

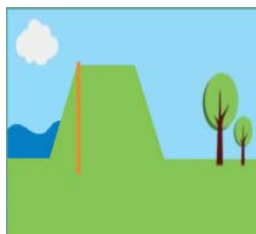
Verslag dijktafel K

14 september 2017, Kaasboerderij Hoogerwaard, Lageweg 45 in Ouderkerk aan den IJssel

Aanwezigen adressen:

K	IJsseldijk Noord 174
	IJsseldijk Noord 181
	IJsseldijk Noord 193
	IJsseldijk Noord 194
	IJsseldijk Noord 196
	IJsseldijk Noord 199
	IJsseldijk Noord 203
	IJsseldijk Noord 204
	IJsseldijk Noord 205
	IJsseldijk Noord 207

Kansrijke alternatieven K1:



Type 1 – zelfstandig kerende constructie buitenzijde

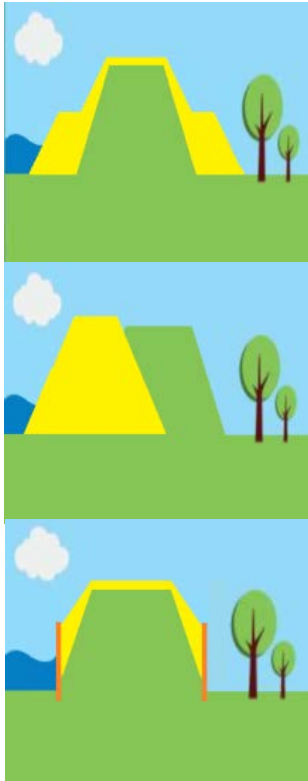


Type 1 – zelfstandig kerende constructie binnenzijde



Type 1 – zelfstandig kerende constructie buitenwaarts

Kansrijke alternatieven K2:



Grondoplossing beide zijden

Asverschuiving buitenwaarts

Grondoplossing met type 2 constructie aan beide zijden
(type 2 is een stabiliteitsscherm om de grond vast te houden)

Opbrengst van de dijkvaksessies:

Algemeen:

- We voelen de dijk elke dag bewegen.
- Bij huisnummer 207 zijn er in 1953 golven over de dijk heen geslagen door de wind.
- Bewoners willen graag dat Heuvelman ook iets zegt over hun voorkeur VKA, anders kunnen we als dijkvak geen uitspraak doen. Ze willen best zelf in gesprek met Heuvelman, of samen met HHSK erbij.
- Er gaat ontzettend veel vrachtverkeer naar Heuvelman toe. Dat heeft een enorme druk op de dijk. De vrachtwagenintensiteit is ontzettend toegenomen.
- Bij K1 zit er vervuiling op de grond; moet daar extra gesaneerd worden? Er zit tevens gif in de zellingen (was al bekend).
- Veel bewoners hier parkeren op de dijk.
- Bij huisnummer 204 is de aanbouw gefundeerd, maar het huis niet.
- Het belang van deze bewoners: zo min mogelijk overlast, en let op in- en uitritten.
- Een tijdelijke ponton neerleggen vinden ze een goed idee.
- Bij K1 is de toplaag van asfalt in orde.
- Graag de aanvoer van materiaal tijdens de uitvoering over het water laten gaan.
- Je mag hier op de dijk niet onverlicht parkeren. Bewoners hebben al vaker boetes gekregen van de gemeente.
- Zicht: Wij kijken als bewoners beiden kanten op, dus de polder in en naar de dijk.
- Liever uitvoering in 1x doen dan met een frequentie van 20 jaar samen met asfalt een ophoging doen.
- Zorg dat de buslijn een omleiding krijgt.

- Je kunt voor de opslag van het materieel tijdens de uitvoering een grasveld huren.
- Huisnummer 194 heeft een bedrijf aan huis.
- Een bus-boot naar school toe is een prima tijdelijke oplossing.
- Een pontje naar de overkant en tijdelijke parkeerplaats aan de overkant is een prima tijdelijke oplossing.
- De bomen staan in de weg wat onveilige verkeerssituatie kan opleveren.

Kansrijk alternatief – grondoplossing beide zijden

-

Kansrijk alternatief – asverschuiving buitenwaarts

-

Kansrijk alternatief - grondoplossing buitenzijde, grondoplossing met type 2 constructie binnenzijde

-

Kansrijk alternatief – grondoplossing met type 2 constructie beide zijden

-

Kansrijk alternatief – type 1 constructie binnen of buitenzijde.

- Een damwand geeft ons meer overlast.
- Als er een damwand geplaatst zal worden, dan zal deze uitsteken; let dan op de op- en afritten.
- Onze zorg is trilling tijdens uitvoering vanwege schade panden.
- Voorkeur alternatief vanuit bewoners: 1. Damwand buitenom, 2. dijkvak K2 grondoplossing buiten, 3. Dijkvak K1 damwand
- Let op de overgangssituatie van het ene dijkvak naar het andere dijkvak, bijv. bij damwand om Heuvelman heen en wat het VKA daarnaast is.

Ingebrachte kansen voor de dijkversterking

- Graag glasvezel aanleggen.
- Maak een omleiding bij het kruispunt nabij huisnummer 210.
- Maak van de tijdelijke weg een permanente weg naar de N210; sommige bewoners zijn voor, anderen zijn tegen.
- Bij huisnummer 207 gebeurt het vaker dat auto's de tuin in rijden omdat ze te hard gaan. De bewoner zou er graag een vangrail willen hebben om dat te voorkomen.
- Voor schoolkinderen zou het een ideale ontsluiting zijn als ze achterlangs kunnen
- Klopt het dat in heel Nederland glasvezel aangelegd dient te worden voor 2025?
- Als er ruimte wordt gecreëerd zou het fijn zijn als er meer parkeerplaatsen kunnen komen.
- Bij het Avia terrein kunnen we iets met de ruimte doen.
- De weg is hier van HHSK. Maak de weg breder zodat het veiliger is voor fietsers. Maar kleur het niet rood want dat werkt verwarrend voor alle weggebruikers. Zet er ook reflecterende paaltjes neer. En geen drempels maken. Wellicht kun je de bocht verflauwen.
- Idee: een vis plek maken bij de jachthavens bij de kraan net ten noorden van dijkvak K.

Conclusie met betrekking tot draagvlak voor dijkvak K

K1 + K2 – damwand buiten Heuvelman om als kademuur (overleg Heuvelman noodzakelijk).

Bijlage - Foto met opbrengst van de avond

