

Verslag dijktafel E

12 september 2017, de Tuyter, Nachtegaalstraat 8 in Krimpen aan den IJssel

Aanwezige adressen:

E	Breekade 1 Breekade 2 IJsseldijk 54 IJsseldijk 56 IJsseldijk 58 IJsseldijk 62 IJsseldijk 64 IJsseldijk 68 IJsseldijk 74 IJsseldijk 103
---	---

Kansrijke alternatieven:



Grondoplossing beide zijden



Grondoplossing buitenzijde, grondoplossing type 2 constructie binnenzijde (type 2 is een stabiliteitsscherm om de grond vast te houden)



Grondoplossing met type 2 constructie aan beide zijden



Type 1 – zelfstandig kerende constructie binnen of buitenzijde

Opbrengst van de dijksessies:

Algemeen:

- Hoe hoog wordt de damwand voor dijkvak E als je deze niet voor 100 jaar aanlegt maar voor 50 jaar (ook gelet op vervanging van de Stormvloedkering).
- IJsseldijk 64 – voor aanbrengen van constructies – let op trilling schade - de woning is niet onderheid.
- (leidingbreuk) zand in cunet
- Nr 54 Onze voordeur komt op de dijk uit. Ophoging v.d. dijk is onmogelijk voor ons

- Breekade 1 Van Reijn: woonkamer +terrassen onbelemmerd uitzicht op de IJssel.
- Indien verhoging wat zijn de consequenties voor het uitzicht?
- Herstel muur/hekwerk en coupure
- Uitstroom Reinier blok versus leidingen
- Hemelwaterafvoer afgekoppeld drukriool molsgoot
- IJsseldijk 58/60/62 zorgen om oprit→ophoging betekent ook stijler!

Kansrijk alternatief – grondoplossing beide zijden

- Verhogen kruispunt Breekade aanvullen bermen met stevig materiaal
- IJsseldijk 103 is misschien een overstroming mogelijkheid

Kansrijk alternatief - grondoplossing buitenzijde, grondoplossing met type 2 constructie binnenzijde

- IJsseldijk 60-62 staat erg laag aan de teen van de dijk aan binnenzijde kan geen grond
- Breekade 1 Van Reijn: huidige staat woning→oud scheuren consequenties (kansrijke oplossingen voor woning)

Kansrijk alternatief – grondoplossing met type 2 constructie beide zijden

- Schade door aanbrengen damwanden
- Zicht op de damwanden – niet mooi
- Aandacht voor de aansluiting op/afritten

Kansrijk alternatief – type 1 constructie buitenzijde

- Nr 64 geven aan voor een keuze waarbij de dijkkruinhoogte nagenoeg het zelfde kan blijven en de versterking c/q verhoging wordt gemaakt door een kering aan de buitenzijde van de dijk. Zo ver mogelijk van de woningen binnenzijde.
- Kans: aanbrengen van hardglazen panelen om het contract met het water te waarborgen.
- IJsseldijk 74 "kiest" nu voor oplossing 4 (buitendijks) mits deze wand niet hoger wordt dan 60 cm (+/-)
- nr 54: alleen een buitendijkse oplossing lijkt mogelijk. Wat betekent 't voor de oprit?
- IJsseldijk 56 verhoging dijkkruin maakt toegankelijkheid kavel moeilijk→ langere/stijlere oprit. Niet onderheide woning. Zeer gevoelig voor trillingen of verzakkingen. Bij voorkeur golfslag remmende maatregelen buitendijks→lagere kering. Nu veel toestroom over afrit van regenwater afkomstig van de dijk.

Ingebrachte kansen voor de dijkversterking

- Damwand in buitenkruin, levert misschien ruimte op voor wandel/fietspad aan de constructie buitenzijde
- Een nieuwe inrichting van de weg waardoor het vrachtverkeer nog verder bemoeilijkt wordt en ook de snelheid van het verkeer omlaag gebracht wordt.
- Verkeersdrempels?
- Kans voor aanleggen glasvezel
- tussen asfalt en vangrail is nu een 25 a 30 cm blubber dit is erg gevaarlijk voor fietsers IJsseldijk 103

Conclusie met betrekking tot draagvlak voor dijkvak E

Twee opties – grondoplossing naar buiten, of damwand

Bijlage - Foto met opbrengst van de avond

