

Ook extra maatregelen voor de scheepvaart

Minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) neemt niet alleen maatregelen op land om de watervoorraad te garanderen. Ook de scheepvaart moet minder overlast ervaren bij toekomstige droogtes.

De scheepvaart had vorig jaar in de late zomer ook steeds meer last van de droogte, door de alsmaar dalende waterstanden in de rivieren en kanalen. Om schippers beter te informeren, gaat Rijkswaterstaat nu onderzoeken of zij voor een periode van zes tot acht weken verwachtingen kunnen afgeven voor aankomende waterstanden.

Op langere termijn wordt gekeken naar het wegnemen van fysieke knelpunten voor schippers, zodat de rivieren bevaarbaar blijven tijdens droge zomers. Denk aan het uitbaggeren van rivierbodems en het beter monitoren van de vaardiepte. Zo kon richting het einde van de zomer in 2018 de bevoorrading van benzine deels niet meer via water plaatsvinden. Met name een brandstofdepot in Arnhem kon nauwelijks worden aangevuld. Dat leverde economische schade op, voor ons en onze buurlanden.

Minister Van Nieuwenhuizen: „Want er staat geen hek om Nederland, dus wat betreft de rivieren is samenwerking tussen landen essentieel." Ook wijst zij op het binnenstromen van relatief sterke concentraties giftige stoffen in ons land als de waterhoeveelheden afnemen. „Dat is natuurlijk zeer onwenselijk." Verder is er momenteel een discussie gaande binnen de verschillende waterschappen over het volledig onder water zetten van veenweidegebieden.
