

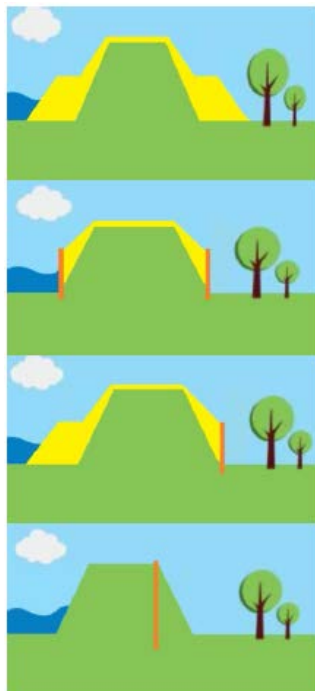
## Verslag dijktafel Q

3 oktober 2017 – de Appelgaard

Aanwezige adressen:

Q	Kattendijk 151 Kattendijk 152 Kattendijk 155 Kattendijk 157
---	--

### Kansrijke alternatieven



Grondoplossing beide zijden

Grondoplossing met type 2 constructie aan beide zijden (type 2 is een stabiliteitsscherf om de grond vast te houden)

Grondoplossing buitenzijde, grondoplossing type 2 constructie binnenzijde

Type 1 – zelfstandig kerende constructie binnen of buitenzijde

### Opbrengst van de dijkvaksessies:

In de dijkvaksessies zijn de volgende opmerkingen door de aanwezigen aangegeven. Deze hebben we onderverdeeld in algemene opmerkingen en opmerkingen die geplaatst kunnen worden specifiek aan een kansrijk alternatief.

#### Algemeen:

- Verkeersdrempels aanleggen met een hoogte voor de 60 km weg (de drempels zijn nu te hoog)
- Ruimtelijke kwaliteiten van de Krimpenerwaard – zie ook: [www.belevingsboerderij.nl](http://www.belevingsboerderij.nl) – daar staat de link naar de Landschapsvisie Krimpenerwaard-Noord.

#### Kansrijk alternatief – grondoplossing binnen en buiten zijde

- Grondprofiel voor de dijkversterking is niet mogelijk bij de woningen aan de dijk – daar is geen ruimte voor.
- Nr 157 is de woning die het dichtst bij de dijk staat - tussen woning en teen van de dijk (met steil talud) is ca 1 meter ruimte.

#### Kansrijk alternatief – grondoplossing met type 2 aan binnenzijde

- Nr 157 - type II niet mogelijk. Tussen woning en dijk is 1 meter ruimte en daarna begint een steil talud.

Kansrijk alternatief – type 1, zelfstandig kerende constructie in binnen of buitenzijden.

- Kans voor een fietspad hangend aan de damwand (aan de waterzijde).

Ingebrachte kansen voor de dijkversterking

- Grondoplossing zou kansrijk kunnen zijn als deze naar buiten geplaatst kan worden (huidige teen op dezelfde locatie laten liggen).

Aandacht voor de vaargeul (ruimte tussen steenbekleding en boei is beperkt). Kan de vaargeul verlegd worden - in de Hollandsche IJssel ligt nu een rietkraag en aan de overzijde ligt ook een uitstekende pier. De ruimte bij een as-verschuiving biedt wellicht kansen voor een fietspad. Wellicht is type 2 constructie een oplossing als het grondprofiel te ver richting de vaargeul komt. Voordeel is dat het voorland aansluit bij de voetbalvelden en de geitenweide.

- Bij type 1 constructie – een kans voor een fietspad op dijktafelniveau.
- Dijkverbod voor niet-bestemmingsvrachtverkeer

***Conclusie met betrekking tot draagvlak voor dijkvak Q***

Voorkeur voor buitenwaartse as verschuiving (inclusief verleggen vaargeul).  
Anders damwand type 1 aan de buitenzijde met kans aanhangend fietspad.

Bijlage - Foto met opbrengst van de avond

