	125	
21:00	86	75	104	0	9	69	75	89	73	98	84	80	76	72	
22:00	61	49	33	0	48	55	53	50	71	35	51	70	56	57	
23:00	72	56	31	0	67	54	54	49	76	23	41	40	59	72	
24:00	52	32	16	0	27	27	42	54	54	14	18	24	32	26	
00-07	206	70	47	217	0	197	202	216	82	69	235	227	230	233	0
07-19	2098	1826	1062	1655	0	2058	2070	2134	1950	1028	1872	2046	1915	2155	0
19-23	361	276	235	0	124	314	316	365	314	213	328	335	343	326	0
etm	2717	2204	1360	1872	151	2596	2630	2769	2400	1324	2453	2632	2520	2740	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
----------------	----------------	-----------------	---------------

6	9	18	17
2	4	7	10
1	2	4	6
3	3	4	5
6	5	3	3
46	35	13	5
155	116	27	12
263	197	51	15
240	189	96	29
156	154	176	125
133	139	192	116
129	136	191	119
143	144	194	98
144	143	187	98
150	142	151	95
183	164	139	94
190	172	162	96
158	144	118	98
145	126	95	62
79	81	74	101
57	54	60	34
55	53	66	27
34	33	43	15
218	175	76	58
2044	1879	1888	1045
336	314	295	224
2632	2401	2302	1342

*) maandag 25 september tussen 17:00 en 18:00uur, slangen kapot gemaaid; niet volledige dagen zijn niet meegenomen voor het werkdaggemiddelde

telpuntnr: 31-B
lokatie: IJsseldijk
zijstraten: Groenendaal - Omloop
richting: Oost (Omloop)
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer



temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48

tel- interval	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
01:00	10	31	38	10	0	9	16	20	45	42	2	16	16	9	
02:00	5	21	13	5	0	1	3	2	13	19	1	3	0	3	
03:00	1	5	8	0	0	3	1	1	7	10	0	0	0	1	
04:00	1	3	9	1	0	0	0	1	3	5	1	1	1	0	
05:00	2	3	5	7	0	4	5	5	3	7	12	4	5	5	
06:00	21	5	1	36	0	23	21	25	9	3	31	31	27	23	
07:00	55	13	5	61	0	54	65	57	21	3	55	59	61	60	
08:00	63	28	10	111	0	88	100	95	44	6	100	102	92	92	
09:00	103	66	12	91	0	91	120	93	82	20	95	88	105	123	
10:00	94	123	87	77	0	99	88	100	123	109	101	96	98	110	
11:00	137	160	36	75	0	110	100	126	156	36	84	111	115	95	
12:00	142	182	115	92	0	132	122	143	190	127	112	166	114	129	
13:00	159	201	99	108	0	142	143	152	207	85	109	141	144	130	
14:00	143	140	87	105	0	127	132	156	188	87	104	153	139	132	
15:00	161	195	106	159	0	176	170	180	183	86	167	176	165	144	
16:00	233	203	120	162	0	190	183	188	221	82	211	201	180	216	
17:00	258	177	86	219	0	249	235	252	207	98	255	286	260	280	
18:00	240	142	116	216	0	279	266	275	166	118	282	266	258	315	
19:00	186	118	148	0	0	188	191	164	134	140	172	197	197	217	
20:00	179	85	74	0	0	132	173	159	105	72	154	136	139	150	
21:00	120	71	89	0	13	108	130	134	61	81	112	104	110	101	
22:00	84	54	48	0	68	80	84	96	66	48	61	72	66	62	
23:00	58	69	32	0	75	66	68	58	55	42	60	100	62	58	
24:00	48	56	22	0	39	32	32	64	70	18	25	31	28	35	
00-07	95	81	79	120	0	94	111	111	101	89	102	114	110	101	0
07-19	1919	1735	1022	1415	0	1871	1850	1924	1901	994	1792	1983	1867	1983	0
19-23	441	279	243	0	156	386	455	447	287	243	387	412	377	371	0
etm	2503	2151	1366	1535	195	2383	2448	2546	2359	1344	2306	2540	2382	2490	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
12	20	38	40
2	6	17	16
1	3	6	9
1	2	3	7
5	5	3	6
25	19	7	2
58	45	17	4
92	72	36	8
102	86	74	16
98	102	123	98
110	106	158	36
133	139	186	121
140	142	204	92
136	133	164	87
167	160	189	96
200	188	212	101
259	226	192	92
273	233	154	117
189	174	126	144
153	133	95	73
115	104	66	85
76	69	60	48
66	61	62	37
37	38	63	20
105	100	91	84
1899	1760	1818	1008
410	368	283	243
2450	2266	2255	1355

*) maandag 25 september tussen 17:00 en 18:00uur, slangen kapot gemaaid; niet volledige dagen zijn niet meegenomen voor het werkdaggemiddelde

telpuntr: 31
lokatie: IJsseldijk
zijstraten: Groenendaal - Omloop
richting: beide
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer

temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48

tel- interval	vrij 22	zat 23	zon 24	maan 25	dins 26	woen 27	dond 28	vrij 29	zat 30	zon 1	maan 2	dins 3	woen 4	dond 5	vrij 6
01:00	24	51	55	12	0	14	20	31	61	59	6	22	16	14	
02:00	10	26	19	7	0	3	4	4	22	33	1	3	2	6	
03:00	2	8	10	1	0	3	1	1	12	20	0	1	1	2	
04:00	6	8	13	3	0	1	2	3	6	11	4	5	4	4	
05:00	4	5	8	16	0	8	11	10	7	10	22	9	14	12	
06:00	72	15	7	82	0	61	70	75	25	7	81	73	70	65	
07:00	183	38	14	216	0	201	205	203	50	18	223	228	233	231	
08:00	300	75	26	382	0	341	386	339	99	20	366	382	336	382	
09:00	322	157	44	300	0	329	365	315	183	46	310	347	347	400	
10:00	266	288	208	182	0	255	257	270	310	238	212	264	232	278	
11:00	319	390	96	177	0	264	247	296	388	100	214	280	272	237	
12:00	296	361	238	225	0	273	259	293	395	236	219	302	234	245	
13:00	303	388	217	216	0	292	266	286	402	205	226	251	263	262	
14:00	274	323	197	276	0	260	301	288	393	173	253	305	269	280	
15:00	313	386	204	273	0	304	298	345	366	184	304	311	301	314	
16:00	400	346	220	286	0	332	340	357	380	172	345	336	313	381	
17:00	444	310	182	354	0	447	384	463	352	190	429	453	462	455	
18:00	430	300	205	399	0	488	456	481	332	221	460	439	430	515	
19:00	350	237	247	0	0	344	361	325	251	237	326	359	323	389	
20:00	321	181	141	0	0	268	307	336	199	129	306	281	291	275	
21:00	206	146	193	0	22	177	205	223	134	179	196	184	186	173	
22:00	145	103	81	0	116	135	137	146	137	83	112	142	122	119	
23:00	130	125	63	0	142	120	122	107	131	65	101	140	121	130	
24:00	100	88	38	0	66	59	74	118	124	32	43	55	60	61	
00-07	301	151	126	337	0	291	313	327	183	158	337	341	340	334	0
07-19	4017	3561	2084	3070	0	3929	3920	4058	3851	2022	3664	4029	3782	4138	0
19-23	802	555	478	0	280	700	771	812	601	456	715	747	720	697	0
etm	5220	4355	2726	3407	346	4979	5078	5315	4759	2668	4759	5172	4902	5230	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
18	29	56	57
4	10	24	26
1	5	10	15
4	5	7	12
11	10	6	9
71	54	20	7
213	161	44	16
354	269	87	23
342	275	170	45
254	256	299	223
266	260	389	98
265	277	378	237
269	278	395	211
279	277	358	185
311	304	376	194
351	330	363	196
442	390	331	186
462	406	316	213
347	317	244	242
298	259	190	135
194	185	140	186
132	123	120	82
121	114	128	64
71	71	106	35
323	275	167	142
3942	3639	3706	2053
746	682	578	467
5082	4666	4557	2697

*) maandag 25 september tussen 17:00 en 18:00uur, slangen kapot gemaaid; niet volledige dagen zijn niet meegenomen voor het werkdaggemiddelde

telpuntnr: 32-A
lokatie: Zijdegweg (N475)
zijstraten: Abelenlaan - Zijdepark
richting: Noord (Abelenlaan)
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer

Locatie 9



temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48

tel- interval	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
01:00	8	12	13	1	4	6	5	5	14	17	2	1	0	1	
02:00	0	11	3	4	0	4	1	3	5	11	0	2	1	3	
03:00	2	5	5	0	1	0	1	2	7	1	1	0	0	0	
04:00	1	2	6	1	1	1	1	1	0	2	1	2	1	1	
05:00	1	2	1	1	4	3	0	0	0	3	1	1	3	1	
06:00	13	1	2	17	18	10	8	9	5	0	17	17	11	10	
07:00	44	16	0	46	48	51	42	49	14	6	61	61	49	55	
08:00	84	30	4	91	98	91	85	91	22	2	78	85	96	99	
09:00	102	30	11	81	82	85	87	93	34	9	94	93	84	115	
10:00	74	89	67	79	79	67	88	62	73	89	72	85	58	82	
11:00	91	97	26	65	84	82	90	98	115	38	85	88	82	83	
12:00	79	112	43	78	89	81	83	108	112	37	70	90	85	98	
13:00	86	110	54	69	65	84	83	80	114	42	90	68	78	78	
14:00	89	79	44	69	68	67	81	79	105	30	68	74	82	86	
15:00	104	73	38	69	78	97	93	98	95	38	72	71	80	101	
16:00	106	101	54	77	86	94	73	95	127	50	86	69	80	109	
17:00	119	72	49	121	133	120	113	140	102	49	107	136	133	132	
18:00	107	83	49	128	149	138	114	161	79	49	142	135	127	124	
19:00	126	49	88	87	99	107	103	101	71	102	109	104	103	108	
20:00	151	46	35	86	91	107	80	80	60	25	82	64	77	86	
21:00	51	37	17	65	61	52	72	81	33	33	59	75	59	42	
22:00	46	39	19	57	28	38	45	41	43	17	42	22	46	46	
23:00	42	25	10	30	24	36	34	24	23	14	42	33	39	35	
24:00	24	15	7	6	10	16	12	34	17	5	9	16	14	16	
00-07	69	49	30	70	76	75	58	69	45	40	83	84	65	71	0
07-19	1167	925	527	1014	1110	1113	1093	1206	1049	535	1073	1098	1088	1215	0
19-23	290	147	81	238	204	233	231	226	159	89	225	194	221	209	0
etm	1550	1136	645	1328	1400	1437	1394	1535	1270	669	1390	1392	1388	1511	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
3	6	13	15
2	3	8	7
1	2	6	3
1	2	1	4
2	2	1	2
13	10	3	1
51	39	15	3
90	68	26	3
92	71	32	10
75	76	81	78
85	80	106	32
86	83	112	40
78	79	112	48
76	73	92	37
86	79	84	38
88	86	114	52
125	109	87	49
133	113	81	49
105	97	60	95
90	76	53	30
62	53	35	25
41	38	41	18
34	29	24	12
16	14	16	6
72	63	47	35
1118	1015	987	531
227	196	153	85
1433	1289	1203	657

telpuntnr: 35-B
lokatie: Zijdeweg (N475)
zijstraten: Abelenlaan - Zijdepark
richting: Zuid (Zijdepark)
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer



temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48

tel- interval	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
01:00	9	13	17	1	2	5	6	8	17	13	2	1	3	2	
02:00	1	5	2	1	0	1	2	2	3	8	1	1	1	3	
03:00	1	5	1	0	1	1	3	1	3	5	2	2	1	1	
04:00	2	5	6	2	3	1	1	1	1	4	1	3	4	1	
05:00	3	2	3	6	5	4	4	7	4	1	5	4	6	4	
06:00	23	9	2	34	19	28	22	21	3	2	35	24	26	29	
07:00	58	21	5	59	69	63	61	59	17	5	71	76	58	72	
08:00	73	28	6	105	91	78	92	80	42	2	96	82	82	90	
09:00	109	65	10	92	116	114	119	95	75	20	98	90	117	131	
10:00	106	99	38	73	75	82	102	91	93	48	62	75	84	111	
11:00	95	113	35	61	80	82	80	87	111	33	83	69	84	74	
12:00	83	107	107	75	90	92	93	84	137	99	97	100	105	82	
13:00	103	107	46	83	70	77	76	88	123	60	79	89	71	93	
14:00	120	92	40	89	104	80	97	113	136	48	93	83	96	122	
15:00	99	117	58	92	82	110	97	97	111	56	94	79	90	113	
16:00	110	94	58	89	138	102	104	101	112	48	99	135	108	117	
17:00	139	90	47	139	129	141	133	133	100	43	146	169	130	157	
18:00	130	90	39	127	164	148	125	160	80	43	147	146	145	183	
19:00	86	45	51	102	108	93	114	106	57	57	95	120	95	93	
20:00	119	52	46	78	72	89	86	76	52	28	92	85	86	87	
21:00	49	40	69	57	39	60	54	43	44	95	53	40	38	53	
22:00	63	45	18	39	27	34	43	34	43	22	37	30	33	29	
23:00	92	22	11	21	30	38	32	37	36	13	19	26	28	32	
24:00	32	14	4	9	17	9	4	50	36	4	8	12	10	15	
00-07	97	60	36	103	99	103	99	99	48	38	117	111	99	112	0
07-19	1253	1047	535	1127	1247	1199	1232	1235	1177	557	1189	1237	1207	1366	0
19-23	323	159	144	195	168	221	215	190	175	158	201	181	185	201	0
etm	1705	1280	719	1434	1531	1532	1550	1574	1436	757	1515	1541	1501	1694	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
4	7	15	15
1	2	4	5
1	2	4	3
2	3	3	5
5	4	3	2
26	20	6	2
65	50	19	5
87	68	35	4
108	89	70	15
86	81	96	43
80	78	112	34
90	97	122	103
83	83	115	53
100	94	114	44
95	93	114	57
110	101	103	53
142	121	95	45
148	123	85	41
101	87	51	54
87	75	52	37
49	52	42	82
37	36	44	20
36	31	29	12
17	16	25	4
104	87	54	37
1229	1115	1112	546
208	194	167	151
1558	1412	1358	738

telpuntnr: 32
lokatie: Zijdeweg (N475)
zijstraten: Abelenlaan - Zijdepark
richting: beide
periode: 22-09-2017 t/m 05-10-2017
soort: gemotoriseerd verkeer

temp (0,1°C)	182	193	210	181	190	207	195	234	161	166	178	168	153	159	
erslag (0,1uun)	23	0	0	0	0	0	25	3	0	0	4	0	38	48	
tel- interval	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij	zat	zon	maan	dins	woen	dond	vrij
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
01:00	17	25	30	2	6	11	11	13	31	30	4	2	3	3	
02:00	1	16	5	5	0	5	3	5	8	19	1	3	2	6	
03:00	3	10	6	0	2	1	4	3	10	6	3	2	1	1	
04:00	3	7	12	3	4	2	2	2	1	6	2	5	5	2	
05:00	4	4	4	7	9	7	4	7	4	4	6	5	9	5	
06:00	36	10	4	51	37	38	30	30	8	2	52	41	37	39	
07:00	102	37	5	105	117	114	103	108	31	11	132	137	107	127	
08:00	157	58	10	196	189	169	177	171	64	4	174	167	178	189	
09:00	211	95	21	173	198	199	206	188	109	29	192	183	201	246	
10:00	180	188	105	152	154	149	190	153	166	137	134	160	142	193	
11:00	186	210	61	126	164	164	170	185	226	71	168	157	166	157	
12:00	162	219	150	153	179	173	176	192	249	136	167	190	190	180	
13:00	189	217	100	152	135	161	159	168	237	102	169	157	149	171	
14:00	209	171	84	158	172	147	178	192	241	78	161	157	178	208	
15:00	203	190	96	161	160	207	190	195	206	94	166	150	170	214	
16:00	216	195	112	166	224	196	177	196	239	98	185	204	188	226	
17:00	258	162	96	260	262	261	246	273	202	92	253	305	263	289	
18:00	237	173	88	255	313	286	239	321	159	92	289	281	272	307	
19:00	212	94	139	189	207	200	217	207	128	159	204	224	198	201	
20:00	270	98	81	164	163	196	166	156	112	53	174	149	163	173	
21:00	100	77	86	122	100	112	126	124	77	128	112	115	97	95	
22:00	109	84	37	96	55	72	88	75	86	39	79	52	79	75	
23:00	134	47	21	51	54	74	66	61	59	27	61	59	67	67	
24:00	56	29	11	15	27	25	16	84	53	9	17	28	24	31	
00-07	166	109	66	173	175	178	157	168	93	78	200	195	164	183	0
07-19	2420	1972	1062	2141	2357	2312	2325	2441	2226	1092	2262	2335	2295	2581	0
19-23	613	306	225	433	372	454	446	416	334	247	426	375	406	410	0
etm	3255	2416	1364	2762	2931	2969	2944	3109	2706	1426	2905	2933	2889	3205	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zond. gem.
7	13	28	30
3	6	12	12
2	4	10	6
3	4	4	9
6	6	4	4
39	30	9	3
115	88	34	8
177	136	61	7
200	161	102	25
161	157	177	121
164	158	218	66
176	180	234	143
161	162	227	101
176	167	206	81
182	172	198	95
198	187	217	105
267	230	182	94
280	237	166	90
206	184	111	149
177	151	105	67
110	105	77	107
78	73	85	38
69	61	53	24
32	30	41	10
176	150	101	72
2347	2130	2099	1077
435	390	320	236
2990	2701	2561	1395

Bijlage 4: Vergelijk tussen kentekenonderzoek en tellusgegevens

Bij het kentekenonderzoek zijn de motoren niet geregistreerd. Daarom zijn voor het bepalen van het verschil tussen de kentekenregistratie van september en tellusgegevens van het aantal geregistreerde voertuigen de geregistreerde motoren afgetrokken.

Werkdag gemiddelde locatie 2					
tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	verschil %
23-07	231	185	226	9	15%
07-19	1337	1470	1422	29	-6%
19-23	246	283	229	5	-26%
etm	1814	1938	1877	44	-6%

tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	verschil %
23-07	107	146	108	2	-38%
07-19	1563	1678	1685	21	-1%
19-23	326	280	322	5	12%
etm	1996	2103	2115	28	-1%

tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	verschil %
23-07	338	331	334	11	-3%
07-19	2900	3148	3107	50	-3%
19-23	572	563	551	10	-4%
etm	3810	4041	3992	72	-3%



Werkdag gemiddelde locatie 6

tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	verschil %
23-07	193	185	198	9	2%
07-19	1458	1470	1584	29	5%
19-23	317	283	306	5	6%
etm	1969	1938	2087	44	5%

tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	
23-07	157	146	167	2	12%
07-19	1650	1678	1823	21	7%
19-23	330	280	319	5	11%
etm	2137	2103	2309	28	8%

tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	
23-07	350	331	365	11	6%
07-19	3108	3148	3406	50	6%
19-23	647	563	624	10	8%
etm	4106	4041	4395	72	7%



Werkdag gemiddelde locatie 7

tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	verschil %
23-07	146	76	252	4	69%
07-19	1759	1041	2044	30	48%
19-23	376	212	336	7	36%
etm	2282	1330	2632	42	49%

tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	verschil %
23-07	235	245	142	6	-81%
07-19	1677	1793	1899	33	4%
19-23	304	306	410	9	24%
etm	2206	2344	2450	49	2%

tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	verschil %
23-07	381	321	394	11	16%
07-19	3436	2834	3942	63	27%
19-23	680	518	746	16	29%
etm	4488	3674	5082	91	26%



Werkdag gemiddelde locatie 9

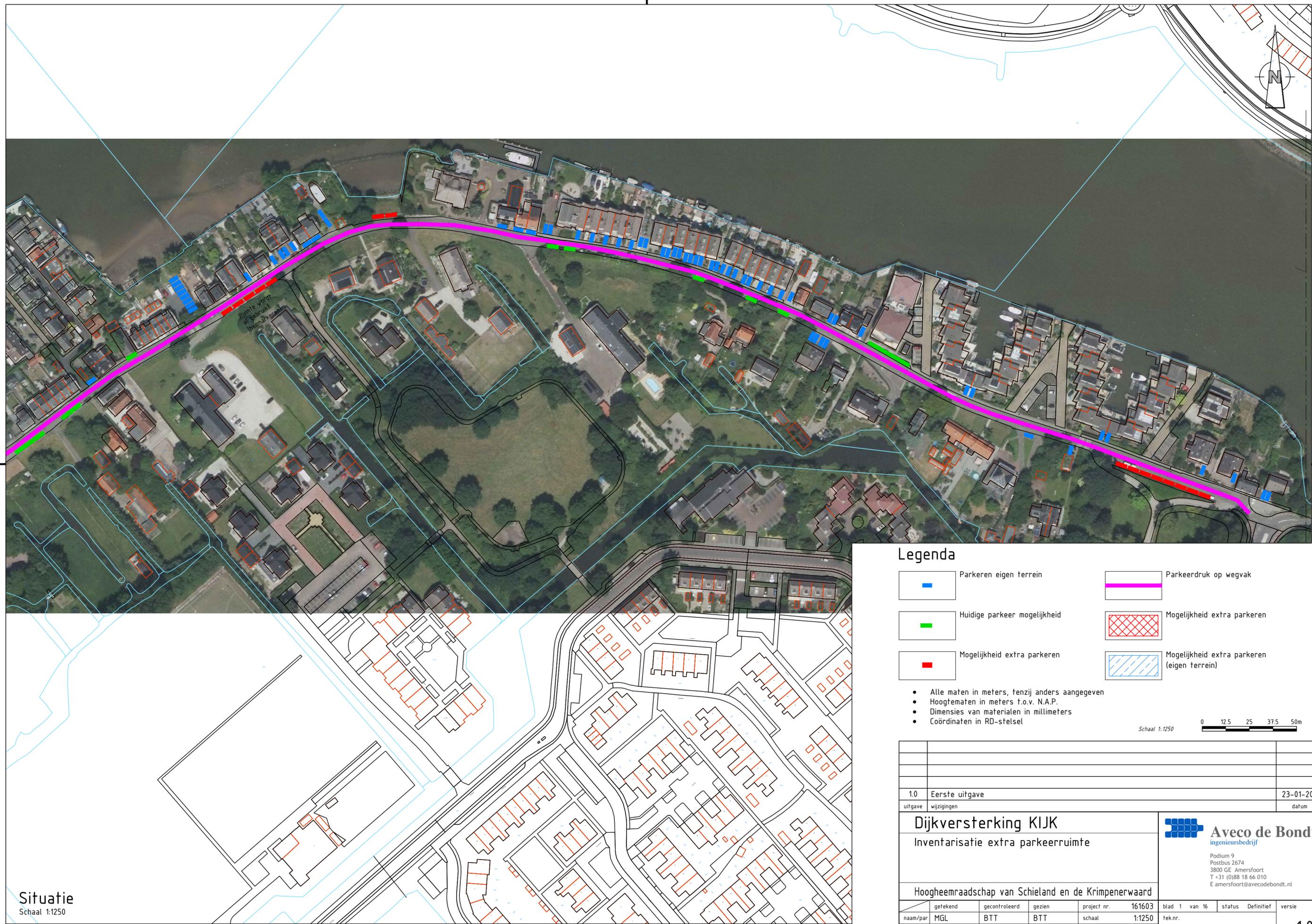
tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	verschil %
23-07	88	79	88	4	5%
07-19	1028	1040	1118	30	4%
19-23	194	182	227	7	17%
etm	1310	1301	1433	42	6%

tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	
23-07	127	119	121	6	-4%
07-19	1162	1239	1229	33	-4%
19-23	197	204	208	9	-2%
etm	1487	1562	1558	49	-4%

tel- interval	kent. juni	kent. sept.	lussen sept	lussen motor	
23-07	215	198	208	11	0%
07-19	2190	2279	2347	63	0%
19-23	391	386	435	16	8%
etm	2797	2863	2990	91	1%

Bijlage 5: Locaties met (mogelijke) parkeerlocaties

Tekening 161603-T07 v1.0 (Aanvullend parkeren).



Ruimte wordt al gebruikt (therma?kseen)

Legenda

- Parkeren eigen terrein
- Huidige parkeer mogelijkheid
- Mogelijkheid extra parkeren
- Parkeerdruk op wegvak
- Mogelijkheid extra parkeren
- Mogelijkheid extra parkeren (eigen terrein)

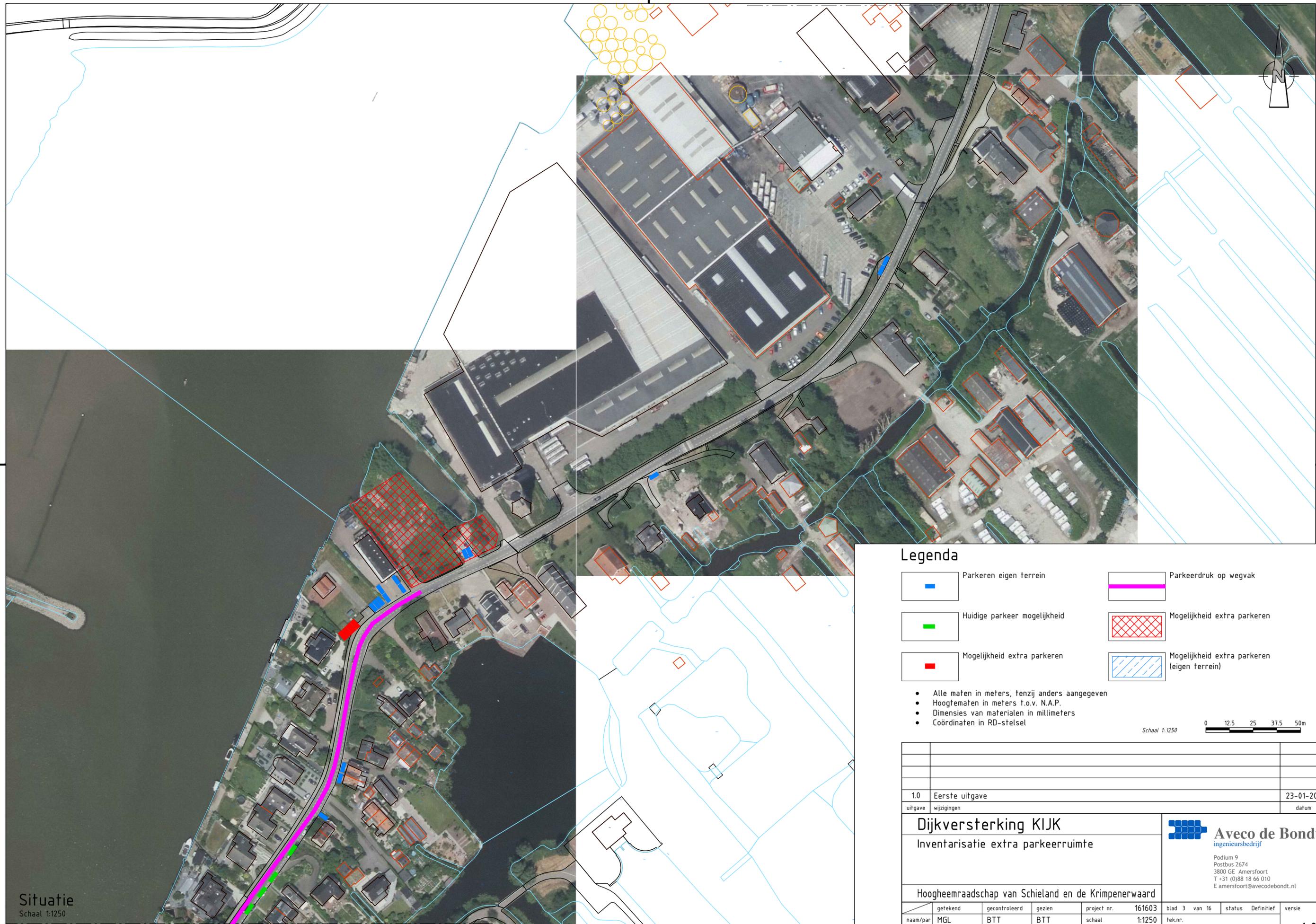
- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel

Schaal 1:1250

Situatie
Schaal 1:1250

1.0		Eerste uitgave		23-01-2018	
uitgave		wijzigingen		datum	
Dijkversterking KIJK				Aveco de Bondt ingenieursbedrijf Podium 9 Postbus 2674 3800 GE Amersfoort T +31 (0)88 18 66 010 E amersfoort@avecodebondt.nl	
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard					
getekend	gecontroleerd	gezien	project nr.	161603	blad 1 van 16
naam/par	MGL	BTT	BTT	schaal	1:1250
datum	23-01-2018	23-01-2018	23-01-2018	formaat	A2
				status	Definitief
				tek.nr.	T07
				versie	1.0

Dijkversterking KIJK - Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard - 2018-01-23



Legenda

-  Parkeren eigen terrein
-  Huidige parkeer mogelijkheid
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Parkeerdruk op wegvak
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Mogelijkheid extra parkeren (eigen terrein)

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel

Schaal 1:1250



1.0	Eerste uitgave	23-01-2018
uitgave	wijzigingen	datum

Dijkversterking KIJK

Inventarisatie extra parkeerruimte

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

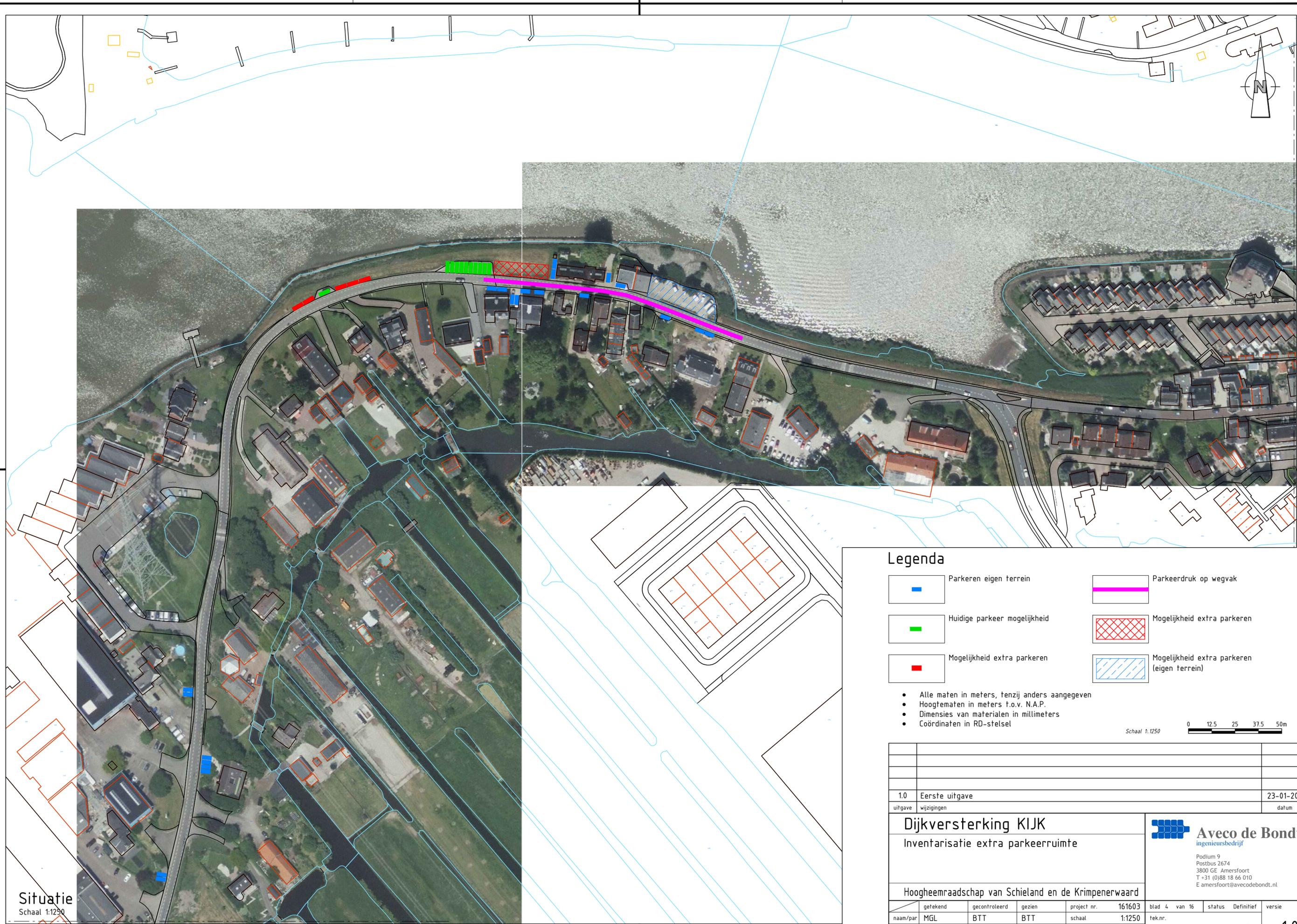
Podium 9
Postbus 2674
3800 GE Amersfoort
T +31 (0)88 18 66 010
E amersfoort@avecodebondt.nl

Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

getekend	gecontroleerd	gezien	project nr.	161603	blad 3 van 16	status	Definitief	versie
naam/par	MGL	BTT	BTT	1:1250	tek.nr.			
datum	23-01-2018	23-01-2018	23-01-2018	formaat	A2		T07	1.0

Situatie
Schaal 1:1250

Dijkversterking KIJK - Inventarisatie extra parkeerruimte - 23-01-2018



Situatie
Schaal 1:1250

Legenda

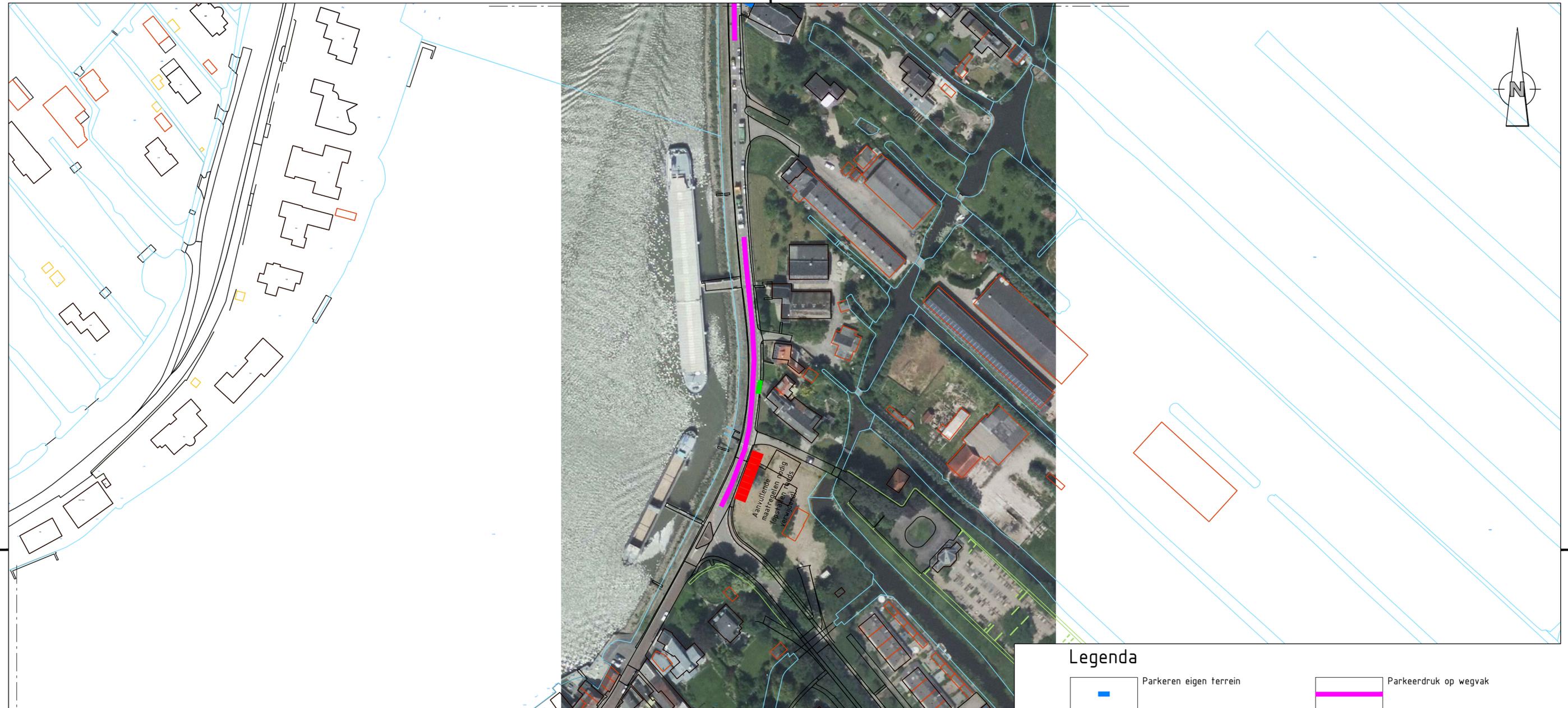
- Parkeren eigen terrein
- Huidige parkeer mogelijkheid
- Mogelijkheid extra parkeren
- Parkeerdruk op wegvak
- Mogelijkheid extra parkeren
- Mogelijkheid extra parkeren (eigen terrein)

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel



1.0	Eerste uitgave						23-01-2018
uitgave	wijzigingen						datum
Dijkversterking KIJK				Aveco de Bondt ingenieursbedrijf			
Inventarisatie extra parkeerruimte				Podium 9 Postbus 2674 3800 GE Amersfoort T +31 (0)88 18 66 010 E amersfoort@avecodebondt.nl			
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard							
getekend	gecontroleerd	gezien	project nr.	161603	blad 4 van 16	status	Definitief
naam/par	MGL	BTT	BTT	schaal	1:1250	tek.nr.	
datum	23-01-2018	23-01-2018	23-01-2018	formaat	A2		T07
							1.0

Dwg: W:\Infraprogram\2018\KIJK\KIJK\Werkbestanden\05_Tekening\11_Kijk\11_Situatie.dwg



Legenda

-  Parkeren eigen terrein
-  Parkeerdruk op wegvak
-  Huidige parkeer mogelijkheid
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Mogelijkheid extra parkeren (eigen terrein)

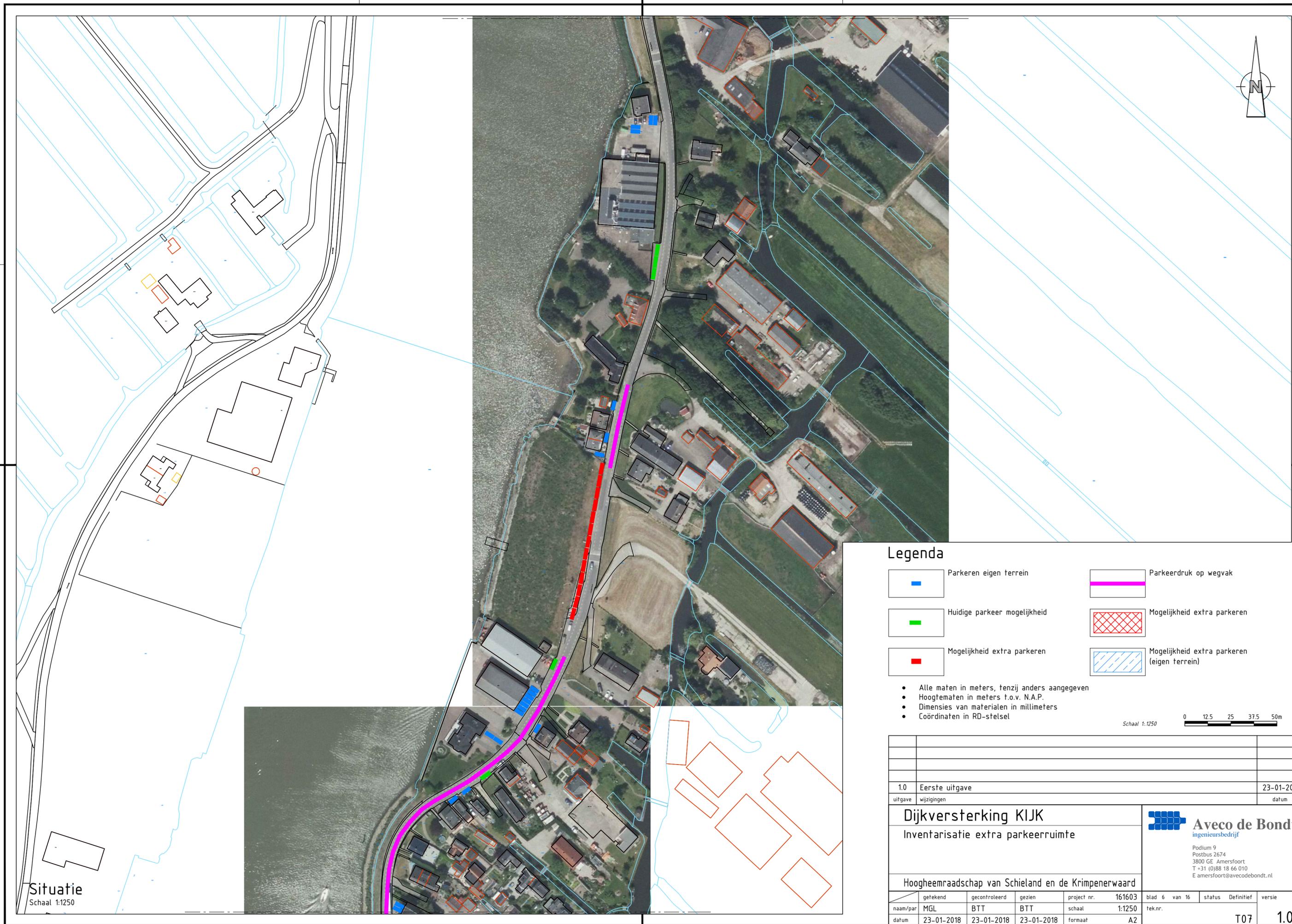
- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel



1.0	Eerste uitgave		23-01-2018
uitgave	wijzigingen		datum
Dijkversterking KIJK			
Inventarisatie extra parkeerruimte		ingenieursbedrijf	
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard		Podium 9 Postbus 2674 3800 GE Amersfoort T +31 (0)88 18 66 010 E amersfoort@avecodebondt.nl	
getekend	gecontroleerd	gezien	project nr. 161603
naam/par	MGL	BTT	BTT
datum	23-01-2018	23-01-2018	23-01-2018
			formaat A2
		blad 5 van 16	status Definitief
		tek.nr.	T07
			1.0

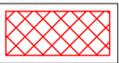
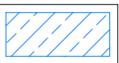
Situatie
Schaal 1:250

Dwg: W:\In\Projecten\2018\161603_KIJK\161603_KIJK_Inv_01.dwg 23-01-2018 10:15:00

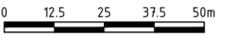


Situatie
Schaal 1:1250

Legenda

-  Parkeren eigen terrein
-  Huidige parkeer mogelijkheid
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Parkeerdruk op wegvak
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Mogelijkheid extra parkeren (eigen terrein)

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel

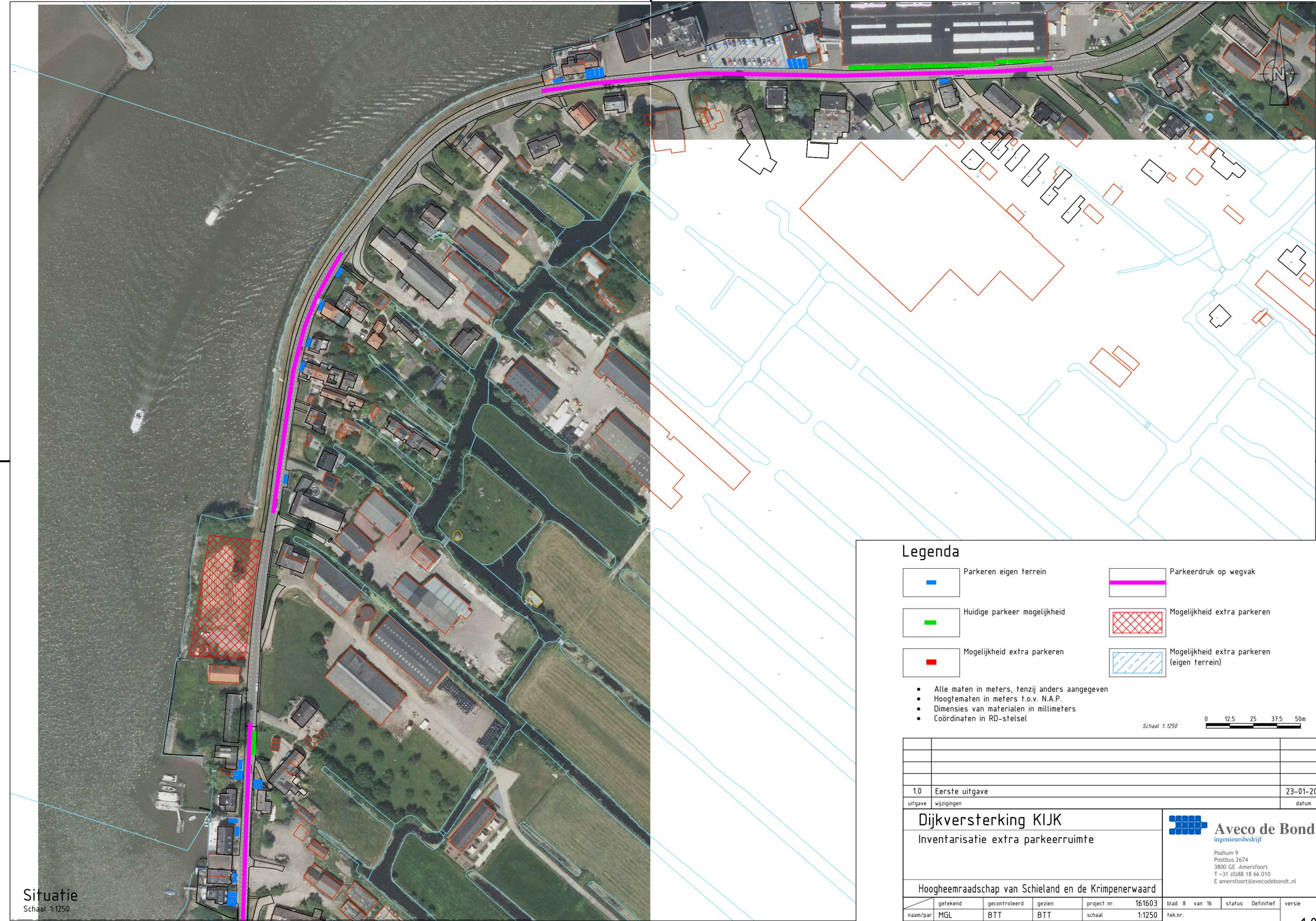
Schaal 1:1250 

1.0	Eerste uitgave	23-01-2018	
uitgave	wijzigingen	datum	
Dijkversterking KIJK			
Inventarisatie extra parkeerruimte			
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard			
getekend	gecontroleerd	gezien	project nr. 161603
naam/par	MGL	BTT	BTT
datum	23-01-2018	23-01-2018	23-01-2018
			formaat A2
blad 6 van 16		status Definitief	versie
tek.nr.		T07	1.0

 **Aveco de Bondt**
ingenieursbedrijf

Podium 9
Postbus 2674
3800 GE Amersfoort
T +31 (0)88 18 66 010
E amersfoort@avecodebondt.nl

Dwg: W:\In\Projecten\161603\KIJK\161603_KIJK_Inv_01.dwg, 23-01-2018 10:15:15, 1:1250, 1:1250, 1:1250



Situatie
Schaal 1:1250

Legenda

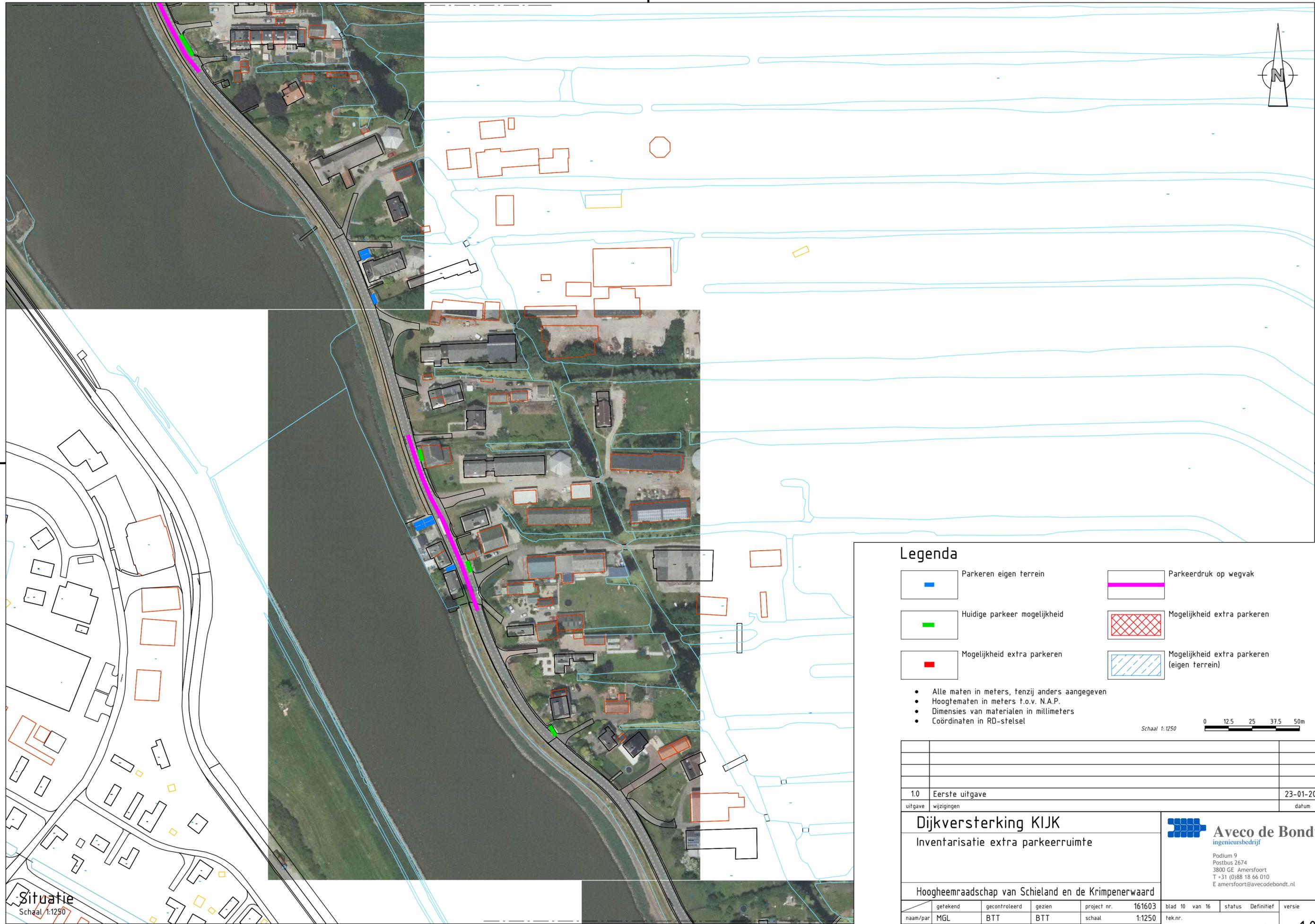
-  Parkeer eigen terrein
-  Huidige parkeer mogelijkheid
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Parkeerdruk op wegvak
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Mogelijkheid extra parkeren (eigen terrein)

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel



1.0	Eerste uitgave						23-01-2018
uitgave	wijzigingen						datum
Dijkversterking KIJK							
Inventarisatie extra parkeerruimte				ingenieursbedrijf			
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard				Podium 9 Postbus 2674 3800 GE Amersfoort T +31 (0)88 18 66 010 E amersfoort@avecodebondt.nl			
getekend	gecontroleerd	gezien	project nr.	161603	blad 8	van 16	status Definitief
naam/par	MGL	BTT	BTT	schaal	1:1250	tek.nr.	T07
datum	23-01-2018	23-01-2018	23-01-2018	formaat	A2		1.0

Dwg: KijkVersterking_18031801_KIJKS_Versterkingen.dwg, Tekenpost: KijkVersterking.dwg, 1:1250, 18-01-2018, 10:10:10



Situatie
Schaal 1:1250

Legenda

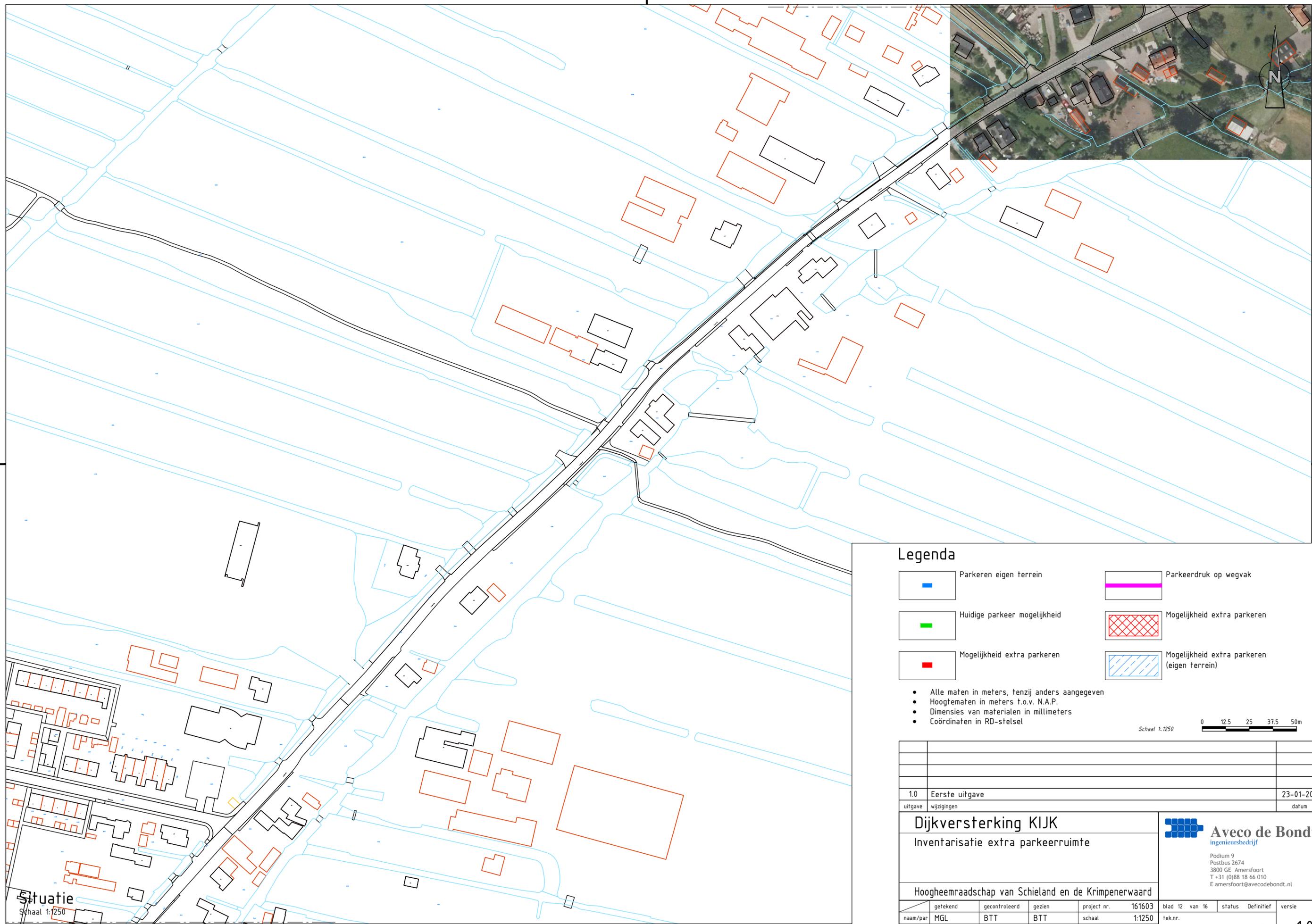
-  Parkeren eigen terrein
-  Huidige parkeer mogelijkheid
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Parkeerdruk op wegvak
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Mogelijkheid extra parkeren (eigen terrein)

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel



1.0	Eerste uitgave	23-01-2018
uitgave	wijzigingen	datum
Dijkversterking KIJK		 Aveco de Bondt ingenieursbedrijf Podium 9 Postbus 2674 3800 GE Amersfoort T +31 (0)88 18 66 010 E amersfoort@avecodebondt.nl
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard		
getekend	gecontroleerd	gezien
naam/par	MGL	BTT
datum	23-01-2018	23-01-2018
project nr.	161603	blad 10 van 16
schaal	1:1250	status Definitief
formaat	A2	tek.nr. T07
		versie 1.0

Dijkversterking KIJK, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, 2018-01-23



Legenda

- Parkeren eigen terrein
- Huidige parkeer mogelijkheid
- Mogelijkheid extra parkeren
- Parkeerdruk op wegvak
- Mogelijkheid extra parkeren
- Mogelijkheid extra parkeren (eigen terrein)

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel



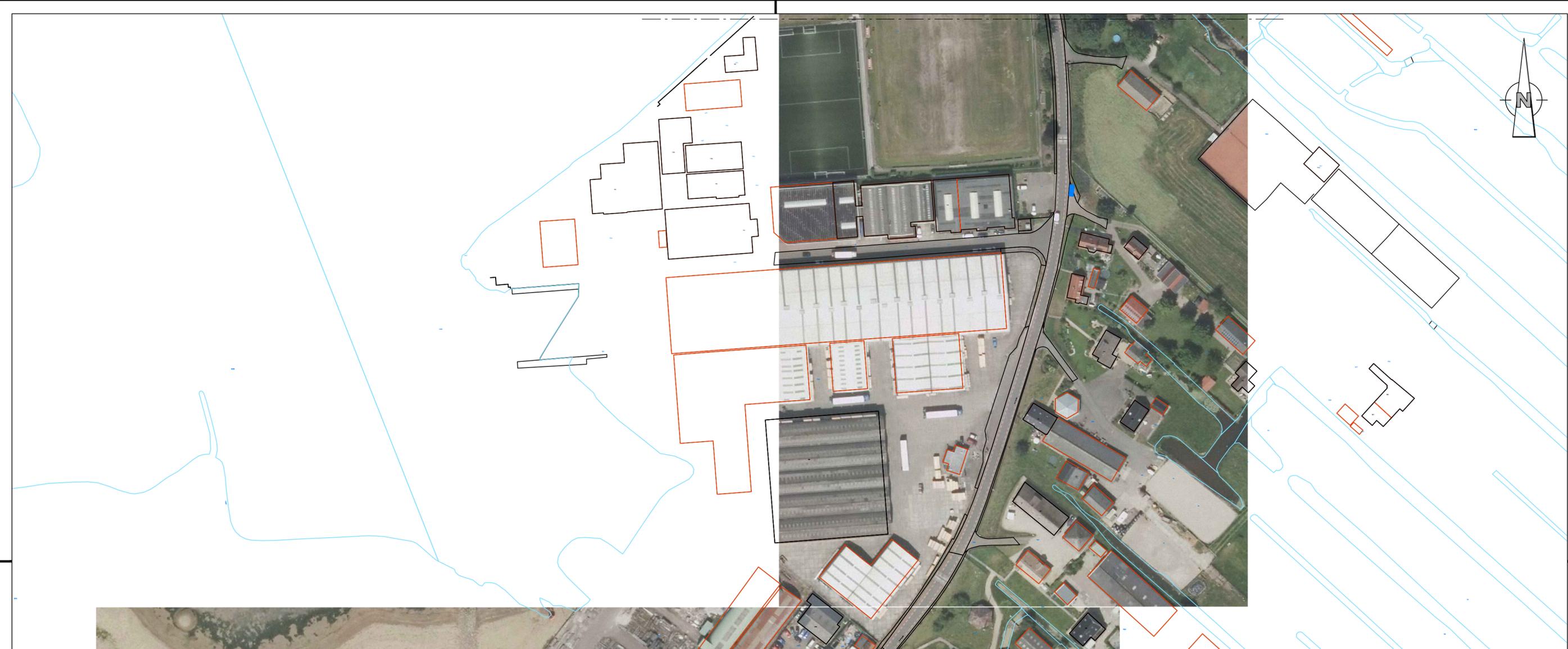
Situatie
Schaal 1:1250

1.0	Eerste uitgave	23-01-2018
uitgave	wijzigingen	datum
Dijkversterking KIJK		
Inventarisatie extra parkeerruimte		
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard		
getekend	gecontroleerd	gezien
naam/par	MGL	BTT
datum	23-01-2018	23-01-2018
project nr.	161603	
schaal	1:1250	
formaat	A2	
blad 12 van 16	status Definitief	versie
tek.nr.	T07	1.0

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Podium 9
Postbus 2674
3800 GE Amersfoort
T +31 (0)88 18 66 010
E amersfoort@avecodebondt.nl

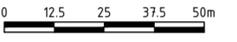
Dwg: W:\In\Projecten\161603\Kijk\161603_Kijk_Inv_01.dwg; 23-01-2018 10:15:00; Aveco de Bondt



Legenda

-  Parkeren eigen terrein
-  Huidige parkeer mogelijkheid
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Parkeerdruk op wegvak
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Mogelijkheid extra parkeren (eigen terrein)

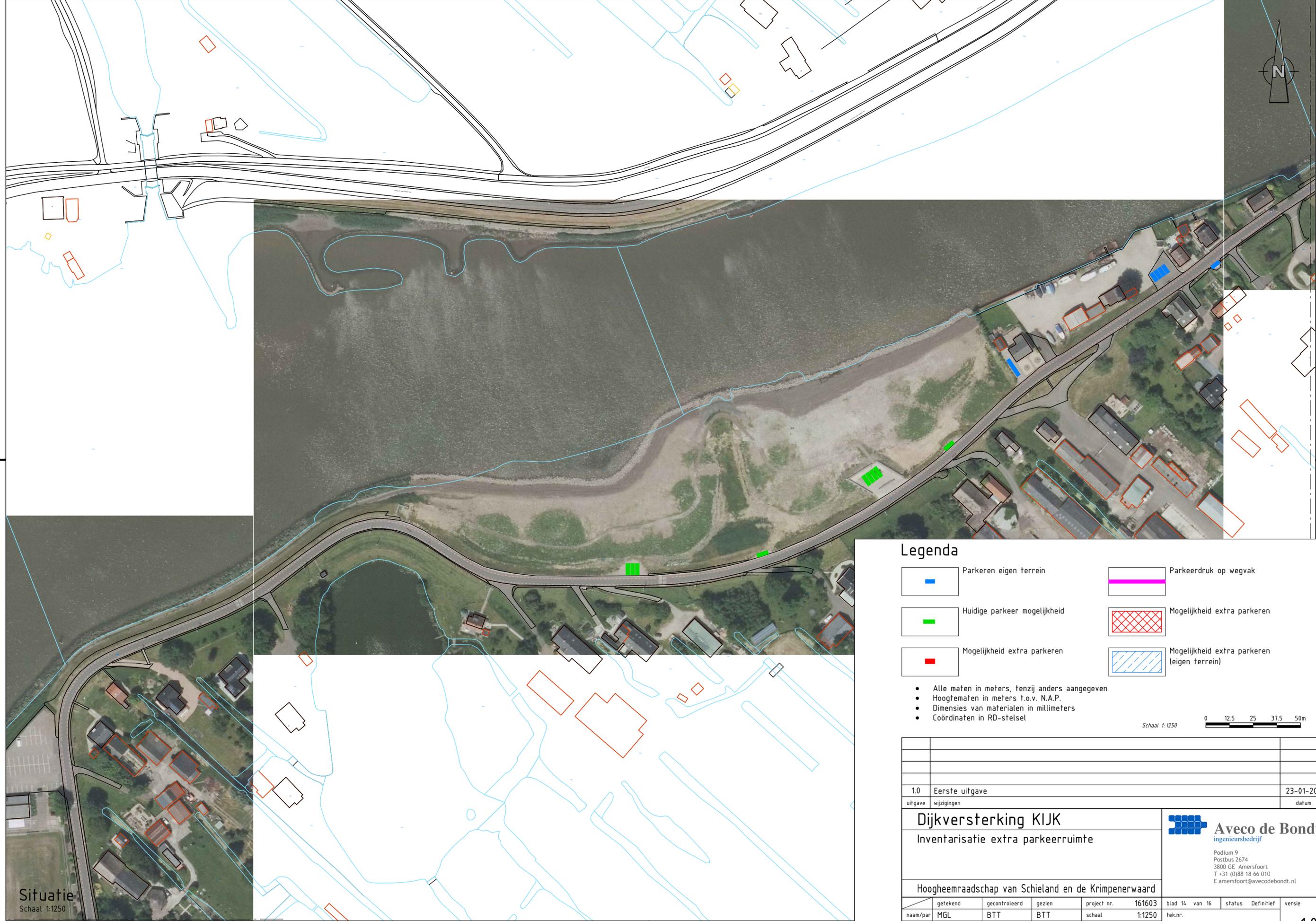
- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel

Schaal 1:1250 

Situatie
Schaal 1:1250

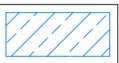
1.0	Eerste uitgave		23-01-2018
uitgave	wijzigingen		datum
Dijkversterking KIJK			
Inventarisatie extra parkeerruimte		ingenieursbedrijf	
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard		Podium 9 Postbus 2674 3800 GE Amersfoort T +31 (0)88 18 66 010 E amersfoort@avecodebondt.nl	
getekend	gecontroleerd	gezien	project nr. 161603
naam/par	MGL	BTT	BTT
datum	23-01-2018	23-01-2018	23-01-2018
			schaal 1:1250
			formaat A2
		blad 13 van 16	status Definitief
		tek.nr.	T07
			1.0

Dijkversterking KIJK, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, 2018



Situatie
Schaal 1:1250

Legenda

-  Parkeren eigen terrein
-  Huidige parkeer mogelijkheid
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Parkeerdruk op wegvak
-  Mogelijkheid extra parkeren
-  Mogelijkheid extra parkeren (eigen terrein)

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel

Schaal 1:1250 

1.0	Eerste uitgave		23-01-2018
uitgave	wijzigingen		datum
Dijkversterking KIJK			
Inventarisatie extra parkeerruimte		ingenieursbedrijf	
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard		Podium 9 Postbus 2674 3800 GE Amersfoort T +31 (0)88 18 66 010 E amersfoort@avecodebondt.nl	
getekend	gecontroleerd	gezien	project nr. 161603
naam/par	MGL	BTT	BTT
datum	23-01-2018	23-01-2018	23-01-2018
			formaat A2
		blad 14 van 16	status Definitief
		tek.nr.	T07
			1.0

Dijkversterking KIJK, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, 2018

Bijlage 6: Dienstregeling Lijn 196-596

ZHN lijn 196-596 ing 10 dec 2017

Lijn 196a

Lijn 596a



van Rotterdam Capelsebrug naar Gouda

van Ouderkerk aan den IJssel naar Gouda

Maandag t/m vrijdag

Lijnnummer	196	196	196	196	196	196	196	196	196
Ritnummer	1001	1003	1005	1007	a 1009	a 1011	a 1013	a 1015	a 1017
Rotterdam, Metro Capelsebrug	V	6 45	7 17	8 17	9 29	10 29	11 29	12 28	13 29
Krimpen a/d IJssel, Busstation	6 13	6 51	7 23	8 23	9 35	10 35	11 35	12 34	13 35
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	6 16	6 54	7 27	8 27	9 39	10 39	11 39	12 38	13 39
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	6 25	7 03	7 37	8 37	9 49	10 49	11 49	12 48	13 49
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan									
Lekkerkerk, De Loet									
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat	6 26	7 04	7 38	8 38	9 50	10 50	11 50	12 49	13 50
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweier	6 34	7 12	7 46	8 46	9 58	10 58	11 58	12 57	13 58
Gouderak, Essendreef	6 42	7 20	7 54	8 54	10 06	11 06	12 06	13 05	14 06
Gouderak, Gouderaksebrug	6 47	7 25	7 59	8 59	10 11	11 11	12 11	13 10	14 11
Gouda, Station	A	6 57	7 36	8 10	9 10	10 22	11 22	12 22	13 21

Lijnnummer	196	196	196	196	196	196	596	596	196
Ritnummer	a 1019	1021	1023	1025	1027	a 1029	b 1031	b 1035	a 1033
Rotterdam, Metro Capelsebrug	V	14 29	15 28	16 29	17 29	18 29	19 23		20 24
Krimpen a/d IJssel, Busstation	14 35	15 34	16 35	17 35	18 35	19 29			20 30
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	14 39	15 38	16 39	17 39	18 38	19 32			20 33
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	14 49	15 48	16 49	17 49	18 46	19 40	19 41	20 41	20 41
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan									
Lekkerkerk, De Loet						19 48			20 43
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat	14 50	15 49	16 50	17 50	18 47		19 42	20 42	20 43
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweier	14 58	15 57	16 58	17 58	18 54		19 49	20 49	20 43
Gouderak, Essendreef	15 06	16 05	17 06	18 06	19 01		19 56	20 56	20 43
Gouderak, Gouderaksebrug	15 11	16 10	17 11	18 11	19 05		20 00	21 00	20 43
Gouda, Station	A	15 22	16 21	17 22	18 22	19 14	20 09	21 09	20 43

Lijnnummer	596	196	596	196	596	196
Ritnummer	b 1039	a 1037	b 1043	a 1041	b 1047	a 1045
Rotterdam, Metro Capelsebrug	V	21 24		22 24		23 24
Krimpen a/d IJssel, Busstation		21 30		22 30		23 30
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering		21 33		22 33		23 33
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	21 41	21 41	22 41	22 41	23 41	23 41
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan		21 43		22 43		23 43
Lekkerkerk, De Loet		21 49		22 49		23 49
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat	21 42		22 42		23 42	
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweier	21 49		22 49		23 49	
Gouderak, Essendreef	21 56		22 56		23 56	
Gouderak, Gouderaksebrug	22 00		23 00		0 00	
Gouda, Station	A	22 09	23 09		0 09	

a Op deze rit is het mogelijk een fiets mee te nemen.

b Belbus: deze rit is tot uiterlijk een uur voor vertrek te reserveren via 0900 1961 (€ 0,10 per minuut).

van Gouda naar Rotterdam Capelsebrug
van Gouda naar Ouderkerk aan den IJssel



Lijn 196b
Lijn 596b

Maandag t/m vrijdag

Maandag t/m vrijdag

Lijnnummer	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196
Ritnummer	1002	1004	1006	1008	1010	a 1012	a 1014	a 1016	a 1018	
Lekkerkerk, De Loet	V									
Gouda, Station			7 01	7 40	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	
Gouderak, Gouderaksebrug			7 11	7 50	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	
Gouderak, Essendreef			7 17	7 56	9 00	10 00	11 00	12 00	13 00	
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan	6 05	6 50								
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweer			7 25	8 04	9 07	10 07	11 07	12 07	13 07	
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat			7 34	8 13	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	6 07	6 52	7 35	8 14	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	6 14	6 59	7 43	8 22	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	
Krimpen a/d IJssel, Busstation	6 17	7 02	7 47	8 26	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	
Rotterdam, Metro Capelsebrug	A	6 23	7 08	7 54	8 33	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34

Lijnnummer	196	196	196	196	196	196	196	196	596
Ritnummer	a 1020	a 1022	1024	1026	1028	a 1030	a 1032	a 1034	b 1036
Lekkerkerk, De Loet	V							20 14	
Gouda, Station	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 25	19 24		20 50
Gouderak, Gouderaksebrug	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 36	19 33		20 57
Gouderak, Essendreef	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	18 41	19 37		21 01
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan								20 20	
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweer	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	18 48	19 44		21 08
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	18 55	19 51		21 15
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	18 56	19 52	20 22	21 16
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 03	19 59	20 29	
Krimpen a/d IJssel, Busstation	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 06	20 02	20 32	
Rotterdam, Metro Capelsebrug	A	14 34	15 34	16 34	17 34	18 33	19 12	20 08	20 38

Lijnnummer	196	596	196	596	196	596
Ritnummer	a 1038	b 1040	a 1042	b 1044	a 1046	b 1048
Lekkerkerk, De Loet	V					
Gouda, Station		21 50		22 50		23 50
Gouderak, Gouderaksebrug		21 57		22 57		23 57
Gouderak, Essendreef		22 01		23 01		0 01
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan	21 20		22 20		23 20	
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweer		22 08		23 08		0 08
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat		22 15		23 15		0 15
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	21 22	22 16	22 22	23 16	23 22	0 16
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	21 29		22 29		23 29	
Krimpen a/d IJssel, Busstation	21 32		22 32		23 32	
Rotterdam, Metro Capelsebrug	A	21 38	22 38			

a Op deze rit is het mogelijk een fiets mee te nemen.

b Belbus: deze rit is tot uiterlijk een uur voor vertrek te reserveren via 0900 1961 (€ 0,10 per minuut).

Lijn 196a

Lijn 596a



van Rotterdam Capelsebrug naar Gouda

van Ouderkerk aan den IJssel naar Gouda

zaterdag

Lijnnummer	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196
Ritnummer	a 6001	a 6003	a 6005	a 6007	a 6009	a 6011	a 6013	a 6015	a 6017	
Rotterdam, Metro Capelsebrug	V 8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	
Krimpen a/d IJssel, Busstation	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan										
Lekkerkerk, De Loet										
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweer	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	
Gouderak, Essendreef	9 04	10 04	11 04	12 04	13 04	14 04	15 04	16 04	17 04	
Gouderak, Gouderaksebrug	9 08	10 08	11 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	17 08	
Gouda, Station	A 9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	

Lijnnummer	196	196	596	196	196	596	196	596
Ritnummer	a 6019	a 6021	b 6023	a 6025	a 6027	b 6029	a 6031	b 6033
Rotterdam, Metro Capelsebrug	V 17 28	18 28		19 38	21 21		23 21	
Krimpen a/d IJssel, Busstation	17 34	18 34		19 44	21 27		23 27	
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	17 37	18 37		19 47	21 30		23 30	
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	17 46	18 46	19 41	19 55	21 38	21 41	23 38	23 41
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan				19 57	21 40		23 40	
Lekkerkerk, De Loet					21 46		23 46	
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat	17 47	18 47	19 48			21 48		23 48
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweer	17 55	18 55	19 55			21 55		23 55
Gouderak, Essendreef	18 04	19 04	20 02			22 02		0 02
Gouderak, Gouderaksebrug	18 08	19 08	20 06			22 06		0 06
Gouda, Station	A 18 19	19 19	20 15			22 15		0 15

a Op deze rit is het mogelijk een fiets mee te nemen.

b Belbus: deze rit is tot uiterlijk een uur voor vertrek te reserveren via 0900 1961 (€ 0,10 per minuut).

zaterdag

van Gouda naar Rotterdam Capelsebrug
van Gouda naar Ouderkerk aan den IJssel



Lijn 196b
Lijn 596b

zaterdag

Lijnnummer	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196
Ritnummer	a 6002	a 6004	a 6006	a 6008	a 6010	a 6012	a 6014	a 6016	a 6018	
Lekkerkerk, De Loet	V			9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45
Gouda, Station				9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56
Gouderak, Gouderaksebrug				10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01
Gouderak, Essendreef										
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan	8 20	9 20								
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweier			10 08	11 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	16 08
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat			10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	16 16
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	8 22	9 22	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	16 17
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	8 29	9 29	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	16 24
Krimpen a/d IJssel, Busstation	8 32	9 32	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	16 28
Rotterdam, Metro Capelsebrug	A	8 38	9 38	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34

Lijnnummer	196	196	196	196	596	196	596	196	196
Ritnummer	a 6020	a 6022	a 6024	a 6026	b 6028	a 6030	b 6032	a 6034	a 6036
Lekkerkerk, De Loet	V					21 08		23 08	0 08
Gouda, Station	16 43	17 45	18 45	19 42	20 49		22 49		
Gouderak, Gouderaksebrug	16 54	17 54	18 54	19 51	20 56		22 56		
Gouderak, Essendreef	16 59	17 58	18 58	19 55	21 00		23 00		
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan						21 14		23 14	0 14
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweier	17 06	18 05	19 05	20 02	21 07		23 07		
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat	17 14	18 12	19 12	20 09	21 14		23 14		
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	17 15	18 13	19 13	20 10	21 15	21 16	23 15	23 16	0 16
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	17 22	18 20	19 20	20 17		21 23		23 23	0 23
Krimpen a/d IJssel, Busstation	17 26	18 23	19 23	20 20		21 26		23 26	0 26
Rotterdam, Metro Capelsebrug	A	17 32	18 29	19 29	20 26	21 32		23 32	0 32

a Op deze rit is het mogelijk een fiets mee te nemen.

b Belbus: deze rit is tot uiterlijk een uur voor vertrek te reserveren via 0900 1961 (€ 0,10 per minuut).

zaterdag

Lijn 196a

Lijn 596a



zon- en feestdagen

van Rotterdam Capelsebrug naar Gouda

van Ouderkerk aan den IJssel naar Gouda

Lijnnummer	196	596	196	596	196	596	196	596	196
Ritnummer	a 7001	b 7003	a 7005	b 7007	a 7009	b 7011	a 7013	b 7015	a 7017
Rotterdam, Metro Capelsebrug	V 9 24		11 24		13 24		15 24		17 24
Krimpen a/d IJssel, Busstation	9 30		11 30		13 30		15 30		17 30
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	9 33		11 33		13 33		15 33		17 33
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	9 41	9 43	11 41	11 43	13 41	13 43	15 41	15 43	17 41
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan	9 43		11 43		13 43		15 43		17 43
Lekkerkerk, De Loet	9 49		11 49		13 49		15 49		17 49
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat		9 44		11 44		13 44		15 44	
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweer		9 51		11 51		13 51		15 51	
Gouderak, Essendreef		9 58		11 58		13 58		15 58	
Gouderak, Gouderaksebrug		10 02		12 02		14 02		16 02	
Gouda, Station	A 10 11			12 11		14 11		16 11	

Lijnnummer	596	196	596	196	596	196	596
Ritnummer	b 7019	a 7021	b 7023	a 7025	b 7027	a 7029	b 7031
Rotterdam, Metro Capelsebrug	V	19 24		21 22		23 22	
Krimpen a/d IJssel, Busstation		19 30		21 28		23 28	
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering		19 33		21 31		23 31	
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	17 43	19 41	19 43	21 39	21 41	23 39	23 41
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan		19 43		21 41		23 41	
Lekkerkerk, De Loet		19 49		21 47		23 47	
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat	17 44		19 44		21 42		23 42
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweer	17 51		19 51		21 49		23 49
Gouderak, Essendreef	17 58		19 58		21 56		23 56
Gouderak, Gouderaksebrug	18 02		20 02		22 00		0 00
Gouda, Station	A 18 11		20 11		22 09		0 09

a Naar Lekkerkerk, De Loet.

b Belbus: deze rit is tot uiterlijk een uur voor vertrek te reserveren via 0900 1961 (€ 0,10 per minuut).

van Gouda naar Rotterdam Capelsebrug
van Gouda naar Ouderkerk aan den IJssel



Lijn 196b
Lijn 596b

zon- en feestdagen

Lijnnummer	596	196	596	196	596	196	596	196	596
Ritnummer	a 7002	7004	a 7006	7008	a 7010	7012	a 7014	7016	a 7018
Lekkerkerk, De Loet	V	9 10		11 10		13 10		15 10	
Gouda, Station	8 52		10 52		12 52		14 52		16 52
Gouderak, Gouderaksebrug	8 59		10 59		12 59		14 59		16 59
Gouderak, Essendreef	9 03		11 03		13 03		15 03		17 03
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan		9 16		11 16		13 16		15 16	
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweer	9 10		11 10		13 10		15 10		17 10
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat	9 17		11 17		13 17		15 17		17 17
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	9 18	9 18	11 18	11 18	13 18	13 18	15 18	15 18	17 18
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering		9 25		11 25		13 25		15 25	
Krimpen a/d IJssel, Busstation		9 28		11 28		13 28		15 28	
Rotterdam, Metro Capelsebrug	A	9 34		11 34		13 34		15 34	

Lijnnummer	196	596	196	596	196	596	196
Ritnummer	7020	a 7022	7024	a 7026	7028	a 7030	7032
Lekkerkerk, De Loet	V	17 10		19 10		21 10	23 10
Gouda, Station		18 52		20 52		22 52	
Gouderak, Gouderaksebrug		18 59		20 59		22 59	
Gouderak, Essendreef		19 03		21 03		23 03	
Ouderkerk a/d IJssel, Reigerlaan	17 16		19 16		21 16		23 16
Ouderkerk a/d IJssel, Breeweer		19 10		21 10		23 10	
Ouderkerk a/d IJssel, Burg. Neetstraat		19 17		21 17		23 17	
Ouderkerk a/d IJssel, Essenlaan	17 18	19 18	19 18	21 18	21 18	23 18	23 18
Krimpen a/d IJssel, Middenwetering	17 25		19 25		21 25		23 25
Krimpen a/d IJssel, Busstation	17 28		19 28		21 28		23 28
Rotterdam, Metro Capelsebrug	A	17 34	19 34		21 34		23 34

a Belbus: deze rit is tot uiterlijk een uur voor vertrek te reserveren via 0900 1961 (€ 0,10 per minuut).